



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1014.2019

Kraków, 2 SIE. 2019

**Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie rozwiązań komunikacyjnych na terenie Nowej Huty, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 lipca 2019 r., uprzejmie informuję, że w Nowej Hucie jest wiele ciągów komunikacyjnych w dobrym, stabilnym stanie, które umożliwiają prowadzenie płynnej komunikacji tramwajowej, tj. np. odcinki torowe w al. Andersa, w węźle rondo Kocmyrzowskie, ulicach: Broniewskiego, Mikołajczyka, Srebrnych Orłów, Księdza Jancarza, Piasta Kołodzieja. Również wykonane ostatnio naprawy awaryjne w ulicach Bieńczyckiej oraz części al. Solidarności umożliwiły niezakłócony przejazd wagonów tramwajowych. Torowiska w bardzo dobrym stanie technicznym znajdują się na al. Jana Pawła II pomiędzy rondem Czyżyńskim i placem Centralnym im. Ronalda Reagana. Ostatnio oddane zostało do eksploatacji torowisko w ulicy Igołomskiej pomiędzy Kopcem Wandy i Pleszowem. Na pozostałych ciągach komunikacji tramwajowej, których stan techniczny wymaga wykonania modernizacji lub remontów, prowadzone są doraźne prace zabezpieczające i utrzymaniowe. Zamknięcie dla ruchu torowiska do czasu realizacji remontu (np. ul. Mrozowej) jest ostatecznością ze względu na bezpieczeństwo komunikacji.

Zostały podjęte działania w zakresie przebudowy torowiska tramwajowego w ciągu al. Jana Pawła II od placu Centralnego im. Ronalda Reagana do ul. Ptaszyckiego, ul. Ptaszyckiego do ul. Bardosa oraz przebudowa pętli tramwajowej Kopiec Wandy wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnieniem, przebudową kolidującej infrastruktury. Aktualnie zostało ogłoszone postępowanie o udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji projektowej. Termin otwarcia ofert wyznaczono na dzień 23 sierpnia 2019 r., natomiast termin opracowania to 10 miesięcy od podpisania umowy.

Gmina Miejska Kraków nie planuje likwidacji linii tramwajowej do pętli „Walcownia”. Trasa ta jest istotnym elementem sieci tramwajowej nie tylko z uwagi na dowóz pracowników do firm i instytucji zlokalizowanych w rejonie ul. Mrozowej, ale również dla zapewnienia

niezawodności sieci tramwajowej i dodatkowego miejsca do zawrócenia tramwajów w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych na innych trasach tramwajowych w Nowej Hucie.

W budżecie Miasta Krakowa na rok 2019 oraz w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata kolejne nie zabezpieczono dotychczas środków finansowych na realizację przebudowy torowiska tramwajowego w ciągu ul. Mrozowej wraz z pętlą tramwajową. Biorąc pod uwagę złożoną sytuację budżetową, wynikającą ze zmian ustawowych rzutujących w sposób bardzo znaczący na wysokość wpływów do budżetu Miasta Krakowa, nie jest aktualnie możliwe zagwarantowanie, że środki na remont linii tramwajowej w ul. Mrozowej zostaną zabezpieczone w budżecie na rok 2020, natomiast potrzeby takie będą analizowane. Przy tworzeniu budżetu brane są pod uwagę przede wszystkim pilne, bieżące potrzeby dotyczące torowisk tramwajowych na głównych ciągach komunikacyjnych. Uwagi dotyczące sposobu zagospodarowania przestrzeni ul. Mrozowej będą przedmiotem analiz po podjęciu decyzji o przebudowie torowiska tramwajowego.

Odnosząc się do przekazanych przez Pana Radnego uwag i postulatów mieszkańców dotyczących poprawy obsługi komunikacyjnej os. Lubocza informuję, że w planach rozwojowych Krakowa znajduje się budowa nowych przystanków kolejowych, funkcjonujących w ramach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Planowana jest m.in. budowa przystanku „Kraków Grębałów”, zlokalizowanego w rejonie węzła drogi ekspresowej S7 z ul. Kocmyrzowską. W związku z budową tego przystanku planowana jest również zmiana lokalizacji przystanku „Kraków Lubocza”, tj. jego przesunięcie w kierunku wschodnim w rejon pętli tramwajowej „Walcownia”. Zamierzenia Miasta są zatem zgodne z oczekiwaniami mieszkańców.

Z budową przystanku wiązać się będzie rozwiązanie kwestii dogodnego, bezpiecznego dojścia pieszego zarówno do peronów przystanku kolejowego, jak i pętli tramwajowej. Dlatego też postulowana budowa kładki lub tunelu w tym rejonie jest zasadna. Rozważana jest również budowa parkingu Park&Ride, przy czym, biorąc pod uwagę możliwości dojazdu i przewidywane kierunki napływu samochodów, parking taki zlokalizowany byłby nie przy pętli tramwajowej, lecz raczej przy nowym przystanku „Kraków Lubocza”, po północnej stronie linii kolejowej nr 95.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

