



Kraków, 31 grudnia 2018 r.

Interpelacja

Prezydent Miasta Krakowa

prof. Jacek Majchrowski

Szanowny Panie Prezydnie,

mieszkańcy dzielnicy Prądnik Czerwony poinformowali mnie o problemach w rejonie ulic Ptasiej, Mieszka I, Brogi i Prądnika Czerwonego. Jak relacjonują mieszkańcy, obszar torów kolejowych należący do PKP został wydzierżawione spółce Koleje Małopolskie Sp. z o. o., której władze postanowiły przeznaczyć ten teren na zaplecze techniczne celem sprzątania, mycia, odfekalniania oraz wielogodzinnych postojów na włączonych silnikach całych składów pociągów.

W związku z tą sytuacją 13 listopada 2018 r. Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony podjęła uchwałę Nr L / 385 / 2018 w sprawie funkcjonowania stacji technicznej Kraków Olsza, w której wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa o podjęcie działań mających na celu wyeliminowanie wielogodzinnych postojów lokomotyw spalinowych i elektrycznych z włączonymi silnikami na stacji technicznej Kraków Olsza oraz zlikwidowanie zlokalizowanego na jej terenie miejsca mycia i odfekalniania wagonów. W uzasadnieniu uchwały Rada Dzielnicy zwraca uwagę, że w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 -2018”, jako działanie naprawcze do podjęcia dla rejonu ulic Ptasiej i Brogi w celu poprawy stanu klimatu akustycznego wskazano budowę ekranu akustycznego, zaś podmiotem odpowiedzialnym za jego realizację została firma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Niestety do dnia dzisiejszego zadanie to nie zostało zrealizowane.

Mając również na uwadze fakt, że mieszkańcy starej Olszy narażeni są nie tylko na hałas i spaliny emitowane w trakcie postojów pociągów, lecz również na fetor wytwarzający się w trakcie mycia i odfekalniania wagonów na stacji Kraków Olsza, zwracam się do Pana Prezydenta i służb mu podległych o interwencję i podjęcie rozmów z firmą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie budowy ekranów akustycznych, a z firmą Koleje Małopolskie sp. z o. o. rozmów w sprawie znacznego ograniczenia lub likwidacji uciążliwości pogarszających warunki życia okolicznych mieszkańców.

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink, consisting of two distinct parts. The first part is a stylized, cursive 'J' followed by 'akoe'. The second part is a more fluid, cursive signature that appears to be 'Mun'.