



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5188.2023

Kraków, 2023-06-05

**Pan
Józef Jałocha
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie lokalizacji drogi ekspresowej S7 na terenie Dzielnicy X Swoszowice i Dzielnicy XI Podgórze Duchackie, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 maja 2023 r., uprzejmie informuję.

Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków - Myślenice jest zadaniem realizowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie. W dniu 23 maja 2023 r. GDDKiA opublikowała zamówienie publiczne na opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ (studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do wygenerowania minimum 50 wariantów przebiegu trasy w oparciu o innowacyjne rozwiązania informatyczne. Jeden z wariantów musi przebiegać po istniejącej trasie DK7 Kraków - Myślenice, jeden zapewniać dojazd do Krakowa od strony zachodniej przed węzłem Kraków Południe, jeden zapewniać dojazd do Krakowa od strony wschodniej za węzłem Kraków Bieżanów, natomiast warianty pozostałe powinny zostać zlokalizowane w obszarze między Myślenicami, węzłem Kraków Południe i węzłem Kraków Bieżanów. Następnie zamawiającemu, tj. GDDKiA, zostanie zarekomendowane min. 8 wariantów w celu podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie wyboru wariantów do dalszej analizy (w tym 1 wariant po istniejącej DK7, 5 wariantów w obszarze zlokalizowanym między Myślenicami, a węzłem Kraków Południe i węzłem Bieżanów oraz 2 warianty skrajne zapewniające przebieg drogi po wschodniej i zachodniej stronie). Z tych wariantów zostaną wybrane min. 3 rozwiązania do uszczegółowienia podczas realizacji drugiej fazy STEŚ.

Jak wynika z powyższego GDDKiA, mimo jednoznacznego stanowiska Miasta, nie zrezygnowała z dalszego szczegółowego analizowania możliwości prowadzenia drogi ekspresowej S7 trasami wyznaczonymi w wykonanym w roku 2021 studium korytarzowym, zlokalizowanymi pomiędzy węzłami Kraków Bieżanów i Kraków Południe.

W opisie przedmiotu zamówienia nie wskazano, które odcinki tras mają przebiegać w tunelu lub w wykopie, szczegółowe rozwiązania w tym zakresie zostaną zaproponowane przez wykonawcę dokumentacji projektowej.

Tym samym na obecnym etapie realizacji inwestycji nie jest możliwe określenie przebiegu wariantów. Miasto nie posiada informacji, które wskazywałyby, że GDDKiA zrezygnowała z realizacji odcinków tunelowych.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Wydział Kształtowania Środowiska
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa