



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1733.2020

Kraków, 10 2020

Pan
Łukasz Sęk
Radny Miasta Krakowa

Innowacje *Ścisłe* *Rachunek!*

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie likwidacji linii tramwajowej nr 44, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 marca 2020 r., uprzejmie informuję, że Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie podjął decyzję o przekształceniu linii nr 44 kursującej po trasie Kopiec Wandy - Bronowice w linię nr 49 kursującą po trasie Kopiec Wandy - Nowy Bieżanów P+R, z uwagi na wysoką frekwencję pasażerów w pociągach tramwajowych kursujących z pętli „Nowy Bieżanów P+R”, przy występującej jednocześnie rezerwie zdolności przewozowej w tramwajach linii nr 4 i nr 44.

W przypadku linii tramwajowych obsługujących pętlę „Nowy Bieżanów P+R” wiele kursów w godzinach szczytu porannego charakteryzowało się frekwencją na poziomie 90% i więcej, w tym linii nr 3 i nr 9. Średnia frekwencja w tramwajach linii nr 4 i nr 44 (lub zastępujących je liniach zastępczych) w godzinach szczytu porannego oscylowała na poziomie 45% - 51% w latach 2018 - 2019 na przystanku „Rondo Mogiłskie”. Na przystanku „Urzędnicza” w kierunku centrum, średnia frekwencja w tramwajach linii nr 4 i nr 44 w godzinach szczytu porannego oscylowała na poziomie 35% - 41%. W wyniku wprowadzonych zmian, zmniejszyło się zatłoczenie - szczególnie w tramwajach linii nr 9. Jednocześnie, zwiększyło się wykorzystanie zdolności przewozowej tramwajów linii nr 4, niemniej prowadzone obserwacje nie wykazały przepełnień. Dla kursów odjeżdżających z Ronda Mogiłskiego w kierunku centrum średnie zapełnienie w godzinach szczytu porannego wynosi 82%, natomiast z przystanku „Urzędnicza” wynosi 65%.

Nadmieniam, że przy występujących obecnie ograniczeniach środków finansowych przeznaczonych na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Krakowie w ramach budżetu Miasta Krakowa, a także taborowych operatora realizującego przewozy, pociągi tramwajowe obsługujące dotychczas linię tramwajową nr 44 są bardziej potrzebne i lepiej wykorzystane na trasie do Nowego Bieżanowa. Dodatkowo, linia tramwajowa nr 49 nadal wspomaga linię nr 4 na odcinku Kombinat - Rondo Mogiłskie. Oferta przewozowa dla

mieszkańców Nowej Huty nie uległa więc zmianie. Dzielnicę tę wciąż obsługuje taka sama liczba kursów tramwajowych, jak wcześniej.

Mając na uwadze powyższe, nie ma obecnie możliwości jednoczesnego funkcjonowania linii tramwajowej nr 44 i nr 49 lub wzmocnienia linii nr 4 przy pozostawieniu dotychczasowej oferty linii nr 49. Prowadzone obserwacje przez inspektorów Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie wskazują na brak konieczności poprawy oferty przewozowej na linii tramwajowej nr 4.

Ponadto informuję, że Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie nie wyklucza dalszych korekt w funkcjonowaniu linii nr 49 i w razie wystąpienia takiej potrzeby, ponownego wzmocnienia linii tramwajowej nr 4. Zmiany możliwe będą jednak dopiero po wprowadzeniu do ruchu większej liczby nowych wagonów tramwajowych Stadler Tango Lajkonik, co planowane jest w bieżącym roku.



z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kuc
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa