



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2399.2020

Kraków, 4 LIS. 2020

**Pan
Krzysztof Sułowski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przeznaczenia wpływów ze strefy płatnego parkowania na walkę z pandemią Covid-19, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 30 października 2020 r., uprzejmie informuję.

Obowiązujące akty prawne regulujące działanie obszaru płatnego parkowania w Krakowie to ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) oraz akt prawa miejscowego - uchwała nr XXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w *sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (ze zm.).

Zgodnie z art. 40a ust. 1d ww. ustawy minimum 65% środków uzyskanych z opłat za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania oraz środków z opłat dodatkowych, *gmina przeznacza wyłącznie na sfinansowanie poprawy publicznego transportu zbiorowego, budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej lub rowerowej lub zieleni i zadrzewienia w gminie.*

W związku z powyższym w obowiązującej uchwale nr XXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. (ze zm.) został wprowadzony poniższy zapis:

„§ 4a. Środki uzyskane z opłat za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, w wysokości nie mniejszej niż 69% tych opłat, oraz w całości środki z opłat dodatkowych gmina przeznacza na poprawę publicznego transportu zbiorowego, budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej, rowerowej lub zieleni i zadrzewienia w gminie. Środki te gmina gromadzi na wydzielonym rachunku”. Pozostały procent wpływów ze strefy stanowi ogólny dochód budżetu.

Gmina Miejska Kraków pobiera i gromadzi dochody publiczne w podziale na źródła. Jednym z dochodów Miasta są opłaty uzyskiwane z obszaru płatnego parkowania. Zasady gospodarowania środkami publicznymi, określone w art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o *finansach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r., poz. 869 z późn. zm.) zakazują imiennego przeznaczania dochodów na określoną grupę wydatków, o ile odrębne przepisy nie

stanowią inaczej. Ograniczeniom tym nie podlega część wpływów ze śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w wysokości, nie mniejszej niż 65% tych opłat, oraz w całości środki z opłat dodatkowych.

Pozostały procent wpływów ze strefy stanowi ogólny dochód budżetu, z którego m.in. pokrywane są koszty funkcjonowania, obsługi obszaru płatnego parkowania (kontrolerzy, koszty obsługi gotówki z parkomatów i systemów elektronicznych, utrzymanie oznakowania itp.), a w ostatnim czasie również koszty dodatkowych działań w zakresie przeciwdziałania Covid-19 (dezynfekcja parkomatów, środki ochrony osobistej dla pracowników terenowych i biura OPP).

Oznacza to, iż poza wskazanymi przepisami wyjątkami, nie ma możliwości swobodnego dedykowania poszczególnych tytułów dochodów określonej grupie wydatków. Nadmieniam jednocześnie, że Gmina na bieżąco przeznacza środki na pomoc krakowskim szpitalom, jak również podejmuje działania związane z przeciwdziałaniem negatywnym skutkom pandemii w wymiarze społeczno - gospodarczym. Podjęte zostało zarządzenie nr 910/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2020 r. w sprawie przyjęcia szczególnych rozwiązań pomocowych mających na celu wsparcie mieszkańców i przedsiębiorców funkcjonujących na terenie Miasta Krakowa, których sytuacja finansowa uległa pogorszeniu w związku z negatywnymi konsekwencjami ekonomicznymi i społecznymi stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii COVID-19 w Polsce, które zakłada szereg rozwiązań w zakresie udzielania wsparcia podmiotom funkcjonującym na terenie Miasta, których sytuacja finansowa uległa pogorszeniu w związku z pandemią. Uregulowania ostonowe ujęte w ramach programu Pauza wprowadziły szereg ulg w podatkach i opłatach lokalnych dla wielu branż i dotyczyły kluczowych obszarów z punktu widzenia funkcjonowania Miasta i jego mieszkańców, a przede wszystkim dedykowane były dla branży turystycznej, kulturalnej, gastronomicznej i sportowej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Budżetu Miasta
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa