



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.370.2019

Kraków,

01 MAR. 2019

**Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie podjęcia wspólnej polityki miejskiej w zakresie rozwoju ruchu pieszego w Krakowie, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 19 lutego 2019 r., uprzejmie informuję, że aktualnie podejmowanych jest szereg działań w tym zakresie. Należy m.in. wskazać na działania realizowane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, który obecnie jest na etapie przygotowania materiałów do ogłoszenia zamówienia na opracowanie dokumentu pn. „Standardy infrastruktury pieszej w Krakowie”. Niniejszy dokument ma określić wymogi techniczne, jakim powinna odpowiadać infrastruktura służąca pieszym na terenie Krakowa, jak również ma zawierać przełożenie na polskie realia dobrych praktyk znanych z krajów o najwyższym poziomie bezpieczeństwa i komfortu pieszych w ruchu drogowym oraz przestrzeniach miejskich, z uwzględnieniem obowiązujących aktów prawnych i dokumentów dotyczących infrastruktury pieszej. Ponadto ma stanowić wytyczne dla projektantów, przedstawicieli zespołów, instytucji, organów oraz zarządców opiniujących i zatwierdzających projekty dotyczące infrastruktury pieszej na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Zakłada się realizację zadania w 3 etapach, tj.:

1. Opracowanie wersji wstępnej dokumentu „Standardy infrastruktury pieszej w Krakowie”;
2. Przeprowadzenie uzgodnienia instytucjonalnego w Gminie Miejskiej Kraków wersji wstępnej dokumentu i konsultacji społecznych zakończonych sprawozdaniem pisemnym z poszczególnych części (uzgodnienia i konsultacji) z wnioskami i uzasadnieniem do zastosowania w wersji ostatecznej;
3. Opracowanie wersji ostatecznej uwzględniającej wnioski wynikające z ww. uzgodnień i konsultacji w zakresie przedmiotu zamówienia.

ZTP rozważa również powołanie, na etapie opiniowania projektu Standardów infrastruktury pieszej w Krakowie, zespołu roboczego z udziałem jednostek, w których kompetencjach leży poprawa ruchu pieszych na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Powołując kolejne przykłady dobrych praktyk dbania o rozwój infrastruktury pieszych, jak również o ich bezpieczeństwo, należy zwrócić uwagę na aktywne działania Straży Miejskiej Miasta Krakowa. Funkcjonariusze od wielu już lat prowadzą zajęcia profilaktyczne w szkołach, których celem jest nauka dzieci bezpiecznego zachowania się na drodze oraz przestrzegania odpowiednich przepisów (w 2018 r. przeprowadzono 1258 godzin zajęć z tego zakresu oraz 215 godzin zajęć dotyczących poruszania się na rowerze). Dodatkowo dzieci uczone są samodzielnego udzielania pierwszej pomocy oraz wzywania służb medycznych i ratunkowych. Strażnicy miejscy pełniący codzienną służbę na ulicach miasta zwracają również uwagę na zachowanie się pieszych (oraz kierujących pojazdami, przede wszystkim w zakresie postępu i zatrzymywania) i przestrzeganie przez nich obowiązujących przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), interweniując wobec tych, którzy te przepisy naruszają.

Innym przykładem praktyki dbania o pieszych na terenie Krakowa jest praca Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, który w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu niechronionych użytkowników, na bieżąco prowadzi kontrole istniejącego oznakowania drogowego ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa.

Reasumując należy stwierdzić, iż pomysły i inicjatywy mające na celu poprawę rozwoju ruchu pieszego są intensywnie realizowane na terenie Gminy Miejskiej Kraków.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa