

Kraków, 30.06.2021 r.

Bogumiła Drabik  
Radna Miasta Krakowa

Edward Porębski  
Radny Miasta Krakowa

Stanisław Moryc  
Radny Miasta Krakowa

**Szanowny Pan  
Prof. Jacek Majchrowski  
Prezydent Miasta Krakowa**

#### Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie w związku z przedstawioną informacją udzieloną na temat projektu przebudowy układu drogowo-torowego al. Solidarności na odcinku od os. Centrum B i Centrum A do realizowanej budowy trasy S7 na wysokości ul. Ujastek Mogiński przygotowanej przez ZDMK zwracamy się do Pana Prezydenta z poniższymi uwagami jakie zostały zgłoszone przez radnych Dzielnicy XVIII oraz mieszkańców Nowej Huty. Poniżej przedstawiamy uwagi dotyczące rozwiązań projektowych.

1. Odrzucić zaproponowane rozwiązania projektowe dotyczące układu drogowo-torowego dla:
  - budowy miejsc postojowych na całym odcinku przebudowy,
  - budowy nowego chodnika szerokości 2 m zlokalizowanego przy miejscach postojowych,
  - zmian dotyczących lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej dla przystanków autobusowych (zmiana lokalizacji z ul. Struga na ul. Orkana, wynikająca z przepisów lecz w tym wypadku można było wystąpić o odstępowstwo),
  - zawężenia ruchu na al. Solidarności do jednego pasa jezdni,
  - przejazdu przez skrzyżowania al. Solidarności z ul. Struga/Orkana oraz al. Solidarności z ul. Bulwarową w kierunku na wprost z jednego pasa jezdni.
  - wyznaczenia miejsc postojowych na jednym z pasów jezdni na wysokości Zalewu Nowohuckiego,
  - likwidacji miejsc postojowych na całym odcinku przebudowywanej al. Solidarności o 100 miejsc (z 283 do 183).
  - Powyższe rozwiązania spowodują ogromne uciążliwości dla mieszkańców oraz osób przyjezdnych i ruchu tranzytowego przez al. Solidarności. Skutki tych zmian będą odczuwalne nie tylko w braku możliwości miejsc postojowych ale również zahamowania oświetlenia prowadzenia sklepów zlokalizowanych w ciągach handlowych os. Centrum A, Hutnicze, Stalowe i osiedla Szkolnego. Dla przykładu należy zauważyć, że projekt przewiduje po stronie os. Stalowego 10 miejsc postojowych, a po stronie os. Szkolnego 11 miejsc postojowych. Gdzie obecnie parkuje około 30-40 samochodów przy obu osiedlach. Są to samochody mieszkańców jak również klientów sklepów zlokalizowanych w ciągach handlowych. Podobna sytuacja ze znacznym zmniejszeniem miejsc postojowych występuje na wysokości os. Hutniczego. Dodatkowo należy uwzględnić ruch tranzytowy jaki wygeneruje się po otwarciu terenów obecnego kombinatu dla działań społecznych, kulturowych i biznesowych organizacji i firm będących nowymi animatorami tej przestrzeni Nowej Huty.

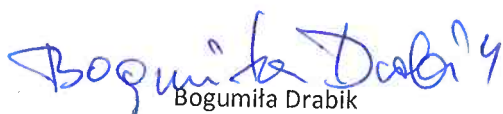
W związku z powyższymi uwagami do projektu dla układu drogowego al. Solidarności wnioskujemy o zmianę sposobu przeprowadzenia realizacji zadania i podzielenia go na trzy elementy wg zaproponowanej poniżej struktury:

- przebudowy układu torowego al. Solidarności,
- remontu istniejącego układu drogowego wraz z miejscami postojowymi i ciągami pieszymi,
- przebudowy układu drogowego dla skrzyżowania al. Solidarności z ul. Bulwarową.

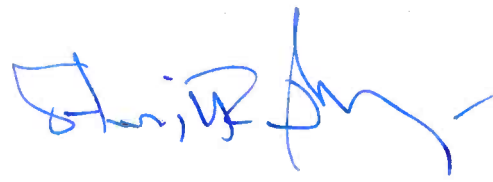
2. W zakresie remontu układu drogowego wraz z miejscami postojowymi i ciągami pieszymi wnioskujemy o:
  - zachowanie obecnego historycznego układu al. Solidarności z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach jazdy,
  - remontu nawierzchni jezdni dwupasmowych,
  - remontu istniejących miejsc postojowych wraz z ich utwardzeniem do nawierzchni asfaltowej,
  - remontu ciągów pieszych w miejscach gdzie jeszcze nie został przeprowadzony remont. Wyznaczenie tych miejsc w ramach komisji wspólnej przedstawicieli RMK, RDZ18 i jednostek miejskich.
3. W zakresie przebudowy układu drogowego dla skrzyżowania al. Solidarności z ul. Bulwarową w następujących granicach jej przebudowy – początek przebudowy na wysokości os. Stalowego i Szkolnego w odległości około 20-30 metrów od projektowanego skrzyżowania, koniec przebudowy na granicy planowanej przebudowy S7 – wnioskujemy o:
  - zachowanie obecnego historycznego układu al. Solidarności z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach jazdy,
  - zlikwidowanie projektowanych miejsc postojowych na jednym z pasów jezdni na wysokości Zalewu Nowohuckiego,
  - budowa układu przystanków komunikacji zbiorowej dla przystanków w obu kierunkach dla tramwajów i autobusów za skrzyżowaniem patrząc z kierunku jazdy Plac Centralny w stronę centrum administracyjnego.

Powyższe uwagi i wnioski przedstawiają ogólną koncepcję remontu i przebudowy układu drogowo-torowego al. Solidarności. Prosimy Pana Prezydenta o ponowne zlecenie opracowania dokumentacji dla tego zadania z uwzględnieniem stanowiska mieszkańców i radnych oraz założeń koncepcji z roku 2015/2016.

Z wyrazami szacunku,

  
Bogumiła Drabik

  
Edward Porębski

  
Stanisław Moryc