



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1519.2019

Kraków, 31 GRU 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Przewodniczący *Scenie* *Radny!*

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie biletów okresowych komunikacji miejskiej dla seniorów, przekazane przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 24 grudnia 2019 r., uprzejmie informuję, że ustalanie cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz przepisów taryfowych w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK), realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, należy do kompetencji Rady Miasta Krakowa. Aktualnie obowiązujące przepisy w ww. zakresie określone zostały w uchwale nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie *ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)*.

Promując komunikację miejską ustanowiono uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów w dwóch strefach biletowych dla dużej grupy użytkowników KMK, w tym również osób w grupie wiekowej pomiędzy 65. a 69. rokiem życia. Ponadto od 1 sierpnia 2018 r. funkcjonuje program pn. Karta Krakowska, oferujący m.in. zniżkę nawet do 35 % na bilety okresowe w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Aktualnie osoby starsze posiadają uprawnienia do:

- bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (osoby, które ukończyły 70. rok życia, wyznaczone grupy osób z niepełnosprawnościami, obywatele polscy poszkodowani przez III Rzeszę będący zwyczajnymi członkami Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę, osoby posiadające status represjonowanego),
- ulgowych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (emeryci, wyznaczone grupy osób z niepełnosprawnościami).

Aktualnie na podstawie uchwały taryfowej istnieje także możliwość zakupu biletu socjalnego, do którego nabycia uprawnione są osoby posiadające dochód równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej. Bilet okresowy miesięczny socjalny można nabyć w preferencyjnie niskiej cenie, tj. na I strefę biletową za 29 zł (koszt jednego dnia podróżowania wynosi wtedy ok. 0,97 zł biorąc pod uwagę 30 dni w miesiącu) oraz na strefy biletowe I+II w cenie 46 zł (koszt jednego dnia podróżowania wynosi ok. 1,53 zł). Koszt biletu socjalnego porównywany z kosztami cenami biletu okresowego sieciowego ulgowego na strefę biletową I (53 zł) oraz na strefy biletowe I+II (79 zł) jest więc kosztem relatywnie niskim.

Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 30 czerwca 2019 r. liczba ludności w wieku 65-69 lat w Krakowie wynosiła 49 647. Ustanowienie dla tej grupy osób rocznego biletu w cenie 50 zł mogłoby skutkować nieuzyskaniem możliwych wpływów do budżetu Miasta ze sprzedaży biletów KMK w kwocie ok. 16,4 mln zł rocznie. Szacunku dokonano przyjmując, że 50% z ok. 49,6 tys. osób, tj. 24,8 tys. osób z grupy wiekowej 65-69 lat, korzystałoby z rocznego biletu sieciowego na strefy biletowe I+II w cenie 50 zł. Zgodnie z wyliczeniem roczny wpływ z nabytych biletów za 50 zł wyniósłby 1 240 000 zł (24 800 osób x 50 zł). Zakładając, że te same osoby zakupiłyby cztery bilety mieszkańca ulgowe sieciowe na strefy I+II, ważne po 3 miesiące, to wpływy ze sprzedaży tych biletów wyniosłyby 17 647 680 zł (24 800 osób x 711,60 zł, tj. cena czterech biletów mieszkańca ulgowych sieciowych na strefy I+II). Z wyliczeń powyższych wynika, że w skali roku utracony dochód spowodowany ustanowieniem rocznego biletu dla seniorów w wieku 65-69 lat mógłby wynieść 16 407 680 zł. Wpływy ze sprzedaży biletów KMK stanowią dochód budżetu Miasta, przy czym wskaźnik pokrycia kosztów komunikacji miejskiej przychodami stale się zmniejsza - w 2017 r. wyniósł on ok. 58%, w 2018 r. jedynie ok. 55%, natomiast w 2019 pomimo zmiany cen biletów obowiązującej od 1 maja 2019 r. wskaźnik pokrycia kształtuje się na poziomie 53%.

Gmina Miejska Kraków oferuje osobom starszym, w tym także osobom z grupy wiekowej między 65. a 69. rokiem życia szereg uprawnień do bezpłatnych czy ulgowych przejazdów środkami KMK, a także możliwość zakupu biletu socjalnego czy biletu mieszkańca. Według przedstawionych powyżej szacunkowych wyliczeń zaproponowana inicjatywa wdrożenia rocznego biletu sieciowego na strefy biletowe I+II dla seniorów w grupie wiekowej 65-69 lat w cenie 50 zł stanowiłaby duże zobowiązanie dla budżetu Miasta.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa

z up. PREZYDENTA MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa