



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3241.2021

Kraków, 2021-09- 28

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie obniżki cen biletów komunikacji miejskiej, przekazaną przez Pana Sławomira Pietrzyka, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa 17 września 2021 r., uprzejmie informuję.

Na korektę cenową biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) miał wpływ ogłoszony stan epidemii wywołany wirusem SARS-CoV-2, w wyniku którego zasadniczo zmniejszyły się dochody ze sprzedaży biletów do budżetu Miasta Krakowa na klasyfikacji transport zbiorowy. W 2019 r. wpływy z biletów pokrywały jedynie ok. 53% kosztów funkcjonowania krakowskiego systemu transportu publicznego, natomiast w 2020 r. wskaźnik ten osiągnął poziom ok. 38% przy planowanym wcześniej 49%. Na podstawie zapisów § 24 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021 r. w *sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii* (Dz. U. z 2021 r. poz. 861 z późn. zm.) przez długi okres obowiązywały obostrzenia w transporcie zbiorowym. Zgodnie z ostatnimi zmianami ww. rozporządzenia, dopuszczalny był przewóz tylu pasażerów, ile jest miejsc siedzących lub 75% ogólnej pojemności pojazdu. Natomiast w okresie największych obostrzeń na pokładzie pojazdu mogło przebywać tylko tyle osób, ile wynosi połowa miejsc siedzących.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie sukcesywnie zwiększa pracę przewozową na całej sieci komunikacyjnej. Planowana praca przewozowa w 2021 r. jest obecnie na poziomie sprzed pandemii z tendencją wzrostową. Tendencję tę wyraźnie obrazuje poziom tygodniowej pracy przewozowej: w pierwszym tygodniu kwietnia 2020 roku zaplanowano na liniach autobusowych 492 944 wozokilometrów oraz 110 117 pociągokilometrów na liniach tramwajowych, podczas gdy w tygodniu wrześniowym bieżącego roku 844 904 wozokilometrów dla linii autobusowych oraz 304 402 pociągokilometrów dla tramwajów. Ponadto Zarząd

Transportu Publicznego w Krakowie na bieżąco monitoruje stan napełnienia poszczególnych środków transportu. Przeprowadzone analizy wyraźnie wskazują, że liczba pasażerów przewożonych środkami KMK jest mniejsza o ok. 42% w stosunku do okresu sprzed pandemii.

Należy zaznaczyć, że w odniesieniu do innych miast, cena krakowskiego Biletu Mieszkańca w dalszym ciągu pozostaje na konkurencyjnie niskim poziomie. Dla porównania, w Poznaniu, gdzie bilet 30-dniowy obowiązujący w strefie biletowej A kosztuje 149 zł, w ofercie Biletu Metropolitalnego dla osób rozliczających podatki w mieście, cena wyniesie miesięcznie 119 zł. Wrocław zaproponował swoim pasażerom cenę biletu okresowego normalnego 30-dniowego w kwocie 110 zł, a w ofercie „Nasz Wrocław” na poziomie 90 zł. Tymczasem bilet KMK na I strefę w ofercie standardowej to koszt 148 zł oraz 80 zł w przypadku tzw. Biletu Mieszkańca. Natomiast zakup biletu półrocznego to koszt średnio 70 zł miesięcznie (przy czym pasażer nie musi opłacać całości sumy biletu z góry tylko miesięcznie przez 5 miesięcy płacąc 80 zł, a w 6 miesiącu- 20 zł). Należy zaznaczyć, że z dniem 1 lutego 2021 r., bilet w ww. formule zdrożał jedynie o 1 zł.

Organizację publicznego transportu zbiorowego, w tym jego finansowanie, należy planować w sposób długofalowy, przy uwzględnieniu aktualnie występujących okoliczności (np. prognozowana kolejna fala pandemii) oraz wprowadzanych zmian przepisów, które będą się wiązać m.in. ze znacznym zmniejszeniem dochodów jednostek samorządu terytorialnego.

W celu zapewnienia ciągłości funkcjonowania komunikacji miejskiej w Krakowie na poziomie sprzed pandemii oraz zabezpieczenia środków finansowych umożliwiających realizację tego działania, niezbędnym warunkiem pozostaje utrzymanie cen biletów KMK na obowiązującym poziomie.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa