



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.506.2019

Kraków,

29 MAR. 2019

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie zmiany sposobu mierzenia długości biletu czasowego, przekazane przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 20 marca 2019 r., uprzejmie informuję, że rozkład jazdy ma jedynie charakter obowiązkowej informacji dla potencjalnych pasażerów, która zawiera: trasę przejazdu, czas odjazdu z danego przystanku oraz ewentualnie czasy przejazdów. Wiedza ta umożliwia potencjalnemu pasażerowi wybór odpowiedniego środka transportu oraz pozwala oszacować czas przejazdu. Informacja taka winna jednak być oceniana przez podróżnego w kontekście posiadanego przez niego doświadczenia życiowego, w tym ryzyka opóźnień mogących wystąpić w ruchu ulicznym. Na każdym rozkładzie jazdy umieszczona jest informacja: „Zakłócenia w ruchu powodują zmiany czasów odjazdów”.

Aktualna oferta biletowa obowiązująca w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK), przyjęta uchwałą nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn.zm.), pozwala pasażerowi na dowolny wybór rodzaju biletu w zależności od zaplanowanej podróży. W przypadku przemieszczania się jednym środkiem transportu: autobusem lub tramwajem podróżny może jechać na podstawie biletu jednorazowego lub biletu okresowego na 1 linię. Natomiast w sytuacji podróżowania z przesiadkami użytkownik komunikacji miejskiej może wybrać bilet czasowy lub bilet okresowy sieciowy.

Zarząd Transportu Publicznego stoi na stanowisku, że zaproponowane w interpelacji rozwiązanie nie jest możliwe do wdrożenia, z uwagi na to, iż wymagałoby od kontrolerów biletów dysponowania znajomością rozkładowych czasów przejazdów pomiędzy

poszczególnymi przystankami. Organizator komunikacji miejskiej w Krakowie otwarty jest na wszelkie inne propozycje, które mogłyby być wprowadzone do taryfy biletowej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa