



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.415.2019

Kraków, 11 MAR. 2019

**Pani
Małgorzata Kot
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie rozbudowy parkingów P&R w Starym i Nowym Bieżanowie, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 28 lutego 2019 r., uprzejmie informuję.

Parkingi P&R Bieżanów oraz P&R Bieżanów Drożdżownia ujęte są w programie obsługi parkingowej dla miasta Krakowa, przyjętym uchwałą nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r.

Na terenie kolejowym (działki nr 206/2 i 206/1 obr. 54 Podgórze), przeprowadzone zostało wstępne rozpoznanie możliwości realizacji parkingu P&R Bieżanów w okolicy ul. Stacyjnej. W wyniku analiz ustalono, że na tym terenie możliwa jest lokalizacja ok. 100 miejsc postojowych w tzw. formule otwartej, czyli bez kontroli dostępu. Należy jednak podkreślić, że na ww. terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Płaszów-Rybitwy”, przyjęty uchwałą nr LXI/859/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r., zgodnie z którym część ww. działek znajduje się na terenie oznaczonym symbolem TZ - tereny zamknięte. Zatem realizacja parkingu P&R Bieżanów możliwa będzie wyłącznie w porozumieniu z PKP Polskie Linie Kolejowe SA, która jest zarządcą zamkniętych terenów kolejowych.

Natomiast parking P&R Bieżanów Drożdżownia zlokalizowany będzie na gminnej działce nr 282/8 obr. 101 Podgórze, z dojazdem od ul. Lipowskiego. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Stary Bieżanów”, przyjętym uchwałą nr CVII/2737/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2018 r., część działki nr 282/8 obr. 101 Podgórze znajduje się na terenie oznaczonym symbolem KU - tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych. Zgodnie z zapisami mpzp na ww. działce można zrealizować parking o szacunkowej pojemności: na poziomie terenu - na ok. 50 stanowisk postojowych lub wielopoziomowy (do 4 kondygnacji nadziemnych) - po ok. 40 stanowisk postojowych na każdej kondygnacji. Jednocześnie informuję, że w 2016 r. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu utwardził w ramach bieżącego utrzymania nawierzchnię na gminnym terenie wzdłuż ul. Rakuś, przy przystanku kolejowym Kraków Bieżanów Drożdżownia.

Ponadto informuję, że w związku z aktualizacją Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego, Gmina Miejska Kraków umieściła projekt pn. „Budowa Parkingu w systemie „parkuj i jedź” P&R - Bieżanów Drożdżownia w Krakowie” w ZIT KrOF, co może umożliwić uzyskanie dofinansowania. Ostateczna decyzja w tym zakresie zostanie podjęta w najbliższych miesiącach.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa