



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3466.2021

Kraków, 10 06 GRU. 2021

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie skomunikowania Nowej Huty z Wieliczką, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 30 listopada 2021 r., uprzejmie informuję.

Linia aglomeracyjna nr 284 została uruchomiona na wniosek Gminy Wieliczka i objęta jest przedmiotem Porozumienia Międzygminnego Gminy Miejskiej Kraków i Gminy Wieliczka, zawartego w sprawie wspólnej realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Zgodnie z ustaleniami wynikającymi z ww. porozumienia, samorząd uczestniczy w kosztach zamówionych usług przewozowych w stopniu określonym w Porozumieniu. Wszelkie zmiany dotyczące funkcjonowania linii, w tym trasy przejazdu, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, jako organizator usług przewozowych, wprowadza na wniosek i po uzgodnieniu z zainteresowanym bezpośrednio samorządem.

Gmina Wieliczka do tej pory nie wnioskowała o skierowanie linii aglomeracyjnej nr 284 do Nowej Huty. Głównym celem funkcjonowania tej linii jest zapewnienie dojazdu mieszkańcom rejonu os. Wygoda możliwie najkrótszą trasą do komunikacji tramwajowej na terenie Krakowa. Skierowanie tej linii w kierunku Nowej Huty praktycznie uniemożliwiłoby realizację tego celu. Obecnie funkcjonuje już połączenie rejonu Nowego Bieżanowa i Prokocimia z Nową Hutą przez Rybitwy, realizowane przy pomocy linii nr 163, która napotyka jednak wiele trudności związanych z dużym ruchem samochodowym. Często jej funkcjonowanie jest zakłócone, a w przypadku utworzenia nowego połączenia z Wieliczki do Nowej Huty należy się liczyć z wystąpieniem podobnych problemów w działaniu tej linii.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jest otwarty na wnioski pasażerów dotyczące utworzenia nowych połączeń komunikacyjnych. Należy mieć jednak na względzie rzeczywiste potoki pasażerskie, ograniczenia taborowe i operacyjne operatorów realizujących przewozy, a także konieczność uwzględnienia środków przeznaczonych na funkcjonowanie nowych połączeń komunikacyjnych w ramach budżetu Miasta Krakowa.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa