



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1213.2019

Kraków, 1 C PAŹ. 2019

**Pan
Tomasz Daros
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie hulajnóg elektrycznych, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 września 2019 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Straż Miejska Miasta Krakowa prowadzi systematyczne działania mające na celu egzekucję przepisów uchwały nr CXV/1547/10 *w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto*. Dotyczy to również kwestii wynikającej z § 6a pkt 7 cytowanej uchwały, zgodnie z którym na obszarze parku kulturowego dopuszcza się prowadzenie działalności usługowej w zakresie wypożyczania pojazdów transportu osobistego (segwaye, hulajnogi elektryczne itp.) wyłącznie do wykorzystania podczas zorganizowanych wycieczek z przewodnikiem, w grupach liczących do 10 uczestników. W 2019 r. Straż Miejska Miasta Krakowa wszczęła 5 postępowań celem skierowania wniosków do sądu rejonowego z art. 112 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 z późn. zm.) w związku z prowadzeniem działalności w zakresie wypożyczania środków transportu osobistego (hulajnóg) z pominięciem warunku ich wykorzystania wyłącznie podczas zorganizowanych wycieczek z przewodnikiem.

W dniu 5 października br. na Małym Rynku przeprowadzono tymczasowe zajęcie przedmiotów służących do popełnienia wykroczenia (18 szt. hulajnóg elektrycznych) z art. 112 ustawy *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*, w związku z naruszeniem przepisów uchwały *w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto*, a konkretnie przepisu wynikającego z § 6a pkt 7 tej uchwały, zgodnie z którym na obszarze parku kulturowego dopuszcza się prowadzenie działalności usługowej w zakresie wypożyczania pojazdów transportu wyłącznie do wykorzystania podczas zorganizowanych wycieczek z przewodnikiem, w grupach liczących do 10 uczestników oraz wystąpiono do sądu o wydanie postanowienia o tymczasowym zajęciu hulajnóg.

Funkcjonariusze Straży Miejskiej podejmują również interwencje w związku z naruszeniami przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) przez kierujących pojazdami dowożącymi hulajnogi w rejon strefy ograniczonego ruchu. W bieżącym roku w związku z niestosowaniem się przez tych kierujących do przepisów dotyczących zatrzymania i postoju pojazdów oraz do znaków drogowych nałożono 9 mandatów karnych oraz skierowano 3 wnioski o ukaranie do sądu rejonowego.

Ad 2.

Przepisy uchwały nr CXV/1547/10 w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą *Park Kulturowy Stare Miasto* regulują jedynie kwestię prowadzenia działalności związanej z wypożyczaniem pojazdów transportu osobistego, natomiast nie zakazują ani też nie ograniczają w żaden sposób możliwości użytkowania takich pojazdów na terenie parku kulturowego, dlatego też nie ma możliwości podejmowania interwencji w stosunku do osób korzystających z hulajnóg.

W 2019 r. Straż Miejska Miasta Krakowa wszczęła 5 postępowań w celu skierowania wniosków do sądu rejonowego z art. 112 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* w związku z prowadzeniem działalności w zakresie wypożyczania środków transportu osobistego (hulajnóg) z pominięciem warunku ich wykorzystania wyłącznie podczas zorganizowanych wycieczek z przewodnikiem w grupach liczących do 10 osób. Funkcjonariusze Straży Miejskiej podejmują również interwencje w związku z naruszeniami przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) przez kierujących pojazdami dowożącymi hulajnogi w rejon strefy ograniczonego ruchu. W bieżącym roku w związku z niestosowaniem się przez tych kierujących do przepisów dotyczących zatrzymania i postoju pojazdów oraz do znaków drogowych nałożono 9 mandatów karnych oraz skierowano 3 wnioski o ukaranie do sądu rejonowego.

Ad 3. i 4.

Osoba poruszająca się hulajnogą elektryczną ma status pieszego (art. 2 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*). Aktualnie trwają prace legislacyjne mające na celu szczegółowe unormowanie tej kategorii pojazdu oraz zasad poruszania się po drogach. Dane dotyczące liczby wystawionych mandatów za poruszanie się hulajnogami po drogach oraz interwencji dotyczących badania spożycia alkoholu przez użytkowników nie są gromadzone przez policję. Wynika to między innymi z prowadzonej sprawozdawczości, która nie uwzględnia tej kategorii uczestników ruchu drogowego w sposób odrębny od innych pieszych. Według danych policji, w 2019 r. na ulicach Krakowa doszło do trzynastu zdarzeń drogowych z udziałem kierujących hulajnogami elektrycznymi.

Ad 5. i 6.

Kwestia prawnego uregulowania korzystania z urządzeń napędzanych elektrycznie, w szczególności hulajnóg, stanowi problem o charakterze ogólnopolskim. Aktualnie trwają prace ustawodawcze nad nowelizacją ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, mające na celu kompleksowe uregulowanie możliwości korzystania z hulajnóg elektrycznych.

Aktualnie nie są pobierane opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego przez pojazdy napędzane elektrycznie. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz realizacji działań mających na celu przeciwdziałanie zachowaniom niezgodnym z jego zasadami, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przeprowadził doraźną akcję polegającą na zebraniu z terenów znajdujących się w zarządzie jednostki urządzeń, które w opinii inspektorów stwarzały realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych. Hulajnogi porzucane w pasach drogowych i na zieleńcach stwarzają bowiem poważne utrudnienia dla służb odpowiedzialnych za utrzymanie dróg i zieleni. Prowadzona była również korespondencja z firmami świadczącymi usługi polegające na wypożyczaniu hulajnóg, w treści której wskazywano, iż Zarząd Dróg Miasta Krakowa oczekuje od właścicieli urządzeń zdecydowanych działań i zobligowania usługobiorców sprzętu do korzystania z niego w sposób bezpieczny dla uczestników ruchu. Przedsiębiorcy świadczący powyższe usługi wezwani zostali do niezwłocznego podjęcia działań w celu bieżącego (przez całą dobę) porządkowania pojazdów, w szczególności w przestrzeni pasa drogowego oraz poinformowani o tym, iż brak reakcji z ich strony spowoduje, że wszelkie zidentyfikowane urządzenia znajdujące się w pasie drogowym w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego mogą zostać usunięte przez zarządcę terenu.

Ponadto w siedzibie Zarządu Dróg Miasta Krakowa odbyły się dwa spotkania, w których uczestniczyli przedstawiciele podmiotów ustawiających pojazdy elektryczne typu hulajnogi w przestrzeni terenów należących do Gminy Miejskiej Kraków. W trakcie spotkań omawiano m.in. konieczność zapewnienia z ich strony świadczenia usług w sposób umożliwiający zachowanie standardów bezpieczeństwa związanych z funkcjonowaniem ruchu drogowego oraz ruchu pieszych. W celu zwiększenia świadomości społecznej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na stronie internetowej Zarządu Dróg Miasta Krakowa opublikowany został film pt. „Jak bezpiecznie jeździć na hulajnodze?”.

Ad 7, 8. i 9.

Ponieważ kompromisowe działania, opisane powyżej, nie doprowadziły do zauważalnej zmiany sposobu funkcjonowania wypożyczalni hulajnóg, przystąpiono do uporządkowania przedmiotowej kwestii z wykorzystaniem aktualnie obowiązujących przepisów.

Straż Miejska podejmuje czynności wobec osób wystawiających hulajnogi do wypożyczenia w przestrzeni publicznej Parku Kulturowego Stare Miasto. Hulajnogi takie są zabezpieczane, zaś sprawcy wykroczeń (naruszenie § 6a ust. 7 uchwały *w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto*) karani są mandatami karnymi. Jednocześnie Straż Miejska zwróciła się do sądu z wnioskiem o orzeczenie przepadku zabezpieczonych hulajnóg, jako przedmiotów służących do popełnienia wykroczenia.

Służby miejskie odpowiedzialne za utrzymanie porządku i czystości, tj. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o., Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie oraz Zarząd Dróg Miasta Krakowa uprzątają hulajnogi pozostawione przez użytkowników z terenów objętych ich zakresem kompetencyjnym. Hulajnogi te są następnie przewożone i przechowywane w Biurze Rzeczy Znalezionych, jako rzeczy porzucone bez zamiaru wyzbycia się ich własności (art. 2 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. *o rzeczach znalezionych* – tekst

jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 908). W przypadku zgłoszenia się przedsiębiorcy z wnioskiem o wydanie hulajnogi zostanie naliczona opłata za jej przewiezienie i przechowanie.

Wykorzystanie urządzeń elektrycznych umożliwiających poruszanie się może stanowić ważny element systemu komunikacji i alternatywnego przemieszczania się po Krakowie. Powinno jednak odbywać się w ramach reguł wyznaczonych przez Miasto. Z tego też względu Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie został zobligowany do przygotowania zestawu zasad porządkujących sposób funkcjonowania firm wypożyczających hulajnogi z wykorzystaniem nieruchomości będących we władaniu Gminy Miejskiej Kraków, z wyłączeniem obszaru Parku Kulturowego Stare Miasto. Materiał ten zostanie wkrótce przedstawiony zainteresowanym przedsiębiorcom w celu wypracowania modelu współpracy.

Ad 10.

Wszelkie zauważone przypadki pozostawiania hulajnóg w sposób powodujący zagrożenie bezpieczeństwa osób lub w miejscach powodujących utrudnianie lub tamowanie ruchu można zgłaszać telefonicznie do Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania na całodobowy numer interwencyjny: 12 646 23 61. Do dyspozycji mieszkańców jest również bezpłatny numer alarmowy Straży Miejskiej Miasta Krakowa: 986.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Komenda Miejska Policji w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa