

Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa
Adres do korespondencji:
ul. Kazimierza Wielkiego 60, 30-074 Kraków
mail: biuro@krakowdlamieszkancow.com

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019 -01- 18
Nr	2025
Podpis	4

Kraków, 14 stycznia 2019 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: Przebudowy skrzyżowania Alei Słowackiego z ulicą Długą i Prądnicką;

ZAPYTANIE

Szanowny Panie Prezydencie!

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana Prezydenta z zapytaniem w następującej sprawie.

Obszar Krakowa zlokalizowany pomiędzy istniejącą trasą linii kolejowej E30 na odcinku Łobzów – Kraków Główny, a ulicą Wrocławską poddany został w ostatniej dekadzie bardzo silnej zabudowie. Zabudowa ta ma charakter zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i realizowana była w przeważającej mierze w oparciu o decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu uchwalony został dopiero rok temu – gdy tereny objęte planem w przeważającej mierze były już zabudowane.

Jednocześnie sytuacja drogowa w obszarze skrzyżowań ulicy Wrocławskiej z ulicą Prądnicką oraz ulicy Prądnickiej z Aleją Słowackiego już w chwili obecnej jest trudna z uwagi na znaczne zagęszczenie ilości pojazdów przemieszczających się przez wskazane skrzyżowanie. Okoliczność dużego natężenia ruchu i związana z tym konieczność długiego oczekiwania na przejazd przez skrzyżowanie dotyczy także komunikacji zbiorowej. Z obserwacji mieszkańców wynika, że czas w jakim autobus komunikacji miejskiej pokonuje odcinek pomiędzy przystankiem Wrocławska, a przystankiem Nowy Kleparz często wynosi ponad 20 minut.

W związku z faktem zabudowania pierzei każdej ze wskazanych ulic w granicy z działką drogową nie jest możliwe poszerzenie istniejących ulic, zatem rozwiązanie to nie rozładuje ruchu w rejonie

wskazanego skrzyżowania, stąd konieczne jest poszukiwanie innego rozwiązania. W 2015 roku prowadzone były prace mające na celu opracowanie koncepcji poprawy płynności ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu poprzez realizację skrzyżowania wielopoziomowego. Brak jest dalszych informacji co do możliwości realizacji tej koncepcji po tej dacie.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem czy w dalszym ciągu prowadzone są prace projektowe lub koncepcyjne nad możliwością przebudowy skrzyżowania Alei Słowackiego z ulicą Prądnicką? Jakie aktualnie rozwiązania technologiczne są planowane dla poprawy płynności przejazdu przez wskazane skrzyżowanie? W jakich latach planowane jest przebudowa wskazanego skrzyżowania?

2 uprzejmie szanuj!



Łukasz Gibuła