



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1988.2020

Kraków,

24 CZE. 2020

**Pan
Krzysztof Sułowski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dojazdu do placu handlowego „Beskidy”, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 czerwca 2020 r., uprzejmie informuję, że aktualnie obsługa komunikacyjna placu zapewniona jest od strony ul. Beskidzkiej oraz przez ul. Przykopy, gdzie po uzgodnieniach ze Spółdzielnią Mieszkaniową „Podgórze” została wykonana rampa zjazdowa łącząca ul. Przykopy z terenem działek, na których znajduje się plac. Wjazd przez ul. Przykopy ma charakter tymczasowy i obowiązywał będzie do zakończenia inwestycji budowlanej Trasy Łagiewnickiej. Ulica Przykopy nie posiada odpowiednich parametrów technicznych (na odcinku od dawnego połączenia z ul. Witosa do obecnie zbudowanego połączenia z ul. Turowicza) przystosowanych do prowadzenia docelowego ruchu dojazdowego do parkingu placu handlowego.

Po zakończeniu prowadzonej budowy Trasy Łagiewnickiej wjazd na parking od strony ul. Witosa nie będzie mógł zostać przywrócony, gdyż znalazłby się na łącznicy, a więc w obszarze oddziaływania skrzyżowania z ul. Turowicza i ul. Herberta, co byłoby niezgodne z § 113 ust. 7 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Dodatkowo z przeprowadzonej analizy wysokościowej wynika, że pomiędzy projektowaną drogą a istniejącym zjazdem występuje znaczna różnica wysokości (1,57 m) co uniemożliwiało zaprojektowanie połączenia o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi.

O braku możliwości zachowania zjazdu od strony ul. Witosa oraz o pozostałych rozwiązaniach projektowych w obrębie placu handlowego, w tym uregulowaniach prawnych determinujących likwidację zjazdu, władający terenem został poinformowany na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego.

Teren placu handlowego „Beskidy” położony jest na trzech działkach Gminy Miejskiej Kraków które stanowią funkcjonalną całość. Z uwagi na to obsługa komunikacyjna placu handlowego „Beskidy” będzie możliwa przez obecnie istniejący zjazd od strony ul. Beskidzkiej.

Takie rozwiązanie umożliwia komunikację w wielu kierunkach, w przeciwieństwie od podłączenia od strony ulicy Przykopy, gdzie możliwości dojazdu i wyjazdu są ograniczone do jednej relacji, a Gmina Miejska Kraków nie dysponuje terenem umożliwiającym utrzymanie tymczasowego rozwiązania na stałe. Z uwagi na to zasadne jest przeanalizowanie przez władającego terenem zagospodarowania placu handlowego w taki sposób, aby dojazd do parkingu na nim wyznaczonym odbywał się w jak najmniej uciążliwy sposób dla potencjalnych klientów. Po drugiej stronie ulicy Beskidzkiej, naprzeciwko placu handlowego, znajduje się ogólnodostępny parking, z którego również mogą korzystać klienci. Teren parkingu od wejścia na teren placu dzieli niewiele ponad 20 m – w tym z wykorzystaniem wyznaczonego przejścia dla pieszych łączącego oba tereny.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Trasa Łągiwnicka SA
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa