



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1040.2019

Kraków, 2019-08-13

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie pytu zalegającego w rejonie ul. Igołomskiej i na okolicznych osiedlach, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 sierpnia 2019 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Wykonawca inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa ul. Igołomskiej, drogi krajowej nr 79 – etap 2 wraz z infrastrukturą w Krakowie” prowadzi prace w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla użytkowników drogi oraz sąsiednich nieruchomości. Wskazania jednak wymaga, iż realizacja prac drogowych w tak rozległym zakresie związana jest bezsprzecznie, ze względu na technologię prac i wykonywanych asortymentów, z powstawaniem unoszących się w powietrzu drobnych części materiałów budowlanych oraz pyłów.

Wykonawca inwestycji zgodnie z warunkami umowy nr 304/ZIKiT/2017 z 6 kwietnia 2017 r. zobowiązany jest do zastosowania środków, które umożliwią i zapewnią jak największe ograniczenie utrudnień i dyskomfortu z tym związanego.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa wraz z inżynierem kontraktu sprawującym nadzór nad inwestycją na bieżąco monitorują podejmowane przez wykonawcę działania z tym związane i w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości każdorazowo wzywa wykonawcę do poprawy sytuacji.

Zarząd Dróg i Miasta Krakowa do czasu zakończenia całości robót związanych z rozbudową ul. Igołomskiej będzie prowadził regularny monitoring związany z zanieczyszczeniem w obrębie placu budowy i podejmował działania w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości. Natomiast wykonawca zostanie zobligowany do częstszego i regularniejszego porządkowania terenu budowy, przejazdów i objazdów przez plac budowy celem zmniejszenia i ograniczenia uciążliwości z nią związanych.

Powstałe zapylenie i zabrudzenia ul. Igołomskiej w obrębie obecnego terenu budowy

jest także związane z prowadzoną działalnością prywatnych podmiotów zlokalizowanych w bezpośrednim jej sąsiedztwie (betoniarnie, składy piasku, cementu, kruszywa, huta), na co zarówno wykonawca inwestycji drogowej jak i Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie mają wpływu.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa podejmuje działania mające na celu ograniczenia uciążliwości, jednak należy zaznaczyć, iż nie sposób ich uniknąć przy realizacji tak rozległego zadania, jakim jest rozbudowa ul. Igołomskiej.

Po zakończeniu całości robót, pomimo utrudnień z nimi związanych, odcinek oddanej do użytku drogi zagwarantuje długofalowy i bardzo znaczący efekt estetyczny oraz wpłynie na szybsze i w szczególności bezpieczniejsze przejazdy oraz usprawni komunikację w mieście.

Ponadto informuję, że na ul. Igołomską oraz ul. Dymarek nie są wydawane zezwolenia na ruch samochodów ciężarowych obsługujących budowę drogi oraz wywożące osad z oczyszczalni Arcelor Mittal z uwagi na brak ograniczeń tonażowych na ww. ulicach.

W przypadku uszkodzenia nawierzchni drogi oraz innych elementów pasa drogowego oraz zanieczyszczenia drogi wykonawca przebudowy ul. Igołomskiej zobowiązany jest do usunięcia usterek oraz do pokrycia wszelkich szkód wynikłych z prowadzenia ruchu na przebudowywanych odcinkach ul. Igołomskiej.

Pracownicy Zarządu Dróg Miasta Krakowa przy udziale Policji oraz Straży Miejskiej wielokrotnie przeprowadzali kontrole w ramach Zespołów Szybkiego Reagowania w stosunku do podmiotów eksploatujących szlam wywożony z osadników huty przy ulicy Dymarek.

Ad 2.

Odnosząc się do kwestii zapyłonych ulic Ujastek, Ptaszyckiego, Giedroycia, Dymarek, Nadbrzezie, Suchy Jar informuję, że przedmiotowe ulice znajdują się w harmonogramie stałego utrzymania czystości w zakresie mechanicznego zmiatania i zmywania ulic. Zgodnie z obecnie funkcjonującym harmonogramem ww. ulice oczyszczane są z częstotliwością dostosowaną do realnych potrzeb, tj. 2 razy w tygodniu, raz w tygodniu lub 2 razy w miesiącu, zależnie od obciążenia przedmiotowych ulic ruchem. Założona częstotliwość zabezpiecza potrzeby w zakresie utrzymania czystości ulic.

Obszar ten cechuje znikomy ruch pieszych (brak chodników np. ul. Suchy Jar, Dymarek), nie jest trasą spacerową, w związku z powyższym Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Spółka z o.o. nie planuje zwiększenia częstotliwości oczyszczania tych ulic. W bieżącym roku do Dyspozytorni Głównej MPO nie wpłynęło żadne zgłoszenie ze strony mieszkańców, służb miejskich lub innych jednostek dotyczące złego stanu czystości na przedmiotowym obszarze.

Ad 3.

W zakresie nadzoru nad zakładami przemysłowymi składującymi piasek, cement i kruszywo, wyjaśniam, że pracownicy Urzędu Miasta Krakowa podejmują czynności kontrolne zakładów przemysłowych na podstawie zgłoszeń dotyczących konkretnych lokalizacji. Ochrona powietrza atmosferycznego regulowana jest przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.), zgodnie z którą eksploatacja instalacji powodująca wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza może wymagać pozwolenia na emisję bądź zgłoszenia organowi ochrony środowiska. Zgłaszana uciążliwość związana z pyleniem kruszywa z hałd czy dróg wewnętrznych stanowi źródło emisji nieorganicznej i z uwagi na swój charakter nie może być objęta obowiązkiem uzyskania pozwolenia na emisję lub obowiązkiem zgłoszenia.

Niezależnie od powyższego w wydawanych pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji, które są objęte przywołanym obowiązkiem (np. emisja z silosów magazynowania cementu) wskazywane są działania mające na celu zapobieganie lub ograniczanie emisji niezorganizowanej, w tym: „Ograniczanie emisji niezorganizowanej m.in. poprzez utrzymywanie porządku na terenie zakładu, zraszanie hałd kruszywa”; „Monitoring pojazdów poruszających się po terenie zakładu i opuszczających zakład pod kątem ograniczenia zanieczyszczenia powietrza”.

Ad 4.

Pismami z dnia 7 sierpnia 2019 r. znak: WS-06.6236.3.59.2019 Wydział Kształtowania Środowiska zwrócił się do:

- Dyrekcji ArcelorMittal Poland SA o zajęcie stanowiska w powyższej kwestii, a w szczególności o wypowiedzenie się co do planowanych przez ArcelorMittal Poland SA działań dla skutecznego zapobieżenia zgłoszonej nieprawidłowości;
- Straży Miejskiej Miasta Krakowa Oddział III Nowa Huta o prowadzenie wzmożonych kontroli w rejonie ul. Dymarek, mających na celu skuteczne zapobieganie zanieczyszczaniu dróg publicznych szlamem żelazonośnym.

Uzyskane odpowiedzi przekazane zostaną niezwłocznie po ich otrzymaniu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział ds. Jakości Powietrza
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.
6. Wydział ds. Przedsiębiorczości i Innowacji
7. Straż Miejska Miasta Krakowa
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. aa