

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa



Kraków, dnia 25 lutego 2019 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: reorganizacji Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu
i związanymi z tym kosztami

Szanowny Panie Prezydencie,

Od 1 listopada 2018 roku zadania Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zostały przekazane Zarządowi Zieleni Miejskiej, Zarządowi Inwestycji Miejskich oraz nowopowstałym jednostkom Zarządowi Dróg Miasta, Zarządowi Transportu Publicznego oraz Wydziałowi Miejskiego Inżyniera Ruchu.

W związku z powyższymi zmianami zwiększyła się liczba osób na stanowiskach dyrektorskich i kierowniczych. Pomimo pierwotnych deklaracji, że stworzenie nowych instytucji nie będzie wiązało się z koniecznością zwiększenia zatrudnienia, prowadzona jest intensywna rekrutacja na nowotworzone stanowiska. Co więcej, Zarząd Transportu Publicznego oraz Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu od 1 stycznia 2019 roku zajmują nowe powierzchnie biurowe w tzw. Pałacu Prasy przy ul. Wielopole 1, które wedle posiadanych przeze mnie informacji nie są własnością Gminy Miejskiej Kraków. Jednocześnie w Stadionie Miejskim przy ul. Reymonta są wolne powierzchnie biurowe, które z powodzeniem mogłyby zostać wykorzystane na potrzeby miejskich jednostek, co już ma miejsce w przypadku spółki Miejska Infrastruktura.

Należy podkreślić, że nastąpiło jedynie rozdzielanie dotychczasowych zadań ZIKiT-u, jednak podejmowane są bezzasadne działania, które wciąż podnoszą koszty

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdiamieszkancow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdiamieszkancow.com
www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

funkcjonowania miejskich instytucji zajmujących się transportem. W tym samym czasie władze miasta podkreślają, że muszą wzrosnąć ceny biletów komunikacji miejskiej.

Mając na uwadze powyższe zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Jaka była wielkość zatrudnienia w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu przed zakończeniem jego działalności?
2. Jaka jest łączna wielkość zatrudnienia w Zarządzie Transportu Publicznego, Zarządzie Dróg Miasta Krakowa i Wydziale Miejskiego Inżyniera Ruchu?
3. Jaka jest planowana wielkość zatrudnienia w Zarządzie Transportu Publicznego, Zarządzie Dróg Miasta Krakowa i Wydziale Miejskiego Inżyniera Ruchu na koniec roku 2019?
4. Jakie koszty ponoszone są w związku z wynajmem powierzchni na potrzeby ZTP i Wydziale Miejskiego Inżyniera Ruchu w Pałacu Prasy?
5. Czy władze miasta rozważyły skorzystanie z powierzchni biurowych w Stadionie Miejskim na rzecz wymienionych powyżej nowopowstałych instytucji?
6. Czy proponowany wzrost cen biletów jest związany ze wzrostem kosztów administracyjnych powstałych po podziale ZIKiT?

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Gibała – Radny Miasta Krakowa