



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1006.2019

Kraków, 2 SIE. 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie programu znakowania rowerów, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 lipca 2019 r., uprzejmie informuję, że nie jest planowane stworzenie miejskiego programu znakowania rowerów.

W celu zapewnienia możliwości bezpiecznego przechowywania rowerów miasto Kraków w ostatnich latach znacząco zwiększyło liczbę ogólnodostępnych parkingów rowerowych. Od 2015 r. ustawiono łącznie 5,1 tys. stojaków rowerowych w formie odwróconej litery U, powstał dwupoziomowy stojak rowerowy z 38 miejscami postojowymi dla rowerów. Stanowi on część zadaszonogo i monitorowanego parkingu przy Dworcu Głównym Wschód. Natomiast w obrębie nowych parkingów P&R powstały wiaty rowerowe wyposażone w dodatkowe zabezpieczenia antykradzieżowe.

Ponadto, ze stanowiska Komendy Miejskiej Policji w Krakowie wynika, że krakowska Policja już od kilku lat nie prowadzi akcji znakowania rowerów, gdyż nie ma możliwości przetwarzania danych osobowych właścicieli rowerów zainteresowanych ich dodatkowym oznakowaniem. Powyższy stan rzeczy wynika m.in. z faktu, że aktualnie do realizacji takiego przedsięwzięcia, oprócz konieczności zapewnienia stosownych uwarunkowań prawnych, organizacyjnych oraz technicznych, niezbędnym jest w myśl zapisów ustawy z dnia 10 maja 2018 r. *o ochronie danych osobowych* (Dz. U. poz. 1000 z późn. zm.), rejestracja zbioru danych.

Oznakowanie poprzez naniesienie mniej lub bardziej trwałych dodatkowych numerów, na jednym lub kilku elementach roweru, nie zabezpieczy go przed kradzieżą, przemieszczaniem, jak również nie uniemożliwi rozebrania roweru na części.

Głównym celem znakowania rowerów może być umożliwienie ich identyfikacji na wypadek kradzieży i następnie odnalezienia. Brak naniesionego przez producenta np. numeru ramy (fabrycznego/seryjnego) na popularnych i tanich rowerach typu „no name”, uniemożliwia wprowadzenie takiego roweru do istniejącej bazy KSIP w przypadku jego kradzieży. Także naniesienie przez Policję bliżej nieunormowanego, dodatkowego numeru na rower, nie umożliwia jego rejestracji jako utraconego w bazie KSIP, wykorzystywanej przez Policję.

Wobec tych okoliczności, jedyny możliwy sposób znakowania rowerów markerem UV, naklejką lub grawerem nasuwa szereg wątpliwości co do celowości prowadzenia przez Policję takiego znakowania, które i tak mogłoby zostać wykorzystane jedynie lokalnie (brak jest bowiem ogólnopolskiej bazy posiadaczy rowerów). Dostępne obecnie w sprzedaży rowery różnych marek posiadają już w większości fabryczne numery nanoszone przez producenta, które zostają odnotowane w przypadku jego utraty w bazie KSIP, pod warunkiem ich znajomości przez właściciela. Sytuacja ta sprawia, że główny cel przedmiotowego przedsięwzięcia staje się nieaktualny, a znakowanie kolejnym numerem, który mógłby być przetwarzany wyłącznie lokalnie, nie znajduje uzasadnienia.

Należy również podkreślić, że odzyskane przez Policję rowery oraz ich części, możliwe są do identyfikacji przez właścicieli na stronie internetowej Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, w zakładce „Znajdź swój skradziony rower” lub bezpośrednio pod adresem: <http://krakow.policja.gov.pl/pl/content/znajdz-swoj-skradziony-rower>.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa