



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1025.2019

Kraków, 9 SIE. 2019

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie stanu infrastruktury rowerowej na bulwarze Kurlandzkim, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 31 lipca 2019 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Jednostki miejskie w ramach swoich kompetencji prowadzą cykliczne kontrole terenów będących w ich zarządzie. Ostatnia kontrola infrastruktury rowerowej na bulwarze Kurlandzkim została przeprowadzona przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa 2 sierpnia 2019 r.

Ad 2.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie aktualnie nie posiada harmonogramu kontroli tras rowerowych. Przeglądy ciągów pieszko-rowerowych prowadzone są na bieżąco w ramach kontroli terenu bulwarów Wisły.

Ad 3.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie otrzymał pismo Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów z 14 listopada 2018 r. dotyczące zniszczenia nawierzchni drogi dla rowerów wzdłuż Wisły na odcinku bulwaru Kurlandzkiego. ZZM ustalił, że wskazane w zgłoszeniu Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów uszkodzenie nawierzchni asfaltowej powstało na ścieżce rowerowej, która przebiega przez teren działki nr 242/8 obr. 17 Śródmieście w obrębie wału przeciwpowodziowego w obszarze bulwaru Kurlandzkiego od Stopnia Wodnego Dąbie do mostu Kotlarskiego. Ponieważ zgodnie ze statutem Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. utrzymaniem ścieżek i szlaków rowerowych oraz infrastruktury rowerowej zajmuje się Zarząd Dróg Miasta Krakowa, pismo zostało przesłane do ww. jednostki celem udzielenia odpowiedzi oraz podjęcia działań zgodnie z kompetencjami.

W trakcie rozpoznawania sprawy ustalono również, że działka nr 242/8 obr. 17 Śródmieście znajduje się we władaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Jak ustalono zgodę na wejście w teren oraz odbiór terenu po zakończonych pracach prowadzonych przez Zakład Gazowniczy w Krakowie dokonał PGWWP. Z uwagi na powyższe ZZM przesłał kserokopię zgłoszenia Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów do PGWWP, przesyłając ww. pismo do wiadomości ZDMK jako do jednostki właściwej celem dalszego załatwienia sprawy.

Ad 4.

Gałęzie drzew i krzewów, które utrudniały poruszanie się rowerzystów po ścieżce rowerowej przebiegającej przez bulwar Kurlandzki zostały usunięte.

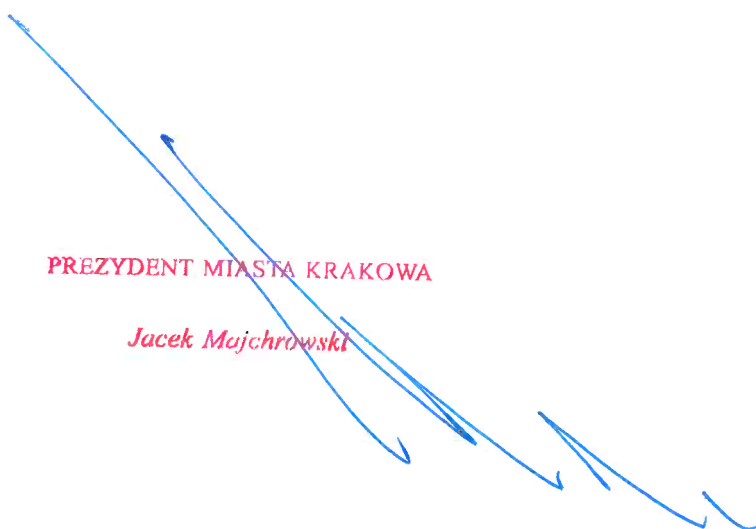
Ad 5.

Osuwające się elementy nawierzchni ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż bulwaru powstały na skutek niewielkiej lokalnej niestabilności nasypu na koronie wału, za którego stan odpowiada Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Jednostki miejskie nie posiadają umocowań prawnych pozwalających na ingerencję w konstrukcję wału, a próba naprawy nawierzchni ścieżki rowerowej bez stosownej naprawy konstrukcji wału jest bezzasadna. Z uwagi na powyższe zostanie skierowane pismo do PGWWP z prośbą o kontrolę ww. wału oraz o podjęcie działań.

Ad 6 i 7.

Kontrola przeprowadzona 2 sierpnia 2019 r. określiła stan przedmiotowej ścieżki rowerowej jako dobry i nieuzasadniający przeprowadzenia robót utrzymaniowych, natomiast stwierdzono, że ww. ścieżka wymaga kompleksowej rewitalizacji, która została zaplanowana do realizacji w ramach zadania ZZM/01.176/19 Rewitalizacja Bulwarów Wiślanych Wisła Łączy. Zadanie będzie realizowane w latach 2019-2022.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa