



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2788.2021

Kraków,

2021-04-01

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie taboru na linii tramwajowej nr 52, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 marca 2021 r., uprzejmie informuję, że rozdział taboru na tej linii nie uległ zmianie od jesieni ubiegłego roku.

Aktualnie w dni powszednie do obsługi linii nr 52 kierowanych jest 13 najdłuższych, niskopodłogowych i nowoczesnych wagonów typu PSA 2014N oraz 6 składów typu 3x105Na. Oznacza to, że ok. 70% kursów w dni powszednie obsługiwanych jest przez wagony niskopodłogowe. Natomiast w weekendy wagony niskopodłogowe kierowane są do obsługi wszystkich kursów. Z przyczyn technicznych może zdarzyć się sytuacja, że jeden z wagonów PESA 2014N zastępowany jest przez skład 3x105Na, możliwe są również odwrotne sytuacje. Częstotliwość kursowania tramwajów linii 52 jest aktualnie zmniejszona do 7,5 min. W związku z tym podjęto decyzję, aby do obsługi ww. linii kierować jak największą liczbę pociągów o największej pojemności i w tym celu zestawiono 6 pociągów 3x105Na, które kursują na linii 52 w dni powszednie.

Z powodu trwającej pandemii w pierwszej kolejności Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w porozumieniu z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A w Krakowie stara się kierować do ruchu maksymalną liczbę najbardziej pojemnych tramwajów. Niestety nie ma możliwości obsługi wszystkich kursów linii tramwajowej nr 52 w dni powszednie niskopodłogowym taborem. Tabor ten musiałby zostać pozyskany z linii tramwajowej nr 4 lub nr 50, na których najbardziej pojemne wagony również są potrzebne.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa