

Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa



Kraków, 21.01.2019

Szanowny Pan
prof. Jacek Majchrowski
Prezydent Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

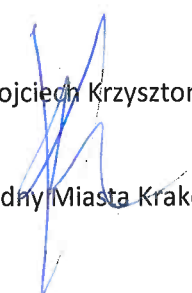
Pozwalam sobie zwrócić uwagę Pana Prezydenta na problem poruszany przez wiele osób i środowisk, również przeze mnie, jeszcze w tamtej kadencji, tj. konieczność objęcia ulicy Życzkowskiego kursami miejskiej komunikacji zbiorowej.

Brak komunikacji miejskiej w obrębie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Czyżynach generuje wiele problemów, zwłaszcza dla pracujących w niej osób. Przede wszystkim duża odległość od przystanku tramwajowego zniechęca do skorzystania z transportu publicznego, a jego promowanie winno być jednym z priorytetów władz miasta, szczególnie w kontekście złego stanu krakowskiego powietrza. Przewaga środków indywidualnego transportu nad komunikacją zbiorową prowadzi do zatorów komunikacyjnych w tej części Krakowa. Warto też podkreślić, że pracownicy strefy skarżą się na złe warunki pieszego dojścia w rejon SSE Czyżyny.

Skierowanie regularnej linii autobusowej w ten obszar od dłuższego czasu wydaje się być optymalnym rozwiązaniem. Do tej pory przeszkodą wskazywaną w tym zakresie przez ZIKiT był przede wszystkim brak miejsca do zawracania dla ewentualnych autobusów. Sprawa ta wkrótce przestanie być problemem w związku z planami nowych rozwiązań komunikacyjnych w tej części Krakowa. Planowana jest bowiem budowa drogi, która połączy ulicę Stella – Sawickiego z budowanym Małopolskim Centrum Nauki po obecnej drodze technologicznej. Przy tym obiekcie będzie znajdował się duży parking, także dla autobusów, na którym można ustanowić przystanek stanowiący jednocześnie swoistą pętlę do nawracania, natomiast przystanek, np. na żądanie, można ustanowić na ul. Życzkowskiego. W ten sposób można w ten rejon skierować regularną linię autobusową, której trasa przebiegałaby

od ul. Stella – Sawickiego do Małopolskiego Centrum Nauki, a następnie przez ul. Życzkowskiego do al. Jana Pawła II. Długość pojazdu należałoby oczywiście dostosować do możliwości tego obszaru.

To tylko moje propozycje, bo mam świadomość, że miejsca przystanków powinny zostać wyznaczone przez odpowiednich specjalistów po stosownych analizach. Chcę jednak zaznaczyć, że poruszana obecnie kwestia skomunikowania Małopolskiego Centrum Nauki powinna dać rządzącym miastem asumpt do powrotu do sprawy zapewnienia odpowiedniej komunikacji SSE, tym bardziej, że pojawiają się w tym zakresie nowe możliwości. Dlatego bardzo proszę o podjęcie stosownych działań w tym zakresie w porozumieniu z firmą Comarch, Politechniką Krakowską, Krakowskim Parkiem Technologicznym oraz władzami Województwa Małopolskiego. Być może w końcu wspólnymi siłami uda się przełamać trwający od wielu lat w tej sprawie impas.



Wojciech Krzyszton

Radny Miasta Krakowa