



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4632.2022

Kraków, 22 LIS. 2022

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie prac nad koncepcjami Trasy Nowobagrowej, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 listopada 2022 r., uprzejmie informuję.

Celem budowy Trasy Nowobagrowej nie jest wyburzanie bloków czy likwidacja terenów zielonych, lecz uzupełnienie trzeciej obwodnicy Krakowa o niezbędny układ drogowy i torowy przy jak najmniejszej ingerencji w tereny prywatne, tak aby uniknąć ewentualnych konfliktów społecznych.

Konieczność opracowania kilku wariantów układu drogowo-torowego wynika przede wszystkim z obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), w raporcie środowiskowym konieczne jest przedstawienie minimum trzech sposobów realizacji inwestycji. W związku z powyższym wykonawca koncepcji, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia został zobowiązany do sporządzenia minimum czterech wariantów, z naciskiem na zaprojektowanie rozwiązań zgodnych z dokumentami planistycznymi, tj. ze *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa* przyjętego uchwałą nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. i z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, w tym z planem miejscowym dla Trasy Nowopłaszowskiej przyjętym uchwałą nr CXVIII/1250/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 października 2006 r.

Zaproponowane przez wykonawcę przebiegi planowanej trasy zostały porównane pod względem kosztów społecznych i środowiskowych. Do dalszych prac został wybrany wariant zgodny z korytarzami wyznaczonymi w ww. dokumentach planistycznych. Po uszczegółowieniu przyjętych rozwiązań projektowych wykonawca wystąpi o opinię do właściwych jednostek

miejskich, komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa oraz Rad Dzielnic. W celu zapewnienia mieszkańcom uczestnictwa w procesie podejmowania rozstrzygnięć bezpośrednio wpływających na sposób i jakość ich życia zorganizowane zostaną konsultacje społeczne.

Z uwagi na początkowy etap inwestycji nie były wykonywane analizy kosztów wynikających z konieczności wypłaty odszkodowań za wywłaszczone nieruchomości oraz nie określono szacunkowych kosztów realizacji przedsięwzięcia.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
4. Wydział Planowania Przestrzennego
5. Wydział Skarbu Miasta
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa