



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4669.2022

Kraków, 01 GRU. 2022

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana zapytanie w sprawie likwidacji linii 208, przekazane przez Pana Artura Buszka, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa 23 listopada 2022 r., uprzejmie informuję.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie podejmując decyzję o likwidacji linii aglomeracyjnej nr 208 przeanalizował funkcjonowanie linii w aspekcie Miasta Kraków oraz Gminy Zabierzów, pod kątem zarówno częstotliwości, jak i trasy kursowania. Obsługując Gminę Zabierzów linia nr 208 przebiegała przez teren sołectwa Szczyglice wspólnie z linią nr 218. Ze względu na różne trasy na innych odcinkach, linie nie zapewniały mieszkańcom sołectwa pełnej oferty. Obie linie kursując co około 1 godzinę spotykały się wieloma kursami na terenie sołectwa, co powodowało spadek realnej oferty przewozowej w tym rejonie. Wielokrotnie wpływały wnioski mieszkańców sołectwa dotyczące pasażerów lotniska, którzy podróżując z bagażem zapelniali pojazd. Na taki stan wskazują również badania nappełnień pojazdów prowadzone przez Stowarzyszenie Metropolia Krakowska w roku 2018 i 2022, z których wynika, iż w ciągu doby mieszkańcy sołectwa Szczyglice stanowili niewiele powyżej 10 % wszystkich beneficjentów linii.

Dzięki wprowadzonym rozwiązaniom, tj. likwidacji linii nr 208 i zwiększeniu częstotliwości kursowania linii nr 218, lepszą ofertę przewozową zyskała południowa część Gminy Zabierzów. Zwiększono ofertę przewozową sołectwom: Balice, Szczyglice, Burów, Kleszczów i Kochanów. Obecnie trwają rozmowy i prace nad kolejnymi etapami zmian w obsłudze rejonu Gminy Zabierzów.

Analizując strukturę przewożonych pasażerów należy stwierdzić, że około 20 % pasażerów linii aglomeracyjnej nr 208 stanowili podróżni z/do lotniska, natomiast 70 % przewożonych osób to mieszkańcy Krakowa podróżujący po Krakowie.

Nadmieniam, że oferta przewozowa kierowana w rejon Dworca Głównego, Alei Trzech Wieszczów oraz ulic: Czarnowiejskiej, Nawojki, Armii Krajowej i Balickiej jest na tyle bogata, że zaspokaja potrzeby przewozowe mieszkańców w stopniu wystarczającym. Przy tak mocno rozbudowanej siatce połączeń, jaką wykazuje ten rejon Miasta, cechą charakterystyczną podróży wykonywanych przez pasażerów jest łatwość w poruszaniu się środkami komunikacji zbiorowej, co wyraża się poprzez korzystanie z pierwszej możliwej linii, która realizuje kurs

w pożądanym kierunku. Pomimo, że ten sposób podróży jest postrzegany przez ZTP jako właściwy, często jednak wpływa na niewłaściwą ocenę stopnia zainteresowania linią. Mając na uwadze niewspółmiernie niską częstotliwość linii nr 208 (w stosunku do dostępnej oferty na wskazanym ciągu komunikacyjnym), a także wymianę pasażerską, jaka następuje w punktach przesiadkowych oraz fakt, że ok 70 % podróży linią nr 208 stanowiły podróże rozpoczynające się i kończące w Krakowie należy przyjąć, że są to podróże pasażerów przypadkowych, korzystających z linii ze względu na kolejność obsługi przystanku (pojazd linii nr 208 podjechał jako pierwszy z innych dostępnych linii), a nie osób rzeczywiście oczekujących na podróż linią nr 208.

Rozważając zasadność funkcjonowania linii 208 na terenie Miasta nadmienić należy o linii SKA 1 łączącej Dworzec Główny z Portem Lotniczym, biegnącej w śladzie trasy zlikwidowanej linii aglomeracyjnej nr 208. Trudno nie zauważyć, że transport szynowy stanowi wygodniejszą, pewniejszą i szybszą alternatywę dla linii autobusowych. Dodatkowo ze względu na trasę linii biegnącą aż z Wieliczki, dostępność linii kolejowej do Portu Lotniczego jest dużo większa niż oferowała linia nr 208.

Zmiana sposobu obsługi Portu Lotniczego była analizowana i przygotowywana od kilku miesięcy. W celu optymalizacji połączeń wykorzystano uruchomioną początkowo w wersji testowej przyspieszoną linię aglomeracyjną nr 300, kursującą z częstotliwością co około 30 minut w zamian za zawieszoną linię nr 252. Podstawowym założeniem linii nr 300 był bezpośredni i sprawny dowóz pasażerów do Portu Lotniczego Kraków Airport. Linia okazała się właściwą odpowiedzią na potrzeby osób podróżujących z/na lotnisko.

Mając na uwadze powyższe oraz bogatą ofertę przewozową kierowaną do mieszkańców Krakowa i pozytywny odbiór kursującej co 30 minut przyspieszonej linii aglomeracyjnej nr 300 do Portu Lotniczego, podjęto decyzję o zmianie obsługi południowej części Zabierzowa.

Jednocześnie informuję, że zmiany w układzie linii KMK, zwłaszcza te, które związane są z konieczną zmianą przyzwyczajeń pasażerów zawsze związane są z negatywnymi emocjami części podróżnych. Należy jednak pamiętać, że środki finansowe przeznaczone na funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w naszym Mieście oraz zasoby operatorów są ograniczone, a to przekłada się na konieczność podejmowania działań i często niepopularnych decyzji, które jednak w efekcie przekładają się na polepszenie oferty przewozowej dla większej grupy pasażerów.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa