



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4486.2022

Kraków, 18 PAŹ. 2022

Pani  
Grażyna Fijałkowska  
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie zadań z zakresu infrastruktury drogowej, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 października 2022 r., uprzejmie informuję.

#### **Modernizacja ul. Działkowej**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie prowadzi zadanie dotyczące rozbudowy ul. Działkowej – wykonanie kanalizacji opadowej i modernizacja drogi - opracowanie dokumentacji projektowej (ZDMK/T1.323/21). 21 lipca 2021 r. zawarto umowę nr 944/ZDMK/2021 z Firmą Inżynieryjną TECHMA dotyczącą sporządzenia dokumentacji projektowej dla tego zadania. Termin na wykonanie przedmiotu umowy wynosił 16 miesięcy od dnia podpisania, jednakże zawarto aneks wydłużający ten termin do 16 grudnia 2022 r. Wynagrodzenie umowne opiewa na kwotę 156 210 zł (kwota zagwarantowana w Wieloletniej Prognozie Finansowej na ten rok; na rok 2024 przewidziano kwotę 1 500 000 zł na roboty budowlane).

Zakres inwestycji obejmuje ul. Działkową na odcinku od ul. Laskowej do działki nr 11/1 obr. 56 jedn. ewid. Podgórze (długość ok. 310 m).

Dokumentacja jest w trakcie opracowania. 22 grudnia 2021 r. odbyła się wideokonferencja, której celem było ustalenie ostatecznego wariantu rozwiązania projektowego przebudowy ul. Działkowej. Ustalono, że optymalny jest wariant nr 2 - przeznaczenie ulicy jako strefy zamieszkania. 26 maja 2022 r. odbyło się spotkanie informacyjne z mieszkańcami i radnymi. Dla przedmiotowej inwestycji będzie uzyskiwane przyjęcie zgłoszenia robót.

#### **Odtworzenie brakującego odcinka ul. Smolarzy**

Pozyskano ostateczną decyzję ZRID z 18 sierpnia 2022 r. nr 23/6740.4/2022 ([https://www.bip.krakow.pl/?news\\_id=155774](https://www.bip.krakow.pl/?news_id=155774)) – aktualnie tworzone są projekty wykonawcze.

#### **Modernizacja ul. Rucianej**

Zawarta została umowa nr 109/ZDMK/2021 z 23 lutego 2021 r. z Firmą Inżynieryjną TECHMA dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Rucianej – opracowanie projektów budowlanych, wykonawczych, przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich, uzyskanie ostatecznych decyzji administracyjnych na realizację robót budowlanych”. 25 lipca 2022 r. Firma złożyła wniosek do Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK o wydanie decyzji o zezwoleniu na

realizację inwestycji drogowej. Trwa postępowanie prowadzone przez Wydział Architektury i Urbanistyki UMK (wszczęte postanowieniem znak AU-01-6.6740.4.22.2022.PSZ z 14 września 2022 r.).

ZDMK wystąpił z wnioskiem o zabezpieczenie środków finansowych na realizację inwestycji w terenie.

#### **Przebudowa mostku w ciągu ul. Rakus**

Wykonawca opracowania koncepcji przebudowy mostu w ciągu ul. Rakus wykonał następujące prace:

- wykonał inwentaryzację stanu istniejącego,
- wystąpił o wydanie opinii, warunków do podmiotów zewnętrznych posiadających infrastrukturę w obszarze opracowania tj. (ZTP, KEGW, PGW Wody Polskie, PKP Telekom, PKP Energetyka, PKP PLK ZLK, PKP Telkol),
- wykonał model hydrologiczno – hydrauliczny rz. Serafy w sąsiedztwie mostu,
- opracował wstępną koncepcję drogową wraz z przekrojem mostu,
- opiniował opracowanie w Audycie Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu,
- opracował dokumentację geologiczną.

ZDMK skierował wniosek o zabezpieczenie środków dla zadania pn. „Przebudowa mostu przez rzekę Serafę w ciągu ul. Rakus”. Zadanie to znajduje się na pozycji 798 na liście rankingowej inwestycji programowych do planów budżetu Miasta Krakowa na rok 2023 i lata następne.

#### **Droga dojazdowa do szkoły przy ul. Żabiej**

Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej planowane jest w 2023 r., natomiast realizacja zadania planowana jest na lata 2024 - 2025 po zabezpieczeniu brakujących środków finansowych.

2 października 2020 r. została wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co do której 23 października 2020 r. strony postępowania złożyły odwołanie. Decyzja została uchylona przez Wojewodę Małopolskiego decyzją znak: WI-VI.7821.1.134.2021.MMo (WI-XI.7821.1.63.2020.MMo) 22 października 2021 r. Aktualnie trwa przygotowanie materiałów do ponownego uzyskania decyzji, zawnioskowano również o zabezpieczenie środków finansowych na realizację zadania.

#### **Wykonanie asfaltu na ul. Wolności**

Wykonanie tylko nakładki na ul. Wolności to koszt ok. 600 000 zł. Istniejący przebieg ul. Wolności (końcowy odcinek) znajduje się częściowo na działkach niebędących w zarządzie ZDMK. Z uwagi na problem z odwodnieniem ul. Wolności wykonanie nakładki bez wcześniejszego wykonania kanalizacji opadowej nie jest właściwe z punktu widzenia sztuki budowlanej. Z uwagi na to ZDMK wnioskował o umieszczenie ul. Wolności na liście hierarchicznej zadań do budżetu Miasta Krakowa.

#### **Modernizacja ul. Jerzmanowskiego**

Remont (w ramach utrzymania) ul. Jerzmanowskiego (od Ćwiklińskiej do Kurczaba) to koszt około 1 800 000 zł.

W zakresie przebudowy chodnika zawarta została umowa nr 419/ZDMK/2021 w związku z art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

ZDMK aktualnie nie prowadzi inwestycji na wskazanym odcinku. Szacunkowe koszty rozbudowy wskazanego odcinka drogi (ok. 630 m) dla:

- opracowania dokumentacji projektowej w cyklu dwuletnim – koszt 620 000 zł,
- realizacji robót budowlanych – 13 000 000 zł.

Możliwość realizacji modernizacji ul. Jerzmanowskiego będzie analizowana podczas prac nad budżetem Miasta Krakowa na rok 2023 oraz WPF na lata kolejne.

### **Modernizacja schodów między ul. Zamoyskiego a Kalwaryjską**

Dokładny koszt wykonania remontu schodów pomiędzy ul. Zamoyskiego i ul. Kalwaryjską będzie znany po opracowaniu dokumentacji projektowej i opracowaniu kosztorysu inwestorskiego. Na etapie opiniowania projektu budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa 2022 Zarząd Dróg Miasta Krakowa oszacował koszt opracowania dokumentacji projektowej na kwotę ok. 100 000 zł brutto, natomiast koszt wykonania remontu na kwotę ok. 802 000 zł brutto.

### **Koszt budowy mostu na Drwince**

Koszt robót budowlanych według koncepcji, którą wykonał Zarząd Zieleni Miejskiej to ok. 5 500 000 zł brutto, jednak należy dodatkowo uwzględnić koszt pozyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, czyli szacunkowo koszt wykonania dokumentacji oraz robót budowlanych, co oscyluje wokół 6 mln zł brutto.

ZDMK skierował wniosek o zabezpieczenie środków dla zadania pn. „Budowa kładki dla pieszych łączącej ul. Facimiech z ul. Podlesie”; planowany koszt zadania 4 750 000 zł (w tym opracowanie dokumentacji 250 000 zł). Zadanie to znajduje się na pozycji 133 na liście rankingowej inwestycji programowych do planów budżetu Miasta Krakowa na rok 2023 i lata następne.

### **Przebudowa ronda w ciągu ulic Ćwiklińskiej i Aleksandry**

Dla zadania pn. „Modernizacja ronda ul. Ćwiklińskiej, ul. Aleksandry – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem decyzji administracyjnych” 14 lipca 2021 r. została zawarta umowa nr 876/ZDMK/2021 z Firmą Inżynieryjną TECHMA.

Aktualnie trwa etap projektowy. Z uwagi na konieczność uzyskania uszczegółowienia warunków technicznych od operatorów teletechnicznych (Orange, Netia, 3S) konieczne było wydłużenie terminu umownego. Został zawarty aneks terminowy do 1 grudnia 2022 r.

### **Nakładka asfaltowa na ul. Górników**

Remont ul. Górników (wymiana nawierzchni na odcinku od ul. Na Wrzosach do ul. Nad Potokiem) to koszt ok. 250 000 zł.

2 *przeznaczonych*

*[Podpis]*

z up. PREZIDENTA MIASTA  
Jerzy Muzyl  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa

