



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3609.2022

Kraków,

2022-02-04

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie kładki nad torami w Prokocimiu i ekranów akustycznych w Starym Bieżanowie, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 28 stycznia 2022 r., uprzejmie informuję.

Kładka nad torami kolejowymi łącząca ul. Morawiańskiego z ul. Bagrową nie została jeszcze przejęta w użytkowanie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Jednostka prowadzi korespondencję z PKP S.A., której przedmiotem jest określenie sposobu wydzielenia i przejęcia w użytkowanie fragmentów działek koniecznych do przejęcia kładki oraz wykonania niezbędnych dojazdów i dojazdów do obiektu. W lutym planowane jest spotkanie z PKP S.A., którego celem będzie zaproponowanie rozwiązań prawnych umożliwiających przejęcie wydzielonych części działek oraz kładki dla pieszych nad torami. Dopiero po przejęciu obiektu w użytkowanie będzie możliwe zaplanowanie remontu kładki oraz jej modernizacji przez dobudowę wind.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa 5 stycznia 2022 r. unieważnił zamówienie publiczne dla zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej dla ekranów akustycznych w ciągu ul. Wielickiej na odcinku od ul. Bieżanowskiej do węzła autostradowego A4” w ramach zadania pn. „Program budowy ekranów akustycznych” z uwagi na brak ofert. Obecnie trwają przygotowania do ponownego ogłoszenia przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej. Środki przewidziane na „Program budowy ekranów akustycznych” w budżecie Miasta Krakowa na rok 2022 to 500 000 zł. Powyższa kwota jest wystarczająca na pokrycie kosztów wykonania dokumentacji projektowej, jednak nie wystarczy na wykonanie robót budowlanych, co możliwe byłoby pod warunkiem zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa. Zakres robót i ewentualny podział tego zakresu na mniejsze odcinki będzie uzależniony od wysokości środków przewidzianych na ten cel.

Uprzejmie informuję, że decyzją znak: SR-II.726.1.5.2019.SZ z dnia 27 stycznia 2020 r. Marszałek Województwa Małopolskiego zobowiązał Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, która zgodnie z art. 139 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.) zapewnia przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją autostrady A4 w rejonie Starego Bieżanowa, do wykonania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów akustycznych wzdłuż odcinka autostrady A4 w Krakowie, od strony północnej, o następujących parametrach:

- ekran od km 425+334 do km 425+788 o wysokości 5 m w terminie do 30 czerwca 2023 r. (ekran o właściwości pochłaniająco-izolacyjnej),
- ekran od km 425+788 do km 425+845 o wysokości 3 m w terminie do 20 czerwca 2024 r. (ekran o właściwości izolacyjnej).

Jak wynika z uzasadnienia ww. decyzji dodatkowe ekrany przy istniejących drogach możliwe są do realizacji w okresie około 36 miesięcy, a szacowany czas przygotowania inwestycji polegającej na ich budowie obejmuje poniższe czynności:

- pozyskanie finansowania inwestycji - opracowanie uzasadnienia inwestycji, akceptacja uzasadnienia inwestycji przez Centralę GDDKiA w Warszawie wraz z uzyskaniem zgody na opracowanie Programu inwestycji, wykonanie programu inwestycji, uzyskanie uzgodnienia Ministerstwa Infrastruktury dla Programu inwestycji i przyznanie finansowania dla zadania,
- projektowanie - przygotowanie materiałów przetargowych na realizację projektu inwestycji i wybór nadzoru budowy, ogłoszenie przetargu i przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy na zaprojektowanie ekranów akustycznych i nadzoru budowy, etap projektu koncepcji, budowlanego i wykonawczego, pozyskanie zgody budowlanej na realizację inwestycji np. w formie pozwolenia na budowę,
- realizacja inwestycji - przygotowanie materiałów przetargowych na realizację inwestycji, ogłoszenie przetargu i przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy na realizację inwestycji, realizacja inwestycji.
- obiekt mostowy znajdujący się po lewej stronie nie jest dostosowany do montażu ekranów akustycznych. Ich montaż wymaga wykonania obliczeń sprawdzających i ewentualnie przebudowania kap mostowych. Ponadto na wiadukcie planowane jest wykonanie prac remontowych, które będą kolidować z wykonaniem ekranów na obiekcie, dlatego montaż ekranów powinien być zrealizowany po wykonaniu prac naprawczych. Wstępnie planuje się wykonać remont obiektu po oddaniu do ruchu Północnej Obwodnicy Krakowa, dla której szacowany termin zakończenia prac budowlanych to lipiec 2023 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie została zobowiązana ww. decyzją do poinformowania Marszałka Województwa Małopolskiego o zakończeniu montażu każdego z ww. ekranów w terminie 30 dni od daty zakończenia prac. Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa wystąpił pismem znak: WS-08.6254.2.2022.MS z 27.01.2022r. do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie o przekazanie informacji dotyczących podjętych czynności w przedmiotowej sprawie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa