



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1520.2019

Kraków, 31 GRU. 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Janusz *Scenie* *Rachy!*

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie błędnego wskazania strefy płatnego parkowania, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 24 grudnia 2019 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zgodnie z postanowieniami pkt. 2.1 i 2.4 załącznika nr 2 do uchwały nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie *ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (w brzmieniu ustalonym przez uchwałę nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r.) określone stawki opłat odnoszą się do opłat w danej podstrefie Obszaru Płatnego Parkowania wraz ze wszystkimi sektorami wchodzącymi w jej skład, a zatem wniesienie opłaty w innej podstrefie (w wysokości wyższej, niższej lub równej – jeśliby istniały przynajmniej dwie podstrefy o tych samych stawkach) niż tej, w której znajduje się pojazd, będzie wiązało się z nałożeniem opłaty dodatkowej, co wynika z § 4 ust. 1 ww. uchwały. Tak więc podstawową przeszkodą formalną są przepisy samej uchwały, które wymuszają takie, a nie inne działania zarządcy drogi. Natomiast w zakresie przeszkód praktycznych należy przywołać definicję podstrefy, która jest wydzieloną częścią OPP, charakteryzującą się jednakowymi zasadami opłat za postój (§ 1 pkt 2a uchwały). Aktualnie do takich parametrów podstrefy można zaliczyć:

- wysokość opłaty za postój;
- dni, w które obowiązuje podstrefa;
- godziny, w których należy wносить opłaty za parkowanie;
- podstawę prawną podstrefy – czy mamy do czynienia ze „zwykłą” Strefą Płatnego Parkowania, czy też ze Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania, co ma szczególne znaczenie w aspekcie wykorzystania środków ze ŚSPP, które na mocy ustawy są środkami celowymi.

W związku z powyższym odstąpienie od takich postanowień będzie powodować problemy w zakresie:

- braku możliwości lub nieprawidłowego rozliczenia środków w sposób określony w art. 40a ust. 1d ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.);
- nieprawidłowego wskazania okresu opłaty przez system poboru opłat (zarówno parkomaty, jak i aplikacje mobilne), co wynikać może z możliwych innych parametrów podstrefy, w szczególności godzin i dni, w które obowiązuje podstrefa, co może doprowadzić do wystawienia opłaty dodatkowej z tytułu przekroczenia czasu wniesionej opłaty.

Ad 2.

Podstawowym problemem w zakresie rozliczenia opłaty wniesionej przez użytkownika w złej podstrefie jest fakt, iż zarządca drogi nie posiada informacji, czy opłata taka została w całości wniesiona w sposób nieświadomy (poprzez wybranie złej podstrefy) czy też w sposób celowy wynikający z przemieszczenia się pojazdu pomiędzy podstrefami, co wymagałoby określania, jaka część opłaty została wniesiona w sposób prawidłowy, a jaka część nie i wymagałaby rozliczenia względem użytkownika. Niemniej jednak Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. wystąpiła do dostawcy oprogramowania o zbadanie możliwości technicznych przyjęcia proponowanych przez Radnych zmian.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kuliński
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa