



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1692.2020

Kraków, 6 MAR. 2020

**Pan
Tomasz Daros
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ul. Krakowskiej, węzła Stradom i mostu Piłsudskiego, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 lutego 2020 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Aktualnie prowadzone są prace nad opracowaniem przez wykonawcę nowego harmonogramu robót dla realizowanego zadania inwestycyjnego pn. *„Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Rollego do ul. Dietla wraz z przebudową układu drogowego, chodników, ścieżek, towarzyszącej infrastruktury technicznej, węzła rozjazdów Krakowska - Dietla - Stradomska wraz z przebudową ul. Dietla na odcinku od ul. Bożego Ciała do ul. Augustiańskiej oraz z przebudową istniejącego mostu Piłsudskiego przez rzekę Wisłę”*. Po jego zatwierdzeniu i podpisaniu aneksu do umowy nr 136/ZDMK/2019 z 7 lutego 2019 r. obejmującej swym zakresem realizację przedmiotowego zadania możliwe będzie wskazanie wszelkich terminów dotyczących zakończenia ww. inwestycji. Ze wstępnych ustaleń wynika, że przywrócenie komunikacji tramwajowej w ciągu ulicy Krakowskiej wraz z dopuszczeniem ruchu samochodowego nastąpi prawdopodobnie w okresie wakacyjnym 2020 r.

Ad 2.

Most im. Marszałka Józefa Piłsudskiego zostanie oddany do użytkowania po zakończeniu robót na tym obiekcie i dojazdach, po zakończeniu przebudowy ul. Podgórskiej. Ze wstępnych ustaleń wynika, że nastąpi to prawdopodobnie w okresie wakacyjnym 2020 r. Opóźnienia związane z przebudową przedmiotowego mostu wynikają przede wszystkim z konieczności spełnienia określonych warunków technologicznych niezbędnych do wykonywania zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji pomostu oraz barierek, a także do wykonania nawierzchni na chodnikach z żywicy epoksydowej.

Ad 3.

Prace w zakresie zieleni są realizowane w oparciu o projekt zieleni, który nie uległ zmianie w sposób istotny, zgodnie z pozwoleniem nr 1089/17 z 14 września 2017 r. na prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków województwa małopolskiego, wydanym przez Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie.

Pozostałe roboty budowlane realizowane są zgodnie z dokumentacją projektową, decyzją o pozwoleniu na budowę nr 1362/6740.2/2017 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 6 grudnia 2017 r., która stała się ostateczna 27 grudnia 2017 r. oraz wprowadzonymi przez projektanta Kartą Nadzoru Autorskiego zmianami, które nie odstępują w sposób istotny od zatwierdzonego projektu i warunków udzielonego ww. pozwolenia na budowę. Zakres inwestycji oraz poszczególne elementy obiektu nie uległy zatem istotnym zmianom.

Ad 4.

Rozliczenie przedmiotowej inwestycji nastąpi po zakończeniu wszystkich robót. Wówczas zostanie określony faktyczny, całkowity koszt jej realizacji.

Ad 5.

Inspektorzy nadzoru inwestorskiego działający z ramienia Zarządu Dróg Miasta Krakowa, codziennie kontrolując teren przedmiotowej budowy potwierdzają, iż postęp i tempo prac są niezadowalające. Zamawiający, Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, wielokrotnie wzywał wykonawcę (w formie pisemnej jak i podczas trwania cyklicznych rad budowy) do zwiększenia liczby pracowników na wszystkich możliwych do wykonania frontach robót i przyspieszenia tempa wykonywanych prac. W związku z brakiem poprawy tego stanu podejmowane są działania, w tym planowane spotkanie z przedstawicielami wykonawcy, celem ostatecznego wyjaśnienia spornych spraw, które w ocenie wykonawcy uniemożliwiają mu prowadzenie robót. Ewentualne kary umowne zostaną naliczone po wyjaśnieniu i ustaleniu okoliczności stanowiących przesłanki do naliczenia przedmiotowych kar.

Ad 6.

Przed wejściem do posesji nr 46 (Muzeum Etnograficzne) w ciągu ulicy Krakowskiej może zostać ulokowany 1 rząd kostki porfirowej (na pozostałym zakresie są 3 rzędy). Kostka zostanie dobrana tak, aby estetycznie wypełnić miejsce pomiędzy płytami porfirowymi a wejściem do posesji. Planowany termin wykonania ww. prac został ustalony na 9 marca 2020 r.

Ad 7.

Z uwagi na zamierzoną zmianę w organizacji ruchu od 11 marca 2020 r. planuje się w tym terminie ułożenie bitumicznej warstwy ścieralnej asfaltu na trasie wyznaczonego objazdu ciągami ulic: Trynitarzka - Krakowska - Skawińska.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa