



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4078.2022

Kraków, 4 LIP. 2022

Pan
Łukasz Sęk
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wakacyjnego rozkładu jazdy komunikacji miejskiej w Krakowie, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 23 czerwca 2022 r., uprzejmie informuję, że wprowadzenie wakacyjnego rozkładu jazdy związane jest z wyraźnie mniejszą liczbą pasażerów korzystających w okresie letnich miesięcy z tramwajów i autobusów. Tegoroczne ograniczenia w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Krakowie w okresie letnim nie różnią się w sposób znaczący od lat ubiegłych. W przypadku linii autobusowych miejskich spadek pracy przewozowej w stosunku do ubiegłorocznych wakacji wynosi tylko 4 punkty procentowe.

Działania te wymusza również mniejsza liczba kierowców, co jest efektem okresu urlopowego. Poniżej w formie tabeli przedstawione zostały informacje dotyczące planowanego wykorzystywania urlopów przez motorniczych i kierowców w okresie wakacyjnym oraz przerwy w świadczeniu usług przez agentów prowadzących pojazdy.

Pracownicy etatowi	Liczba prowadzących	Łączna liczba dni urlopu wypoczynkowego
Lipiec	425	4275
Sierpień	423	4486

Ajenci	Liczba prowadzących	Łączna liczba dni przerwy w świadczeniu usług
Lipiec	347	2610
Sierpień	289	2142

Przewidziano zmniejszenie częstotliwości kursowania linii 182 oraz zawieszenie linii 482, jednak trasy tych autobusów na znacznym odcinku pokrywają się z innymi liniami, tj.: 125, 152, 189, 501, 502, 511.

Częstotliwość linii 4 w okresie wakacji jest ograniczana do 20 minut, ale w tym roku linia ta jest dodatkowo wspomagana w godzinach szczytu przez tramwaj nr 74 na najbardziej obciążonym odcinku od Placu Centralnego im. R. Reagana do Teatru Słowackiego. W ubiegłym roku takie wspomaganie linii 4 nie funkcjonowało.

Inspektorzy Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie obserwują na bieżąco funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Krakowie i zbierają wnioski od mieszkańców. Jeżeli okaże się, że w danej relacji przygotowana oferta przewozowa jest niewystarczająca w stosunku do występujących potrzeb przewozowych, wówczas ZTP rozważy wprowadzenie stosownych korekt.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa