



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5278.2023

Kraków, 4 LIP 2023

**Pan
Łukasz Sęk
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie komunikacji zastępczej na czas remontu ul. Mogilskiej, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 czerwca 2023 r., uprzejmie informuję.

Organizator transportu publicznego w Krakowie, w ramach planowania wstrzymania ruchu tramwajów w ciągu ul. Mogilskiej w związku z remontem torowiska na rondzie Mogilskim, starał się przygotować możliwie jak najlepszą ofertę komunikacji zastępczej. Przeanalizowano również możliwość wyznaczenia tymczasowych przystanków autobusowych w rejonie istniejących przystanków tramwajowych o nazwie „Muzeum Lotnictwa”. Przy podejmowaniu decyzji wzięto pod uwagę fakt, że zespół przystanków „Muzeum Lotnictwa” cieszy się zdecydowanie najmniejszym zainteresowaniem pasażerów na całym odcinku rondo Mogilskie - rondo Czyżyńskie, a przed przebudową tego ciągu w latach 2014-2015, przystanek ten w ogóle nie istniał.

W celu wyznaczenia przystanków dla zastępczej komunikacji autobusowej konieczna byłaby ich lokalizacja na drogach rowerowych przebiegających równolegle do jezdni al. Jana Pawła II. W kierunku centrum Miasta niezbędna byłaby ingerencja w obecną nawierzchnię drogi rowerowej, z uwagi na potrzebę wyrównania terenu (niwelację skarpy) i wykształcenia peronu autobusowego. W kierunku Nowej Huty konieczne byłoby usunięcie wygrodzeń oddzielających jezdnię od drogi rowerowej.

Informuję, że droga rowerowa przebiegająca wzdłuż al. Jana Pawła II jest jedną z najważniejszych i najbardziej obciążonych w Mieście, a równocześnie stanowi najkrótsze i najszybsze połączenie Nowej Huty z centrum Krakowa. Realizacja tymczasowego przystanku autobusowego w stronę centrum, ze względu na konieczność ingerencji w jej nawierzchnię i lokalizację tam peronu przystankowego, uniemożliwiłaby rowerzystom korzystanie z tego odcinka. Natomiast po drugiej stronie ulicy rowerzyści musieliby omijać osoby oczekujące na tymczasowym przystanku.

Należy również podkreślić, że prace na rondzie Mogilskim zaplanowane zostały w okresie letnich wakacji, gdy liczba pasażerów komunikacji miejskiej w Krakowie jest wyraźnie mniejsza niż w roku szkolnym, a liczba rowerzystów jest zdecydowanie największa ze względu na korzystne warunki atmosferyczne.

Biorąc pod uwagę stosunkowo niewielką liczbę osób, które skorzystałyby z tymczasowych przystanków autobusowych i niewspółmiernie większą liczbę rowerzystów, którzy straciliby na takim rozwiązaniu, a także uwzględniając konieczność przeznaczenia nakładów pracy i środków finansowych na wykonanie tymczasowych przystanków i późniejsze przywrócenie właściwego stanu dróg rowerowych i ich otoczenia, uznano za racjonalne niewyznaczanie tymczasowych przystanków dla zastępczej komunikacji autobusowej w rejonie przystanków tramwajowych „Muzeum Lotnictwa”.

Organizator transportu publicznego w Krakowie jest świadomy, że taka decyzja może stanowić utrudnienie dla pasażerów korzystających dotychczas z przystanku „Muzeum Lotnictwa”. W okresie wyłączenia torowiska w ciągu ul. Mogilskiej, przystanek ten będzie jednak cały czas obsługiwany przez linię tramwajową nr 74, kursującą w relacji Mistrzejowice - Tauron Arena Kraków Wieczysta. Mieszkańcy ul. Markowskiego będą mieli zapewnioną możliwość dojazdu do węzła Tauron Arena Kraków Wieczysta, gdzie poza linią zastępczą nr 704 można przesiąść się na linie autobusowe nr 124, 424 i 128, jak również będą mogli bezpośrednio pojechać tramwajem w kierunku Nowej Huty.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa