



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4695.2022

Kraków, 2022 -12- 06

**Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie gołębi na rondzie Mogilskim, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 listopada 2022 r., uprzejmie informuję.

Na zlecenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa realizowane były prace przy obiekcie inżynierskim (wiadukcie) w ciągu ulic Lubomirskiego – Mogilska, pod którym przebiega ciąg pieszo-rowerowy. W ramach realizowanych prac konserwacyjno-naprawczych wymienione zostały zabezpieczenia przeciw ptakom na dwóch przyczółkach wiaduktu, które zasłaniają nisze łożyskowe. Usunięte zostały zanieczyszczenia z tych miejsc oraz z podpór pośrednich.

Konieczność powyższych prac wynikała m.in. z aktów wandalizmu i częściowego zniszczenia istniejących zabezpieczeń przeciw ptakom (poprzerywane siatki nylonowe), które w takim stanie zaczęły zagrażać gołębiom (ptaki w miejscach uszkodzeń wplątywały się w siatkę). Ponadto do Zarządu Dróg Miasta Krakowa wpływały sygnały od mieszkańców dotyczące uporządkowania tego miejsca i naprawy zabezpieczeń przeciw ptakom. Mieszkańcy zgłaszali również obawy związane z zagrożeniem epidemiologicznym, wszechobecnymi odchodami (w tym na ścianach podpór i niszach łożyskowych w znacznych ilościach) oraz martwymi gołębiami, które zauważyli w niszach łożyskowych (za istniejącymi uszkodzonymi siatkami zabezpieczającymi).

Kolejnym czynnikiem, który wpłynął na konieczność wykonania wskazanych prac było bezpieczeństwo konstrukcji i jej użytkowników. Odchody gołębi (i ogólnie ptactwa) są bardzo agresywne w stosunku do materiału konstrukcji przyczółka, czyli betonu. Związki zawarte w odchodach, które występowały tam w znacznych ilościach przyspieszają degradację betonu, który stanowi z kolei ochronę stali zbrojeniowej. Należy dodać, że nisze łożyskowe to miejsce kluczowe w konstrukcji, gdyż koncentrują się tam naprężenia przekazywane przez ustrój nośny poprzez łożyska na podporę. Awaria konstrukcji związana z przyspieszoną degradacją materiału (czy to górnych stref przyczółku czy to ciosów podłożyskowych) mogłaby spowodować

konieczność zamknięcia całego obiektu celem naprawy, co wiązałoby się ze znaczącymi ograniczeniami w ruchu drogowym na rondzie Mogińskim.

Mając na uwadze dobro ptactwa prace rozpoczęto późną jesienią (w drugiej połowie listopada). Należy jednak zaznaczyć, że okres lęgowy gołębi miejskich trwa cały rok, mogą one składać jaja niezależnie od panującej pogody, przy czym szczyt gniazdowania przypada na miesiące marzec-październik. W związku z powyższym nie ma możliwości przeprowadzenia robót bez obecności gołębi, zatem wszelkie prace związane z wymianą zabezpieczeń przeciw ptakom prowadzone były pod nadzorem ornitologa. Wskazał on sposób postępowania oraz miejsca, które należy ominąć, tj. pozostawić wolne przestrzenie i nie spowodować oddzielania piskląt od rodziców. Sytuacja jest monitorowana i po odchowaniu piskląt przestrzenie te zostaną zamknięte. Z pozostałych miejsc zostały usunięte puste gniazda, nagromadzone odchody i martwe zwierzęta, a następnie zamontowane zostały nowe zabezpieczenia.

W związku z powyższym należy stwierdzić, że żadne działania wyrządzające krzywdę gołębiom nie były prowadzone, a prace podjęte przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa mają na celu:

- usunięcie przyczyny degradacji obiektu, a w konsekwencji możliwości wystąpienia awarii z tym związanych i zagrożenie ruchu publicznego na i pod obiektem,
- poprawę czystości obiektu oraz ciągu pieszo-rowerowego (ciągi zajmują całą przestrzeń między ścianami przycółków),
- likwidację zagrożenia epidemiologicznego,
- poprawę losu ptaków, które nie będą już zaplątywały się w uszkodzone zabezpieczenia (siatki nylonowe podatne na akty wandalizmu zostały zastąpione siatkami metalowymi),
- gołębie nie będą rozmnażały się w odchodach, pośród martwych ptaków, w tym martwych piskląt.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa