



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4236.2022

Kraków, 23 SIE. 2022

**Pan  
Łukasz Sęk  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy dróg dla rowerów, przekazaną przez Pana Michała Drewnickiego, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa 11 sierpnia 2022 r., uprzejmie informuję.

Gmina Miejska Kraków realizuje infrastrukturę rowerową w oparciu o zaktualizowane w roku 2019 *Studium Podstawowych Tras Rowerowych*. Dokument ten dostępny jest na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod adresem: [https://www.bip.krakow.pl/?dok\\_id=124360](https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=124360), natomiast przebieg tras wg *Studium* przedstawiony jest na mapie pomocniczej dostępnej pod adresem: <https://ztp.krakow.pl/mapa/studium-podstawowych-tras-rowerowych-krakow.html>.

Na podstawie *Studium*, w ramach uzgodnień między jednostkami miejskimi wypracowana została lista inwestycji, która z uwagi na ich znaczenie w sieci tras rowerowych, powinna zostać zrealizowana w najbliższych latach w ramach zadania budżetowego pn. *Budowa ścieżek rowerowych*.

W roku 2021, po uzgodnieniach z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie w sprawie możliwości wykonania nawierzchni asfaltowej na koronie remontowanych odcinków prawostronnych wałów Wisły w rejonie Tyńca, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie zlecił wykonanie wielowariantowej koncepcji w celu zapewnienia ciągłości odcinków tras pieszo-rowerowych przy Wzgórzu Grodzisko. Na podstawie ww. dokumentacji, zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz warunków wydanych m.in. przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz Nadleśnictwo Myślenice wybrano wariant wynikowy i wskazano działki niezbędne do pozyskania przez Gminę Miejską Kraków w celu wykonania zadania. Z uwagi na skomplikowany status własności niektórych działek proces pozyskiwania terenów może okazać się czasochłonny.

Ponadto informuję, że w roku 2021 za pomocą zmian organizacji ruchu wprowadzono kontraruch na 16 odcinkach ulic na łącznej długości 3,4 km.

Poniżej przekazuję wykaz zadań inwestycyjnych będących w trakcie realizacji, bądź planowanych do realizacji przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, dla których jednym z elementów zaplanowanych do wykonania jest infrastruktura rowerowa.

Zrealizowane w ostatnim roku zadania inwestycyjne:

1. Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie-Prokocimiu, zadanie pn. *Przebudowa ul. Kostaneckiego*, w ramach którego powstała droga dla rowerów.

Zadania będące na etapie robót budowlanych:

1. Budowa kładki pieszo-rowerowej Grzegórzki-Zabłocie. W zakresie kładki opracowano dokumentację projektową i trwa realizacja robót budowlanych, których zakończenie planowane jest w II kwartale 2023 r.
2. Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka - Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie, trwają roboty budowlane.
3. Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica Miasta), trwają roboty budowlane.
4. Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Krakowie - Prokocimiu, zadanie pn. *Rozbudowa prawoskrętu z ul. Wielickiej w ul. Kostaneckiego*, zakończenie robót budowlanych planowane jest w IV kwartale br.
5. Budowa Trasy Wolbromskiej (odcinek od ul. Pachońskiego do granic administracyjnych Miasta Krakowa) – zadanie realizowane we współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie w formule zaprojektuj i zbuduj. Zakończenie robót budowlanych planowane jest w II kwartale 2023 r.

Zadania będące na etapie projektowym:

1. Budowa linii tramwajowej Cichy Kącik - Azory, etap opracowania wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji wraz z niezbędną infrastrukturą oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Budowa linii tramwajowej KST os. Krowodrza Górka - os. Azory, etap opracowania dokumentacji projektowej i uzyskiwania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Obecnie zadanie nie ma zapewnionego finansowania na dalszą realizację w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.
3. Budowa Trasy Ciepłowniczej, etap opracowania wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji DUŚ.
4. Budowa Trasy Nowobagrowej, etap opracowania wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji DUŚ.
5. Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej:
  - 1) odcinek I (od ul. Bulwarowej do węzła drogowego z drogą ekspresową S7), trwa przygotowanie materiałów do ogłoszenia kolejnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji DUŚ,
  - 2) odcinek II (od węzła drogowego z drogą ekspresową S7 do rejonu ul. Bukszpanowej), realizowany we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg

- Krajowych i Autostrad w Krakowie w formule zaprojektuj i zbuduj. Trwa etap opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID,
- 3) odcinek III (od rejonu ul. Bukszpanowej do ul. Niepodległości w miejscowości Prusy), realizowany we współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Trwa etap opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID.
6. Budowa ul. 8 Pułku Ułanów, etap opracowania dokumentacji projektowej i uzyskiwania decyzji ZRID. Obecnie zadanie nie ma zapewnionego finansowania na dalszą realizację w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.
  7. Budowa wiaduktu nad układem torowym w ciągu ul. Kąpielowej, etap opracowania wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy wiaduktu wraz z przebudową/budową/rozbudową przyległego układu drogowego, niezbędną infrastrukturą techniczną oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji DUŚ,
  8. Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej – trwają przygotowania do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji DUŚ.
  9. Rozbudowa ul. Zakopiańskiej wraz z przebudową ul. Wązewskiego, zadanie realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie we współpracy z Gminą Miejską Kraków. Etap opracowania dokumentacji projektowej.
  10. Budowa kładki łączącej ul. Żabiniec z al. 29 Listopada, opracowano koncepcję i trwa pozyskiwanie terenu pod inwestycję na podstawie uzyskanych decyzji lokalizacyjnych.
  11. Budowa kładki pieszo-rowerowej Kazimierz – Ludwinów, opracowano i zaktualizowano dokumentację projektową, trwa uzyskiwanie pozwolenia na budowę.
  12. Budowa kładki pieszo-rowerowej Grzegórzki – Zabłocie, w zakresie dojazdów do kładki trwa przygotowanie materiałów do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej.

Opiniowane projekty dotyczące planowanych dróg dla rowerów w ramach inwestycji miejskich oraz planowane w ramach obsługi komunikacyjnej nowo projektowanych inwestycji kubaturowych, publikowane są na stronach internetowych audytów Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Kraków, prowadzonych przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie prowadzi następujące inwestycje, które uwzględniają w swoim zakresie, m.in. budowę ścieżek rowerowych:

1. Uchwałą nr XLII/427/2022 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 21 czerwca 2022 r. w sprawie rozdysonowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy III Prądnik Czerwony na rok 2023, a także uchwałą nr XLI/409/2022 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z 17 maja 2022 r. w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa dotyczącego wprowadzenia zadań do Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa w latach 2023-2026, zabezpieczono środki finansowe na lata 2023-2026 na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w celu realizacji zadania pn. *Zagospodarowanie terenu zielonego wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy ul. Mogiłską a ul. Kazimierza Chałupnika.*

2. Zadanie pn. *Wykonanie robót budowlanych w zakresie budowy dróg rowerowych o nawierzchni bitumicznej na wałach przeciwpowodziowych rzeki Wisły w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz terenie Gminy Wieliczka, dla Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie”*. Dla ww. zadania została opracowana kompletna dokumentacja projektowa wraz ze wszystkimi koniecznymi uzgodnieniami i decyzjami. Ponadto trwa procedura wyłonienia wykonawcy robót budowlanych dla tego zadania. Zakres budowy dróg dla rowerów (oraz innych elementów układu drogowego) wynika z opracowanej dokumentacji projektowej, która została oparta, a zarazem uzależniona m.in. od obecnie realizowanej inwestycji polegającej na rozbudowie wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły na odcinkach:

- wał lewy rzeki Wisły od km 87+600 do km 91+797 (odcinek 1 rozbudowywanego wału), czyli od mostu Wandy do stopnia Przewóz,
- wał prawy - cofkowy rzeki Dłubni od km 0+000 do km 1+832 (odcinek 1 rozbudowywanego wału), czyli od ujścia do rzeki Wisły do mostu w ciągu ul. Ptaszyckiego,
- wał lewy - cofkowy rzeki Dłubni od km 0+000 do km 1+133 (odcinek 1 rozbudowywanego wału), czyli od ujścia do rzeki Wisły do mostu w ciągu ul. Ptaszyckiego,
- wał lewy rzeki Wisły od km 91+997 do km 95+162 (odcinek 2 rozbudowywanego wału), czyli od stopnia Przewóz do ujścia Suchego Jaru,
- wał prawy rzeki Wisły od km 81+256 do km 92+150 (odcinek 3 rozbudowywanego wału), czyli od ul. Na Zakolu Wisły do stopnia Przewóz.

W ramach rozbudowy wałów na terenie gminy Wieliczka wykonana zostanie nawierzchnia asfaltowa drogi rowerowej i jej oznakowanie wyłącznie na odcinku od km 9+326 do km 9+728,2 wału prawostronnego rzeki Wisły, pomiędzy granicą z gminą Wieliczka a zjazdem do drogi powiatowej 2011K Kraków - Niepołomice. Na terenie Miasta Krakowa inwestycja dotycząca budowy dróg rowerowych o nawierzchni bitumicznej na wałach przeciwpowodziowych rzeki Wisły będzie realizowana przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie i finansowana przez Gminę Miejską Kraków oraz środki zewnętrzne (dofinansowana z budżetu Państwa), natomiast na terenie gminy Wieliczka inwestycję realizuje i sfinansuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Zakończenie realizacji dróg dla rowerów planowane jest na grudzień 2022 r.

3. W zakresie realizowanego Parku Zakrzówek wybudowane zostały dwa odcinki wydzielonej ścieżki rowerowej, przebiegające wzdłuż północnej i zachodniej części zalewu Zakrzówek. Ścieżki posiadają nawierzchnie asfaltową oraz długość 1,5 km. Ten etap budowy jest już zakończony i obecnie zgłoszony do odbioru w PINB. W kolejnym etapie zostanie wybudowany fragment wzdłuż ul. Wyłom o długości 760 m, z terminem realizacji do końca 2023 r.
4. Ścieżka rowerowa realizowana w ramach Parku Kolejowego.

W ramach realizacji inwestycji budowy Trasy Łągiewnickiej w 2022 r. oddane zostaną do użytku trasy rowerowe o długości:

- ścieżki rowerowe 3,2 km,
- ciągi pieszo-rowerowe 3,1 km.

W załączniku przekazuję tabelaryczne zestawienie obejmujące zakresem wybudowane, aktualnie realizowane oraz planowane do wykonania drogi dla rowerów w Krakowie, których realizatorem jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Zestawienie obejmuje również ścieżki zrealizowane w 2021 r. na podstawie zawartych umów zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1693).



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa

