



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.507.2019

Kraków, 29 MAR. 2019

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zmiany organizacji ruchu w rejonie ul. Królewskiej, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 20 marca 2019 r., uprzejmie informuję, że każda poważna zmiana organizacji ruchu wiąże się z utrudnieniami, a problemy komunikacyjne występują zazwyczaj w pierwszym dniu roboczym po wprowadzeniu zmian w oznakowaniu. W kolejnych dniach kierowcy wiedzą już, w jaki sposób się poruszać, dzięki czemu ruch odbywa się płynniej.

Głównym czynnikiem, który spowodował wystąpienie w dniu 18 marca br. tak dużych utrudnień w ww. rejonie było niestosowanie się kierowców do wprowadzonego oznakowania organizacji ruchu i tzw. „jazda na pamięć”. Przy tak dużej koncentracji ruchu w jednym punkcie oraz blokadzie wyjazdów z niego, żadne poprawki w programach sygnalizacji świetlnej, ani praca policjantów ręcznie sterujących ruchem nie wpływają znacząco na rozładowanie kolejek pojazdów, w szczególności w przypadku, kiedy kolejne elementy sieci drogowej są kaskadowo blokowane z uwagi na wyczerpanie przepustowości na sąsiednich skrzyżowaniach.

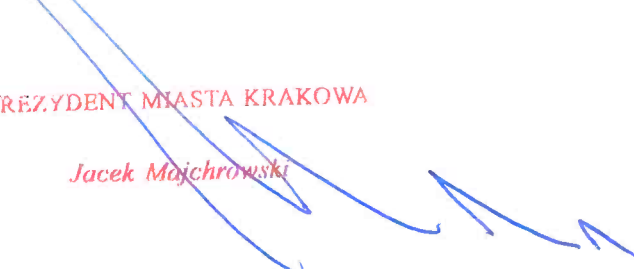
Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu są na bieżąco analizowane pod kątem ich efektywności i dostosowywane do panujących warunków ruchu. Natomiast dokonane już w poniedziałek korekty w programie sygnalizacji świetlnej spowodowały, że sytuacja drogowa w popołudniowym szczycie uległa zdecydowanej poprawie.

Utrudnienia w funkcjonowaniu linii nr 704 i nr 713, które wystąpiły w dniu 18 marca br., nie powtórzyły się na taką skalę w kolejnych dniach. Z obserwacji inspektorów Zarządu Transportu Publicznego wynika, że ruch komunikacji zastępczej na ciągu do Bronowic odbywa się poprawnie, w miarę możliwości wynikających z objazdów. Sytuację dodatkowo monitorują inspektorzy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji S.A. w Krakowie, a także Policja, której funkcjonariusze w przypadku wystąpienia takiej konieczności podejmują ręczne sterowanie ruchem na wybranych skrzyżowaniach.

Od początku priorytetem dla inwestora - Zarządu Dróg Miasta Krakowa było intensywne prowadzenie prac, przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu na modernizowanym obszarze oraz jak najszybsze oddanie pasażerom komunikacji miejskiej linii tramwajowej do Bronowic. Etapowanie inwestycji kolejnymi ciągami ulic: Królewskiej, Podchorążych i Bronowickiej istotnie wydłużyłoby termin zakończenia prac, tym samym przedłużając niedogodności w poruszaniu się na tym obszarze przez mieszkańców Krakowa.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski



Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa