



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4103.2022

Kraków, 1 LIP. 2022

**Pan
Artur Buszek
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie miejsc parkingowych w rejonie ul. Kurczaba, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 1 lipca 2022 r., uprzejmie informuję.

W kwestii lokalizacji miejsc postojowych na ok. 10 - 12 samochodów (naprzeciwko drogi wewnętrznej prowadzącej do Samorządowego Żłobka przy ul. Kurczaba) na istniejącym zieleńcu stanowiącym pas drogowy działki nr 352/4 obr. 55 informuję, że w tegorocznej edycji budżetu obywatelskiego złożono projekt BO.D12.10/22 - pn. „Nowe miejsca parkingowe”, do którego Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa wydał opinię pismem znak IR-01.7211.2.27.2022 z dnia 23 czerwca 2022 r.

W przedmiotowej opinii wskazano, że realizowanie parkowania na wysokości włączenia drogi wewnętrznej do drogi publicznej, ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, tj. widoczność oraz wykonywane manewry podczas parkowania, jak również utrudnienie obsługi pojazdów korzystających z ww. drogi wewnętrznej nie jest rozwiązaniem właściwym. Przedmiotowa droga wewnętrzna posiada, zgodnie z założeniami sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Nowy Prokocim”, przeznaczenie drogi publicznej klasy dojazdowej. W związku z czym ww. przecięcie awansuje do rangi skrzyżowania, a to z kolei wiązałoby się z koniecznością likwidacji wnioskowanych miejsc postojowych, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).

Odnosząc się natomiast do propozycji utworzenia w rejonie basenu Com Com Zone Prokocim miejsca postojowego dla autokarów typu „kiss&ride” informuję, że aktualnie finalizowane jest postępowanie przetargowe, w którym zostanie zatwierdzony wybór wykonawcy opracowania projektu koncepcji dla budowy zatoki postojowej przy ul. Kurczaba na wysokości Com Com Zone. Środki na opracowanie ww. koncepcji zostały zabezpieczone w budżecie Miasta Krakowa na rok 2022 w ramach autopoprawki radnych.

W zakresie rozbudowy istniejącego parkingu przy ul. Kurczaba między blokami nr 9 i 11, usytuowanego w obrębie działki nr 355/9 obr. 55 Podgórze (symbol użytku „B”), która jest własnością Gminy Miejskiej Kraków i pozostaje w trwałym zarządzie Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie i Zarządu Dróg Miasta Krakowa informuję, że w opinii ZDMK nie ma możliwości zlikwidowania istniejących skosów i lokalizacji dodatkowych miejsc postojowych ponieważ, sięgacz, przy którym zlokalizowano miejsca postojowe, jest ślepą uliczką. Lokalizacja dodatkowego miejsca postojowego przy istniejącym chodniku położonym pomiędzy budynkami nr 9, 11 i 13 spowoduje brak możliwości nawracania.

Ponadto proponowana lokalizacja koliduje z istniejącą lampą oświetleniową. Z kolei lokalizacja miejsca postojowego od strony ul. Kurczaba (przy istniejącym chodniku) koliduje z istniejącymi szafkami rozdzielnic elektrycznych.

W sprawie zapewnienia miejsc postojowych dla mieszkańców Gminy Miejskiej Kraków na gminnych parkingach zlokalizowanych na działkach nr 354/63, 358/25, 365/30, 364/8 obr. 55 Podgórze pozostających własnością Gminy Miejskiej Kraków informuję, że ww. miejsca nie mogą podlegać ograniczeniu wyłącznie dla mieszkańców okolicznych budynków, ponieważ pozostają własnością Gminy Miejskiej Kraków i są parkingami ogólnodostępnymi.

Ponadto informuję, że dla lokalizacji miejsc postojowych w rejonie ul. Kurczaba 1, 2 na działce nr 368/14 obr. 55 Podgórze pozostającej własnością Gminy Miejskiej Kraków, na podstawie umowy nr 988/ZIKiT/2018 z dnia 5 września 2018 r. została opracowana dokumentacja projektowa dla budowy miejsc parkingowych przy ul. Kurczaba w rejonie budynku nr 2. Dokumentacja projektowa została odebrana protokołem zdawczo odbiorczym z 4 września 2019 r. Niemniej jednak ze względu na wysoki koszt realizacji inwestycji wg kosztorysów inwestorskich ok. 400 000 zł brutto, Rada Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim ze względu na zabezpieczenie niewystarczającej wysokości środków finansowych zrezygnowała z realizacji inwestycji. Natomiast dla lokalizacji miejsc postojowych w rejonie ul. Teligi 2 i 4, konieczne byłoby opracowanie dokumentacji projektowej na etapie koncepcji, ponieważ obie lokalizacje nie posiadają infrastruktury drogowej, tzn. dróg wewnętrznych od strony wejść do klatek schodowych, a działki na których można by było zlokalizować wewnętrzne drogi dojazdowe (sięgacze) i miejsca postojowe stanowią obecnie teren zielony pozostający w zarządzie Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie i nie są działkami budowlanymi, z wydzielonymi pasami drogowym. Stan taki powoduje, że na etapie projektowania zachodzi konieczność utrzymania odległości projektowanych miejsc postojowych od granic działek sąsiednich, co może wpłynąć na ilość projektowanych miejsc postojowych i ich lokalizację.

Jednocześnie informuję, że Rada Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim uchwałą nr XXXIII/400/2021 z dnia 6 lipca 2021 r. wpisała remont zatok parkingowych przy ul. Kurczaba 13 do realizacji na 2022 r. Jest to zadanie rezerwowe (jego realizacja dojdzie do skutku w bieżącym roku w przypadku wystarczającej ilości środków jakie pozostaną do dyspozycji po zakończeniu remontu na ul. Republiki Korczakowskiej). W związku z powyższym Rada Dzielnicy XII wpisała również uchwałą nr XLIII/526/2022 z dnia 17 maja 2022 r. ww. zadanie w ramach wstępnego rozdysponowania środków na 2023 r. Również w tej uchwale realizacja remontu zatok parkingowych będzie uzależniona od wysokości dostępnych środków w 2023 r.

Ponadto Rada Dzielnicy XII podjęła uchwałę nr XL/494/2022 z dnia 15 lutego 2022 r. w sprawie programu budowy parkingów lokalnych na terenie Dzielnicy XII Bieżanów-Prokocim. W niniejszej uchwale zwrócono się o podjęcie działań mających na celu budowę miejskich parkingów na terenie Dzielnicy XII w niżej wskazanych lokalizacjach:

- 1) przy ul. Kurczaba 13 działka nr 308/71 (Skarb Państwa - właściciel, działka nie oddana w żadną formę władania) oraz nr 308/58 i 308/46 (Wspólnota Mieszkaniowa Kurczaba 17): utworzenie kilku miejsc parkingowych wzdłuż ogrodzenia Samorządowego Przedszkola nr 154,
- 2) przy ul. Kurczaba 12 i 14 działka nr 354/63 (Gmina Kraków - właściciel, działka nie oddana w żadną formę władania): utworzenie kilkunastu miejsc parkingowych na wysokości bloku mieszkalnego Kurczaba 14 (przedłużenie istniejącego parkingu w kierunku ul. Wielickiej - odcinek od wiaty śmietnikowej przy Kurczaba 12 do końca garaży;
- 3) przy ul. Kurczaba 12 działka nr 352/4 (Gmina Kraków - właściciel, działka oddana w inne formy władania - ZDMK);
- 4) przy ul. Kurczaba 12 działka nr 406/1 - działka oddana w użytkowanie (współużytkowanie) wieczyste Spółdzielni Mieszkaniowej Nowy Prokocim;
- 5) na przeciwko ul. Kurczaba 11 działka nr 354/64 (Gmina Kraków - właściciel, działka nie oddana w żadną formę władania);
- 6) przy ul. Kurczaba 9 i 11 działka nr 345/9, 354/51, 355/13 (Gmina Kraków - właściciel, działka oddana w inne formy władania): ułożenie tzw. płyty ażurowej betonowej wzdłuż ul. Kurczaba na utwardzonym gruncie;
- 7) działka nr 354/63 (Gmina Kraków - właściciel, działka nie oddana w żadną formę władania) - istniejący parking przy ul. Kurczaba 12: konieczność remontu starej nawierzchni betonowej.

W związku z powyższym ZDMK pismem nr DW.455.12.9.2022 dnia 5 kwietnia 2022 r. poinformował Radę Dzielnicy XII, że trwają ustalenia w zakresie dopracowania szczegółowych zapisów sposobu realizacji uchwały nr LXXVIII/2209/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 lutego 2022 r. w sprawie przyjęcia programu budowy parkingów lokalnych w Krakowie (z późn. zm.).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa