



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3718.2022

Kraków,

28 LUT. 2022

**Pan
Wojciech Krzysztoń
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie możliwości powstrzymania zmian w organizacji ruchu przy ul. Włodarczyka i ul. Hynka w Dzielnicy XIV Czyżyny, przekazaną przez Pana Michała Drewnickiego, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 lutego 2022 r., uprzejmie informuję.

Art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) mówi jasno i jednoznacznie, że parkowanie w odległości mniejszej niż 10 metrów od skrzyżowania lub przejścia dla pieszych jest niedozwolone. Parkingowa rzeczywistość m.in. na ul. Włodarczyka oraz ul. Hynka pokazuje, że jest to jeden z najczęściej łamanych przepisów, niejednokrotnie zgłaszany do organu zarządzającego ruchem przez samych mieszkańców. Taki stan rzeczy stwarza realne zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu z powodu ograniczonej widoczności. Potwierdzają to przeprowadzone w 2018, 2019 oraz 2021 r. przez Miasto audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego przejść dla pieszych.

Fakt, że przez długi czas miejsca postojowe położone zbyt blisko skrzyżowań i przejść dla pieszych funkcjonowały i „nikomu nie przeszkadzały” nie może być uznany za powód do utrzymania *status quo*. Zmiany nie „zabierają” miejsc, w których przepisy dopuszczają parkowanie, a jedynie porządkują przestrzeń w pasie drogowym.

Każda zmiana w organizacji ruchu musi być zgodna z przepisami, szczególnie w sytuacji, gdy na szali stawiane jest bezpieczeństwo jakichkolwiek użytkowników ruchu drogowego, a w szczególności niechronionych. Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na ul. Włodarczyka oraz ul. Hynka jest jednym z powodów wdrożenia słupków blokujących. Warto podkreślić, że przejście dla pieszych na ul. Hynka, w rejonie którego wprowadzono słupki blokujące jest szczególnie uczęszczane przez dzieci z uwagi na jego lokalizację w obszarze szkoły podstawowej, przedszkola, boiska sportowego oraz placu zabaw.

Ponadto informuję, że aktualnie analizowana jest przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa możliwość wprowadzenia w ciągu ul. Hynka strefy zamieszkania

bądź strefy ograniczonego ruchu. Jednakże do czasu wprowadzenia zmian obejmujących całą ulicę wraz z elementami uspokojenia ruchu (np. progi zwalniające, szykany) oraz obowiązkowym oznakowaniem miejsc gdzie w strefie dopuszczono parkowanie, koniecznym było wprowadzenie doraźnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo w obszarze omawianych przejść dla pieszych.


PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Hrychowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa