



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2929.2021

Kraków, 25 MAJ 2021

**Pan
Artur Buszek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa w rejonie budowy Trasy Łagiewnickiej, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 maja 2021 r., uprzejmie informuję, że wskazane w interpelacji miejsca stanowią plac budowy przedsięwzięcia inwestycyjnego Trasa Łagiewnicka, za które zgodnie z uchwałą nr XXXVII/625/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2016 r. w *sprawie utworzenia przez Gminę Miejską Kraków jednoosobowej spółki Trasa Łagiewnicka spółka akcyjna* odpowiada Trasa Łagiewnicka SA w Krakowie.

W związku z realizacją ww. inwestycji organ zarządzający ruchem na drogach publicznych w treści zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu zawarł zapisy dotyczące konieczności zapewnienia ciągów pieszych o szerokości minimum 1,5 m, dostosowanych również dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach. Ponadto, każdorazowo w ww. warunkach zobligowano wykonawcę do ustawienia oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonania oznakowania poziomego zgodnie z załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), tj.:

- zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Odpowiedzialność za prawidłowe wdrożenie organizacji ruchu w pełnej zgodności z zatwierdzoną dokumentacją oraz za późniejsze utrzymanie oznakowania i sygnalizacji świetlnej w należyтым stanie technicznym, jak również za prowadzenie robót zgodnie z zasadami BHP, ponosi kierownik budowy. Również w gestii wykonawcy pozostaje prowadzenie prac związanych z utrzymaniem czystości w sposób ciągły na wyznaczonych ciągach komunikacyjnych, którymi odbywa się ruch pojazdów budowy. Jednak z uwagi na charakter robót budowlanych (roboty ziemne), możliwe jest wystąpienie okresów zanieczyszczenia jezdni lub ciągów pieszych, które są usuwane w ramach bieżących prac utrzymaniowych.

Informuję uprzejmie, że w kwietniu br. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. przystąpiło do jednorazowego oczyszczania wybranych ciągów ulicznych, mających istotny wpływ na czystość Krakowa. Wśród wybranych ulic oczyszczone zostały m.in. ul. Zakopiańska i ul. Grota-Roweckiego. Po zakończeniu ww. prac, MPO Sp. z o.o. prowadzi (od 4 maja 2021 r.) mechaniczne oczyszczanie jezdni w tym ulic sąsiadujących z powyższą inwestycją, a ulice: Kobierzyńska, Grota-Roweckiego, Zakopiańska czyszczone są w tygodniu od 1 do 3 razy.

Aby zminimalizować utrudnienia dla mieszkańców związane z procesem realizacji, wykonawca wyznaczył tymczasowe ciągi pieszce umożliwiające ruch w poprzek realizowanej inwestycji. Jednak z uwagi na ich tymczasowy charakter i prowadzenie ruchu technologicznego poprzez ww. ciągi istnieje możliwość wystąpienia miejscowych nierówności.

Niezależnie od powyższego w ramach nadzoru nad pracami prowadzonymi przez generalnego wykonawcę, przeprowadzone są okresowe kontrole, które nie wykazały istotnych nieprawidłowości w stosunku do charakterystyki prowadzonych prac.

Ponadto informuję, że do Dyżurnego Oddziału IV Straży Miejskiej Miasta Krakowa w okresie od 1 stycznia do 18 maja 2021 r. wpłynęło łącznie 19 interwencji dotyczących opisywanego w interpelacji problemu. W wyniku podjętych działań wobec osób odpowiedzialnych za utrzymanie czystości i porządku zastosowano środki przewidziane prawem.

Równocześnie strażnicy miejscy przeprowadzili 19 maja 2021 r. kontrolę wskazanych terenów pod kątem zabezpieczenia ciągów pieszych przecinających teren budowy Trasy Łagiewnickiej. W czasie kontroli strażnicy nie stwierdzili nieprawidłowości i niebezpiecznych wykopów wskazanych na zdjęciach. Chodnik tymczasowy wykonany z płyt pozwala na swobodne przemieszczanie się, pobocze przy chodniku zabezpieczone jest taśmą białą czerwoną oraz barierkami metalowymi. Drogi przyległe do terenu budowy w czasie kontroli były czyste. Na miejscu stwierdzono maszyny czyszczące drogi. Przeprowadzono telefoniczną rozmowę z kierownikiem budowy, któremu przypomniano o obowiązku regularnego sprzątania dróg zanieczyszczonych przez pojazdy wyjeżdżające z terenu budowy i dbaniu o rzetelne wykonywanie zabezpieczenia terenu budowy.

Dodatkowo informuję, że mając na uwadze podnoszone w interpelacji wątpliwości, dodatkowe kontrole w terenie dotyczące budowy Trasy Łagiewnickiej przeprowadzą Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie – Powiat Grodzki oraz Spółka Trasa Łagiewnicka SA.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Trasa Łagiewnicka SA w Krakowie
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie
6. Straż Miejska Miasta Krakowa
7. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. o.o.
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski