



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1501.2019

Kraków,

30 GRU 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Przewodniczący *Panie* *Radny!*

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie chodników na obszarze: Kościelnik, Górki Kościelnickiej i Wróżeńic, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 17 grudnia 2019 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zarząd Dróg Miast Krakowa realizuje zadania wskazane w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym. Kierunki tych działań są określone przez uchwały Rady Miasta Krakowa, natomiast w kompetencji ZDMK pozostaje tworzenie list rankingowych zadań doawnioskowania o wprowadzenie do budżetu Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozy finansowej – Wieloletniego Planu Inwestycyjnego. Listy te są wykonywane na podstawie wniosków wpływających do jednostki wskazujących na potrzebę wykonania danej inwestycji. Dotychczas do jednostki nie wpłynął wniosek o budowę chodników we wskazanym przez Pana Radnego obszarze.

ZDMK realizuje również zadanie pn. „Program budowy chodników”, które prowadzi do rozwoju sieci infrastruktury pieszej. W ramach ww. programu prowadzona jest budowa chodników w lokalizacjach wskazanych przez mieszkańców oraz Radnych (lokalizacje te winny uzyskać również pozytywne opinie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz w razie konieczności także Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie i Miejskiego Konserwatora Zabytków). Aktualnie w ramach ww. programu nie przewiduje się budowy chodników w lokalizacji wskazanej przez Pana Radnego, gdyż nie wpłynęły stosowne wnioski w tym zakresie.

Dodatkowo informuję, że do zadań Rady i Zarządu Dzielnicy XVIII Nowa Huta należą sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, a także zadania powierzone jej przez Radę Miasta Krakowa, służące zaspokajaniu zbiorowych potrzeb i poprawie warunków życia mieszkańców. W zakresie działania organów dzielnicy mieści sięawnioskowanie do organów Miasta, Prezydenta Miasta Krakowa, jednostek komunalnych w sprawach istotnych dla społeczności lokalnej. Dotychczas Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta nie występowała w zakresie wskazanym w interpelacji.

Ad 2.

Poniżej przedstawiam szacunkowy koszt rozbudowy najważniejszych ulic na przedstawionym przez Pana Radnego obszarze:

- ul. Barwna - wnioskowany koszt zadania: 14 490 000 zł,
- ul. Sawy-Calińskiego - ok. 2 600 m - 32 000 000 zł,
- ul. Dybowskiego - ok. 1 000 m - 12 360 000 zł,
- ul. Ostafina - ok. 850 m - 10 500 000 zł,
- ul. Stopki - ok. 570 m - 7 050 000 zł,
- ul. Pysocice - ok. 2 300 m - 28 500 000 zł,
- ul. Wiatra - ok. 3 200 m - 39 500 000 zł,
- ul. Kościelnicka - ok. 1 700 m - 21 000 000 zł.
- ul. Kościelnicka - ok. 1 700 m - 21 000 000 zł.

Zasadnym jest opracowanie koncepcji dla rozbudowy/przebudowy powyższych ulic, która wskaże możliwość etapowania inwestycji. Powyższe wiąże się z zabezpieczeniem środków w budżecie Miasta Krakowa.

Ad 3.

W trakcie prac na projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2020 i lata kolejne analizowano umieszczenie w nim następujących zadań:

„Rozbudowa ul. Barwnej”

Zakres na 2020 r.: rozpoczęcie opracowania dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosków o uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

Zakres na 2021 r.: uzyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zakres na 2022 r.: rozpoczęcie realizacji robót budowlanych.

Zakres na 2023 r.: zakończenie robót budowlanych.

Szacowany koszt zadania: 14 490 000 zł.

„Rozbudowa ul. Sawy-Calińskiego”

Rozbudowa ul. Sawy-Calińskiego na długości 700 m na odcinku od skrzyżowania z ul. Stopki do skrzyżowania z ul. Kuśnierską.

Zakres na 2020 r.:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- wystąpienie o uzyskanie decyzji formalno-prawnych.

Zakres na 2021 r.:

- uzyskanie decyzji formalno-prawnych,
- realizacja rozbudowy ulicy.

Szacowany koszt zadania: 7 000 000 zł.

„Rozbudowa dróg - ul. Łozińskiego i ul. Dybowskiego wraz z wykonaniem kanalizacji opadowej i osadnikiem”

Rozbudowa drogi na odcinku długości 1350 m od ul. Dybowskiego do działki nr 107/1 oraz ul. Dybowskiego wraz z odwodnieniem, oświetleniem i obustronnymi chodnikami.

Zakres na 2020 r.: ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, podpisanie umowy z wykonawcą, rozpoczęcie opracowania dokumentacji.

Zakres na 2021 r.: zakończenie opracowania dokumentacji projektowej, złożenie wniosku o uzyskanie stosownej decyzji administracyjnej, uzyskanie stosownej decyzji administracyjnej, ogłoszenie przetargu na realizację robót budowlanych, rozpoczęcie realizacji

Zakres na 2022 r.: realizacja robót budowlanych.

Szacowany koszt zadania: 14 000 000 zł.

Z uwagi jednak na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków przedmiotowe zadania nie zostały uwzględnione w ww. dokumencie. Z uwagi na powyższe realizacja przedmiotowych zadań zostanie rozważona podczas prac nad budżetem Miasta Krakowa na rok 2021 i Wieloletnią Prognozą Finansową - Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata kolejne.

Ad 4.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie nie jest w stanie określić listy ulic, które po 2030 r. pozostaną bez chodników, albowiem wskazany przez Pana Radnego okres jest odległy. Z uwagi na powyższe trudno określić zakres wykonywanych prac utrzymaniowych i remontowych, za pomocą których można np. dokonać poszerzenia poboczy. W wielu miejscach są one bowiem wykonywane doraźnie, w zależności od posiadanych środków. ZDMK będzie czynił starania by wykorzystywać wszelkie przyznane mu środki na realizację inwestycji i działań remontowych, także na obszarze Wróżeńic i Kościelnik.

Jednocześnie nadmieniam, że sukcesywnie są wymieniane nawierzchnie jezdni na ulicach w ww. rejonie, np.:

- 2017 r.: Wiatra - od Igołomskiej do ul. Pysocice,
Pysocice - od Wiatra do torów kolejowych oraz od Kościelniczkiej do Dybowskiego.
- 2018 r.: Stopki, Sawy-Calińskiego – całość, tj. od Kościelniczkiej do granicy miasta,
- 2019 r.: cała Wróżeńicka i cała Kościelnicka oraz w niedalekim sąsiedztwie ul. Za Górą.

Ad 5.

Ze względu na ograniczenia terenowe oraz brak uzbrojenia terenu wnioskowane ulice wykonane zostaną na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zadania analizowane są po wpłynięciu wniosku do jednostki.

Informuję uprzejmie, że ulice: Barwna, Ostafina, Sawy-Calińskiego, Stopki, Pysocice, Wiatra, Kościelnicka, Dybowskiego stanowią drogi publiczne kategorii gminnej.

2
porozumienie

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa