



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1202.2019

0 8 PAŹ. 2019
Kraków,

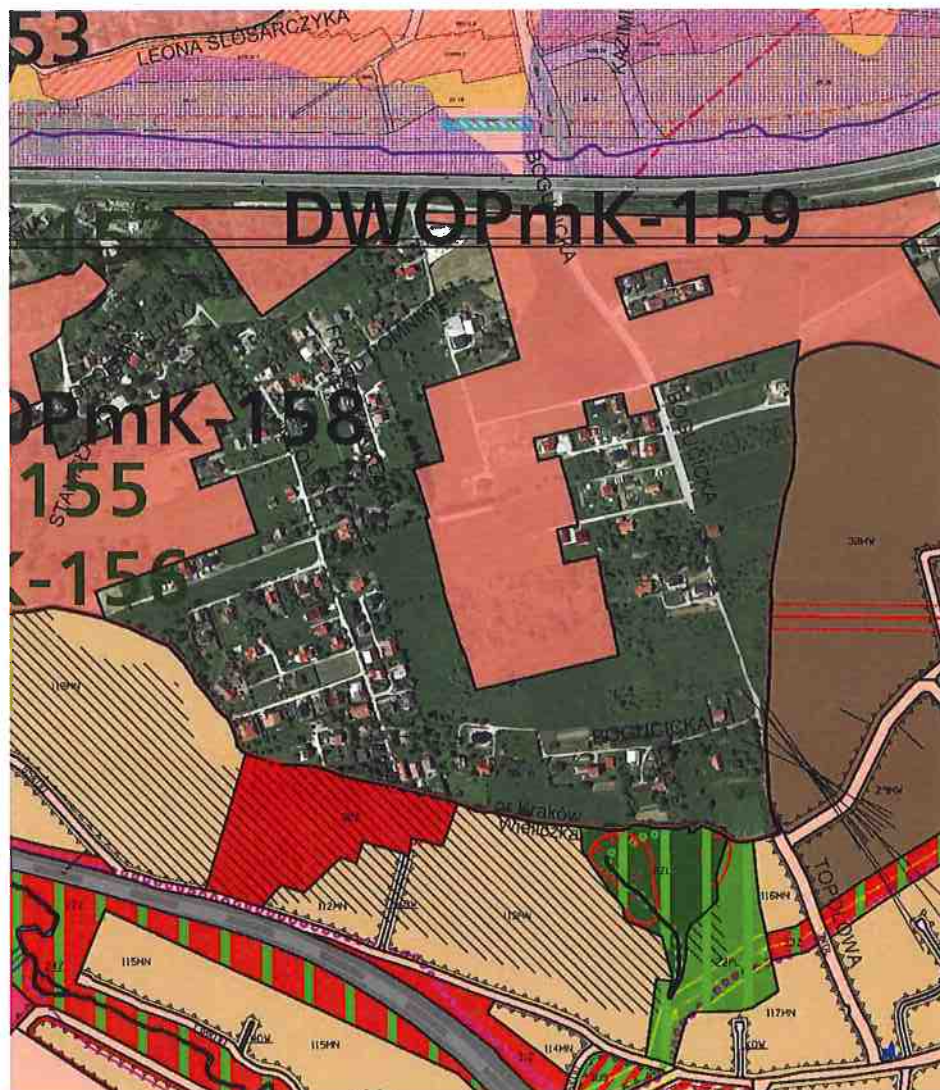
**Pani
Alicja Szczepańska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie ulicy Bogucickiej, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 września 2019 r., uprzejmie informuję.

Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego kształtują docelowy sposób zagospodarowania nieruchomości, jednak nie wskazują czasu realizacji poszczególnych inwestycji, które mogą powstać zgodnie z ustaleniami planu. Zatem ustalenia planistyczne nie wskazują czasu rozbudowy czy też budowy układu komunikacyjnego. Dodatkowo wskazać należy, iż w granicach sporządzanych planów miejscowych należy m.in. określić układ komunikacyjny, którego parametry będą adekwatne do docelowego sposobu zagospodarowania przestrzennego. Określenie granic miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jaki i docelowego sposobu zagospodarowania należy do wyłącznej kompetencji gminy, w granicach której sporządzany jest plan miejscowy.

Ponadto należy wskazać, że aktualnie w ciągu ul. Bogucickiej jest wykonana jezdnia asfaltowa o szerokości od 3 m do 6 m, z jej lokalnymi poszerzeniami w rejonie skrzyżowań z innymi drogami. Jedynie część tej ulicy objęta jest ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z którymi ul. Bogucicka została wskazana docelowo jako droga o kategorii drogi lokalnej (L), o szerokości w liniach rozgraniczających terenu do 36 m, w którym należy wykonać samą drogę o przekroju jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu wraz z chodnikiem, odwodnieniem i możliwością lokalizacji obiektów i urządzeń nie służących obsłudze ruchu drogowego. Zgodnie z przepisami § 15 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), szerokość pasa ruchu na drodze kategorii L powinna wynosić 2,75 m.

Na odcinku od adresu ul. Bogucicka 69 aż do granic administracyjnych miasta, ul. Bogucicka nie jest objęta ustaleniami planu miejscowego. Natomiast po stronie Gminy Wieliczka, ul. Bogucka znajduje kontynuację w ciągu ulicy Topolowej, która zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieliczka – obszar „A” znajduje się w terenie 3KDL.



Rys. 1. Ustalenia planistyczne dla terenów w rejonie ul. Bogucickiej i ul. Topolowej.

Ad 1.

Do Urzędu Miasta Krakowa wpłynęło 22 grudnia 2008 r. pismo Burmistrza Wieliczki znak WGU.7321./38/08 w sprawie zaopiniowania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, na które odpowiedź została udzielona pismem z 7 stycznia 2009 r. Pana Kazimierza Bujakowskiego, Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa, znak: BP-01-1.NST.0717-2/09. Projekt planu miejscowego został pozytywnie zaopiniowany, niemniej jednak zgodnie z przepisami prawa, opinia ta nie jest wiążąca dla organu sporządzającego projekt planu miejscowego.

Ad 2.

Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 pkt 1-2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy ładu przestrzennego, gospodarki nieruchomościami, ochrony środowiska i przyrody oraz gospodarki wodnej oraz gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego.

Ponadto należy wskazać, że zgodnie z ustaleniami uchwały nr XLVI/763/2010 Rady Miejskiej w Wieliczce w *sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Wieliczka – obszar „A”*, plan miejscowy określił zasady obsługi komunikacyjnej dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (teren 29MW i teren 30MW), poprzez drogi w ciąg ul. Zbożowej, Klonowej i Jaworowej, które łączą się z ulicą Topolowa poprzez jej skrzyżowanie z ul. Jaworową.

Plan miejscowy Gminy Wieliczka nie zakazuje możliwości wykonania zjazdów w terenach 29MW i 30MW, z pominięciem układu drogowego w ciągu ulic Zbożowej, Klonowej i Jaworowej. Kwestia ta jest rozstrzygana na etapie uzyskiwania przez inwestora decyzji pozwolenia na budowę u Starosty Wielickiego.

Ad 3.

Prezydent Miasta Krakowa opiniując projekt planu miejscowego Gminy Wieliczka w zakresie ustaleń planistycznych dla terenu ulicy Topolowej w Wieliczce nie znalazł podstaw do zakwestionowania ustaleń planistycznych, ponieważ przyjęte przez Gminę Wieliczka rozwiązania planistyczne są spójne z dokumentami planistycznymi Miasta Krakowa obowiązującymi dla terenów osiedla Bieżanów w zakresie związanym z połączeniem drogowym ul. Topolowa (Gmina Wieliczka) - ulica Bogucicka (Miasto Kraków).

Ponadto należy wyjaśnić, że ani Prezydent Miasta Krakowa, ani Rada Miasta Krakowa nie są organami upoważnionymi do oceny działania organów administracji architektoniczno-budowlanej, działających w granicach sąsiadujących powiatów (Starosta Wielicki). W tym zakresie organem nadzoru jest organ wyższego rzędu, którym jest Wojewoda Małopolski.

Ad 4.

Raz jeszcze należy wyjaśnić, że ustalenia planistyczne wskazują docelowy sposób zagospodarowania terenów i okoliczność, że dotychczas niektóre ulice w Krakowie nie spełniają parametrów wynikających z przepisów warunków technicznych dla dróg publicznych nie stanowi przesłanki do odmowy zaopiniowania projektu planu miejscowego dla gminy sąsiedniej.

Do Urzędu Miasta Krakowa wpłynęło 22 grudnia 2008 r. pismo Burmistrza Wieliczki znak: WGU.7321./38/08, w sprawie zaopiniowania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, na które odpowiedź została udzielona pismem Pana Kazimierza Bujakowskiego, Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa z 7 stycznia 2009 r. znak: BP-01-1.NST.0717-2/09. Projekt planu miejscowego zaopiniowany został pozytywnie, z następującą uwagą: przedłużenie projektowanej ulicy Śliwiaka w Krakowie rozmija się na granicy z drogą 1 KDG, która powinna być jej kontynuacją. Wobec powyższego zaproponowano wprowadzenie korekty przebiegu drogi KDG w pobliżu granicy z Krakowem, w taki sposób, aby przecinała tę granicę na północ od obszaru wyrobiska Krakowskich Zakładów Eksploatacji Kruszywa.

Rada Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim podjęła 4 czerwca 2019 r. uchwałę nr VIII/124/2019 w sprawie podjęcia działań zmierzających do rozbudowy ul. Bogucickiej. Wnioskowany zakres zadania do realizacji na ul. Bogucickiej obejmuje: rozbudowę drogi na odcinku długości 650 m od działki nr 140/5 do działki 121/9 wraz z odwodnieniem, oświetleniem i obustronnymi chodnikami. Szacowany koszt to ok. 6 700 000 zł. Tak duża inwestycja wymaga prowadzenia w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późn. zm.), konieczne jest więc uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, które przewiduje możliwość wywłaszczenia.

Realizacja zadania obejmującego swoim zakresem rozbudowę ul. Bogucickiej zostanie rozważona podczas prac nad budżetem Miasta Krakowa na rok 2020 oraz Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa na lata kolejne.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Planowania Przestrzennego
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa