



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3521.2021

Kraków, 2021-12-23

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie problemów mieszkańców Grębałowa, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 grudnia 2021 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie jest realizatorem zadania inwestycyjnego nr ZIM/ST7.4/06 pn. „Rozbudowa ulicy Kocmyrzowskiej”, w ramach którego ul. Kocmyrzowska zostanie rozbudowana na odcinku od ul. Bulwarowej do rozbudowanej już dwujezdniowej drogi wojewódzkiej nr 776 w miejscowości Prusy. Zadanie zostało podzielone na 3 odcinki.

Odcinek I (od ulicy Bulwarowej do węzła drogowego z drogą ekspresową S7)

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie 30 lipca 2021 r. ogłosił przetarg na opracowanie koncepcji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DUŚ) dla odcinka od ul. Bulwarowej do styku z drogą ekspresową S7. Planowany do rozbudowy odcinek ma długość ok. 0,9 km. Postępowanie to unieważniono 15 września 2021 r., gdyż oferta z najniższą ceną przewyższała kwotę, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Aktualnie przygotowywane są materiały niezbędne do ponownego ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Ogłoszenie przetargu planowane jest na przełomie 2021 i 2022 r., natomiast zawarcie umowy powinno nastąpić w marcu 2022 r. Wykonawca na uzyskanie DUŚ będzie miał 19 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Wielowariantowa i wielobranżowa koncepcja rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną obejmować będzie m.in.:

- opracowanie projektu układu drogowego o parametrach: ulicy dwujezdniowej z dwoma pasami ruchu, z rekomendowaną prędkością projektową 50 km/h,
- opracowanie projektu odwodnienia w oparciu o miejską kanalizację opadową zlokalizowaną w ul. Kocmyrzowskiej,
- opracowanie przebudowy skrzyżowań i dróg bocznych i obiektów inżynierskich,

- opracowanie przebudowy istniejących zjazdów, linii tramwajowej i infrastruktury kolidującej z inwestycją,
- przeprojektowanie zespołów przystanków „Cienista” i „Wańkowicza” z uwzględnieniem nowej lokalizacji na wylotach skrzyżowań,
- zaprojektowanie wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej dwukierunkowej infrastruktury rowerowej z połączeniem do istniejących dróg dla rowerów oraz obustronnych chodników dla pieszych,
- zaprojektowanie przejazdów rowerowych przy wszystkich przejściach dla pieszych (wzdłuż i poprzecznie),
- zaprojektowanie obustronnych ścieżek rowerowych oraz chodników wzdłuż całego projektowanego układu,
- opracowanie projektu przebudowy odcinka gazociągu wysokiego ciśnienia DN500 w obrębie skrzyżowania z ul. Kocmyrzowską,
- opracowanie projektu przejścia przez urządzenie wodne Młynówka oraz rzekę Dłubnię i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę, rozbudowę i przebudowę wszelkich koniecznych sieci, oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej, obiektów inżynierskich zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi,
- rozbiórki konieczne do realizacji przedsięwzięcia,
- opracowanie projektu zabezpieczeń w zakresie ochrony środowiska,
- w zakresie zieleni: zostanie opracowana dokumentacja zieleni, która powinna zawierać inwentaryzację zieleni z gospodarką szatą roślinną w formie opisowej i graficznej ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią wraz z zestawieniem drzew i krzewów do wycinki, preliminarz opłat, plan gospodarki zielenią (przesadzenia, nasadzenia) – w przypadku kolizji z zielenią. Należy maksymalnie ograniczyć zakres wycinki drzew przez zastosowanie rozwiązań zamiennych. Efektem będzie koncepcja zieleni, łącznie z opracowaniem planu zagospodarowania terenu dotyczącym zieleni.

Odcinek II (od węzła drogowego z drogą ekspresową S7 do rejonu ul. Bukszpanowej)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie (GDDKiA) 26 kwietnia 2021 r. wybrała wykonawcę zadania pn. „Kontynuacja projektowania i budowa drogi ekspresowej S7 od granicy województwa świętokrzyskiego do Krakowa, odcinek: węzeł Widoma (bez węzła) - Kraków (z włączeniem do węzła Nowa Huta)”. Zgodnie z zawartym porozumieniem pomiędzy GDDKiA a Gminą Miejską Kraków, w ramach prawa opcji będącej elementem przedmiotowego przetargu, zostanie zrealizowana w formule *zaprojektuj i zbuduj* rozbudowa części ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od styku z drogą ekspresową S7 do działki nr 513 obr. 11 Nowa Huta w rejonie ul. Bukszpanowej. Przebudowywany odcinek ma ok. 1 km długości. Ulica klasy głównej będzie mieć przekrój dwujezdniowy o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku, obustronne chodniki oraz drogi dla rowerów.

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) do 26 maja 2022 r., a następnie do przeprowadzenia robót budowlanych, które powinny zakończyć się do końca 2024 r.

W ramach tego etapu:

- przebudowane zostaną skrzyżowania z ulicami poprzecznymi i torowisko tramwajowe,
- powstanie oświetlenie, odwodnienie i przystanki komunikacji zbiorowej wraz z zatokami, a w miejscu istniejącej pętli tramwajowej wykonany zostanie terminal tramwajowo-autobusowy,

- opracowana zostanie koncepcja parkingu Park+Ride Wzgórza Krzesławickie przy pętli w Grębałowie na minimum 200 miejsc, w tym jako jeden z wariantów – obiekt kubaturowy nad pętlą tramwajową,
- rozwiązane zostaną kolizje z sieciami oraz infrastrukturą techniczną,
- zostaną wykonane prace w zakresie oświetlenia ulicznego w technologii LED, skoordynowanej sygnalizacji świetlnej zawierającej urządzenia sygnalizacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- wykonana zostanie rozbiórka i odtworzenie ogrodzeń, bram i furtek,
- zostanie wykonany projekt inwentaryzacji zieleni ze wskazaniem zaistniałych kolizji z zielenią wraz z zestawieniem drzew i krzewów do wycinki oraz projekt wycinki i nasadzeń. Wycinka będzie ograniczona do niezbędnego minimum, natomiast drzewa przeznaczone do pozostawienia, znajdujące się w obrębie placu budowy, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Straty w zieleni będą uzupełnione przez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych,
- wykonane będą zabezpieczenia w zakresie ochrony środowiska, w tym również ekrany akustyczne.

Odcinek III (od rejonu ul. Bukszpanowej do rozbudowanego układu drogowego w miejscowości Prusy)

Gmina Miejska Kraków 10 sierpnia 2021 r. zawarła porozumienie z Zarządem Województwa Małopolskiego, które było podstawą do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID dla rozbudowy wskazanego odcinka. Postępowanie zostało ogłoszone 30 sierpnia 2021 r., natomiast otwarcie ofert nastąpiło 18 października 2021 r. Informację o wyborze najkorzystniejszej oferty ogłoszono 7 grudnia 2021 r. Zawarcie umowy planowane jest do końca 2021 r., natomiast decyzja ZRID powinna zostać uzyskana do 13 miesięcy od dnia podpisania umowy. Przebudowywany odcinek ma długość około 1,9 km. Ulica klasy głównej posiadać będzie przekrój dwujezdniowy o dwóch pasach ruchu.

W ramach tego etapu:

- zostaną wykonane obustronne chodniki oraz drogi dla rowerów,
- przebudowane zostaną skrzyżowania z ulicami poprzecznymi,
- powstanie oświetlenie, odwodnienie i przystanki autobusowe z zatokami,
- rozwiązane zostaną kolizje z sieciami oraz infrastrukturą techniczną,
- zostanie wykonana inwentaryzacja zieleni ze wskazaniem zaistniałych kolizji z zielenią wraz z zestawieniem drzew i krzewów do wycinki oraz projekt gospodarki zielenią (przesadzenia, nasadzenia).

Ad 2.

Jak przedstawiono powyżej, realizacja zadania pn. „Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej” przyczyni się do rozwiązania problemów wskazanych przez mieszkańców, tj.:

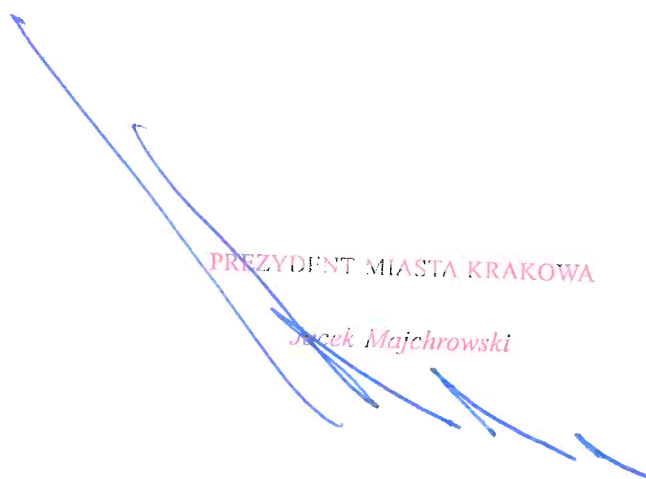
- zostaną wybudowane obustronne chodniki dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością,
- powstaną przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną,
- wybudowane zostaną przystanki autobusowe, w tym przystanki przy skrzyżowaniu z ul. Kantorowicką.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie współpracuje z Panem Andrzejem Dziedzicem, Przewodniczącym Rady i Zarządu Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w sprawie uruchomienia linii autobusowej, która zapewniłaby dojazd mieszkańców os. Grębałów do pętli tramwajowej na Wzgórzach Krzesławickich. Uruchomienie tego połączenia wiąże się z koniecznością wypracowania i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, które docelowo umożliwią kursowanie autobusu komunikacji miejskiej w tym rejonie. Priorytetem jest poprawa obsługi komunikacyjnej w porze dziennej, a w dalszej perspektywie przeanalizowana zostanie możliwość wprowadzenia nocnej komunikacji autobusowej.

Alejką stanowiącą dojście do ul. Geodetów od pętli „Wzgórza Krzesławickie” zlokalizowana jest na działce nr 45/1 obr. 11 jedn. ewid. Nowa Huta, która została oddana w użytkowanie wieczyste Stowarzyszeniu Ogniska TKKF „Przyjaciół Konika”. Nie jest ona utrzymywana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa i tym samym nie są planowane prace związane z modernizacją tego ciągu.

Ad 3.

W 2021 r. został zatwierdzony i zrealizowany w terenie projekt stałej organizacji ruchu, w ramach którego wprowadzona została strefa TEMPO 30 na os. Grębałów, tj. na obszarze ograniczonym ul. Lubocką, Łuczanowicką, Kocmyrzowską i Sybiraków, co niewątpliwie ma wpływ na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców, w szczególności niechronionych uczestników ruchu drogowego. Chodnik zlokalizowany wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej istotnie wymaga kompleksowego remontu, który obejmowałby wykonanie podbudowy, wymianę obrzeży i krawężników, jednak biorąc pod uwagę, że w ramach inwestycji realizowanej przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie zostaną wybudowane nowe chodniki, nie ma aktualnie podstaw do wydatkowania środków na ten cel, zwłaszcza że piesi mają również do dyspozycji chodnik znajdujący się po drugiej stronie ul. Kocmyrzowskiej, który jest w dobrym stanie.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa