



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3513.2021

Kraków, 2021-12-17

**Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie sekundników, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 grudnia 2021 r., uprzejmie informuję.

Na skrzyżowaniu al. Kijowskiej z ul. Wrocławską, z uwagi na duże natężenia ruchu i spowodowane tym utrudnienia, podjęto decyzję o wprowadzeniu inteligentnego sterowania sygnalizacją świetlną. Sygnalizacja od 23 listopada br. działa w trybie akomodacyjnym, dostosowując każdorazowo długość i częstotliwość nadawanych sygnałów do potrzeb ruchu. Sam sterownik analizuje sytuację ruchową co sekundę i w takim samym czasie reaguje na zwiększone, bądź zmniejszone potrzeby na nadawanie sygnałów. Przy takich rozwiązaniach nie można przewidzieć z wyprzedzeniem, za ile sekund nastąpi zmiana aktualnie wyświetlanego sygnału. Szczególną uwagę należy zwrócić na sytuację, gdy sterownik sygnalizacji zdecyduje w ostatniej chwili o wydłużeniu czasu sygnału zielonego dla samochodów na którymś wlocie. W przypadku instalacji omawianego urządzenia, sekundniki pokazywałyby błędny czas i mogłyby powodować zagrożenie w ruchu drogowym, jednocześnie nie przyczyniając się do upłynnienia ruchu.

Informuję, że w ramach realizacji zadania Budżetu Obywatelskiego na rok 2014 o charakterze ogólnomiejskim pn. „*Sekundniki na głównych sygnalizacjach świetlnych*” (BO.OM.85/14), za kwotę 76 000 zł zainstalowano ww. sekundniki w 6 lokalizacjach, tj. skrzyżowaniach ulic:

- Wrocławskiej i Kijowskiej;
- Kijowskiej i Kazimierza Wielkiego;
- Opolskiej, Lublańskiej i al. 29 Listopada;
- al. 29 Listopada i ul. Żmujdzkiej;
- Olszyny i Nabrzeżnej
- Brodowicza, Grochowskiej i Wilka-Wyrwińskiego;

Urządzenia te na terenie Krakowa były instalowane tylko na sygnalizacjach świetlnych, których działanie opierało się na programie stałoczasowym, czyli najprostszym. Należy podkreślić, że zasady ich montażu reguluje pkt 3.3.3.2 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Zgodnie z jego treścią, wyświetlacz czasu może być stosowany tylko w połączeniu z sygnalizacją świetlną stałoczasową.

Ponadto informuję, że obecnie sekundniki funkcjonują jedynie na skrzyżowaniach:

- al. 29 Listopada z ul. Żmudzką;
- al. 29 Listopada z ul. Opolską.

Likwidacja wyświetlaczy czasu umożliwia wprowadzenie sygnalizacji akomodacyjnej, korzystniejszej dla wszystkich uczestników ruchu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa