



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3092.2021

Kraków, 13 SIE. 2021

**Pan**  
**Łukasz Gibała**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie problemów komunikacyjnych os. Złocień, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 28 lipca 2021 r., uprzejmie informuję o

Wprowadzona na czas remontu przejazdu kolejowego w ciągu ul. Półtanki czasowa organizacja ruchu determinowana była technologią robót zastosowaną przez wykonawcę inwestycji, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Zgodnie z zatwierdzonym projektem wyznaczone zostały dwie trasy objazdowe (ul. Śliwiaka, Traktem Papieskim, Traktem Ojca św. Jana Pawła II, DP 2039K, Kokotowską i ul. Sucharskiego oraz w drugim wariancie drogą ekspresową S7, autostradą A4 oraz ulicami: Wielicką i Małą Górą). W następstwie konieczności zamknięcia odcinka ul. Półtanki i brakiem możliwości wyznaczenia w tym rejonie objazdów dla komunikacji miejskiej w Krakowie, uruchomiona została zastępcza linia autobusowa nr 725, kursująca na trasie os. Złocień – Lipska. Linia ta zapewnia pasażerom os. Złocień możliwość przesiadki na przystanku *Lipska m.in.* na linie tramwajowe nr 9 i 50, umożliwiając tym samym połączenie komunikacją zbiorową os. Złocień z Kurdwanowem/ Nowym Bieżanowem.

Zgodnie z treścią zawiadomienia o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z projektem czasowej zmiany w organizacji ruchu drogowego na czas wykonania przebudowy przejazdu kolejowego w ul. Półtanki – część 3 (IR-03.7221.748.2021 z 15 czerwca 2021 r.) oddanie przedmiotowego przejazdu do użytkowania i przywrócenie stałej organizacji ruchu zaplanowano na 7 sierpnia 2021 r. Z uwagi na powyższe 7 sierpnia 2021 r., po zrealizowaniu ww. prac, przywrócono ruch drogowy i kursowanie komunikacji miejskiej w Krakowie w rejonie ul. Półtanki na stałą trasę.

Ponadto informuję, że w związku z zamknięciem przejazdu kolejowego w ciągu ul. Półtanki i przeniesieniem ruchu na kierunek północny przeprowadzono analizę możliwości zmian sterowania ruchem na skrzyżowaniu ulic: Botewa – Śliwiaka – Półtanki oraz wdrożono korekty w założeniach do sterowania ruchem zwiększające wagę południowego wlotu ulicy Półtanki. System sterowania ruchem pracujący na skrzyżowaniu ma możliwość reagowania na zmienne natężenie ruchu pojazdów i dostosowywania na bieżąco długości sygnałów świetlnych do występujących potrzeb. Skrzyżowanie to

funkcjonuje na granicy przepustowości z występowaniem przeciążenia poszczególnych pasów ruchu (głównie w szczycie popołudniowym). Podjęte próby poprawy warunków ruchu na ul. Półtanki poprzez korekty programu sygnalizacji świetlnej nie przyniosły istotnej poprawy gdyż, z uwagi na ograniczony dopływ pojazdów z ul. Półtanki, dłuższy sygnał zielony i tak nie jest wykorzystywany w całości z uwagi na zbyt duże odstępy między pojazdami, natomiast przedłużanie sygnału prowadzi do pogorszenia warunków ruchu na pozostałych wlotach, w tym warunków ruchu relacji skrzyżnych z ul. Śliwiaka i Botewa.

Trudne warunki ruchu na ww. obszarze są konsekwencją niewystarczającej infrastruktury komunikacyjnej w stosunku do programu zainwestowania generującego znaczny ruch pojazdów, w tym ruchu pojazdów ciężarowych oraz brakiem dodatkowego podłączenia obszaru. Z uwagi na powyższe aktualnie trwają prace związane z opracowaniem zadania pn. *„Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagały w obszarze Rybitw”* (zadanie budżetowe GK/ST12.1/18 Koncepcje programowo-przestrzenne rozwoju systemu transportu). W ramach przedmiotowego zadania zostanie opracowana koncepcja budowy linii tramwajowej o długości około 4,5 km, stanowiącej przedłużenie linii tramwajowej od Małego Płaszowa do węzła drogowego Kraków Przewóz. W rejonie węzła planowana jest pętla tramwajowa, terminal autobusowy oraz parking P+R na około 500 pojazdów. Dodatkowo wykonawca zadania opracuje koncepcję budowy przedłużenia ul. Domagały od skrzyżowania z ulicą Nad Drwiną do skrzyżowania ulic Śliwiaka i Bartników. W ramach ww. drogi zostanie zaprojektowana również dwukierunkowa ścieżka rowerowa po jej zachodniej stronie oraz chodnik po obu stronach drogi. Ponadto ul. Domagały będzie dostosowana do prowadzenia pojazdów komunikacji miejskiej. Aktualnie większość ruchu samochodowego związanego z przemieszczaniem się mieszkańców osiedla Złocień do innych rejonów Krakowa prowadzona jest ul. Półtanki. Ze względu na charakter zagospodarowania tego obszaru obiektami przemysłowymi, ul. Półtanki prowadzony jest również intensywny ruch ciężarowy. Przedłużenie ul. Domagały do ul. Śliwiaka stworzy alternatywną trasę drogową w stosunku do ul. Półtanki ułatwiając mieszkańcom osiedla wyjazd w kierunku centrum miasta. Ponadto pozwoli na uniknięcie korków tworzących się na ul. Półtanki, związanych z częstymi zamknięciami przejazdów kolejowych.

W ramach zadania zleconego przez Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa wykonawca opracuje również studium przedłużenia linii tramwajowej od ul. Śliwiaka do osiedla Złocień oraz przeanalizuje możliwość zintegrowania projektowanej linii z przystankiem kolejowym Kraków Złocień. Przedłużenie linii tramwajowej do osiedla Złocień zapewni z jednej strony dostęp do sprawnego i wydajnego środka transportu zbiorowego mieszkańcom osiedla, z drugiej strony umożliwi mieszkańcom Płaszowa i Rybitw dogodny dostęp do komunikacji kolejowej (poprzez budowany obecnie przystanek Kraków Złocień). Na etapie wykonania opracowania pn. *„Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagały w obszarze Rybitw”*. Wykonawca koncepcji zorganizuje i przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim i Dzielnicy XIII Podgórze.

W celu poprawy warunków komunikacyjnych na przedmiotowym obszarze w 2018 r. na zlecenie ówczesnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie została opracowana koncepcja przebudowy ul. Półtanki wraz z odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia na odcinku od ul. Bieżanowskiej do ul. Rącznej wraz ze skrzyżowaniem ulic Półtanki – Rączna – Szparagowa. W dniu 20 lipca 2021 r. unieważnione zostało postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego obejmującego swym zakresem opracowanie aktualizacji koncepcji dla rozbudowy

skrzyżowania ul. Półtangi na odcinku od ul. Botewa do ul. Agatowej – dostosowanie jej do obecnie panujących uwarunkowań wraz z uzyskaniem decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych - z uwagi na brak złożonych ofert. Zarząd Dróg Miasta Krakowa planuje ponowne przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w ww. zakresie.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata 2022 – 2023 ujęte jest również zadanie pn. „Rozbudowa ul. Agatowej” (ZDMK/T1.316/21), którego zakres obejmuje rozbudowę ww. ulicy na długości 260 m wraz z budową chodników, kanalizacji opadowej oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Natomiast budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Złocieniową jest procedowana przez inwestora PKP PLK SA w ramach inwestycji pn. *„Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów w ramach projektu POIiŚ 7.1-74”*. W ramach ww. zadania, w zakresie układu drogowego, objęty jest odcinek ul. Złocieniowej w obszarze pod projektowanym wiaduktem, uwzględniający możliwość ruchu kołowego i pieszego oraz odcinek drogi łączącej ul. Złocieniową z ul. Jasieńskiego (w związku z docelowym zamknięciem istniejącego przejazdu w ciągu ul. Jasieńskiego w poziomie torów).

Odnosząc się natomiast do kwestii terminu oddania do użytkowania przejazdu do ul. Sucharskiego pod przejazdem kolejowym Złocień informuję, że 9 lipca 2021 r. odbyło się spotkanie w terenie z udziałem przedstawicieli PKP PLK S.A., Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa oraz wykonawcy prac tj. STRABAG Sp. z o.o. celem sprawdzenia czy można wykonać doraźnie prace remontowe, które pozwolą skierować ruch na ul. Złocieniową. Z uwagi na brak chodników, wzmożony ruch pieszych, możliwość ruchu tranzytowego także po drogach pozostających w strefie zamieszkania oraz trwające prace prowadzone przez STRABAG Sp. z o.o. - ul. Złocieniowa do czasu jej rozbudowy nie może być alternatywą dla ul. Półtangi. Zakończenie prac prowadzonych na zlecenie PKP PLK S.A. przy wiadukcie kolejowym oraz poprawa stanu technicznego i parametrów drogi (jej przebudowa) na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Sucharskiego uniemożliwia dopuszczenie ruchu kołowego w ciągu przedmiotowej ulicy. Ulica ta pozostanie zatem zamknięta.

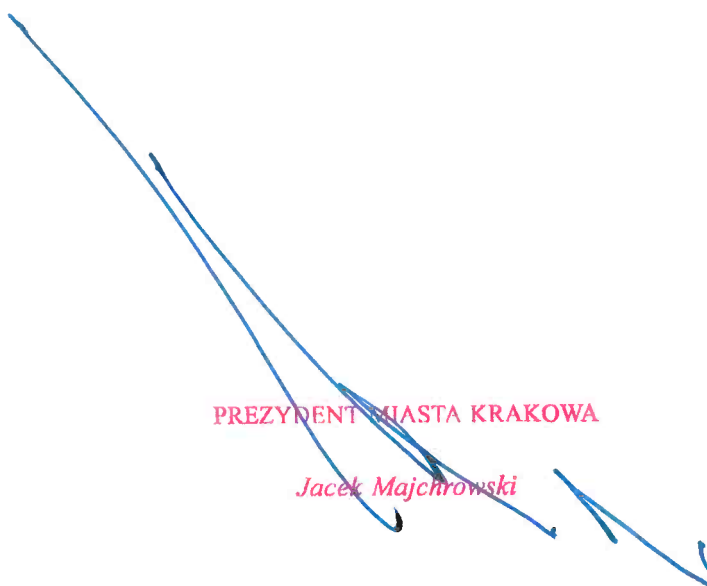
Ponadto informuję, że w grudniu 2018 r. na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa została opracowana *„Koncepcja programowo-przestrzenna budowy parkingu P+R przy przystanku kolejowym Kraków – Złocień”*. W ramach ww. opracowania wykonawca przedstawił 3 warianty parkingu oraz uwzględnił m.in.:

- budowę ulicy klasy lokalnej w przebiegu zgodnym z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Stary Bieżanów” (KDL.6). Zakłada się jezdnię dwukierunkową o szer. 5,5 m w układzie dwupasmowym z chodnikami o szerokości 2 m po obu stronach;
- przebudowę istniejącej ul. Złocieniowej na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Sucharskiego, jako drogi wewnętrznej w przebiegu zgodnym z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Stary Bieżanów”. Ze względu na skierowanie głównego ruchu samochodowego na nowoprojektowaną ulicę KDL.6 wykonawca zaprojektował na przedmiotowym odcinku przebudowę ulicy Złocieniowej (KDW.8) na ciąg pieszo-jezdny dwukierunkowy o szer. 5 m. Z uwagi na istniejący most nad rzeką Serafą, który zawęża drogę do szerokości 3,5 m, projektant zaplanował jego rozbudowę, do szerokości ciągu pieszo-jednego, tj. do 5 m.

- analizę istniejących i planowanych ciągów pieszych, ścieżek rowerowych i połączeń pomiędzy parkingiem a przystankami komunikacji publicznej prowadzonej na ul. Sucharskiego, pod kątem wyznaczenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów. Projektant zaplanował budowę chodnika wzdłuż ulicy Sucharskiego, umożliwiającego komunikację pomiędzy parkingiem a istniejącym przystankiem komunikacji miejskiej.

Aktualnie Wydział Gospodarki Komunalnej przygotowuje zapytanie ofertowe na złożenie i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia

Z uwagi na fakt, że opracowanie pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy parkingu P+R przy przystanku kolejowym Kraków – Złocień” zostało opracowane z uwzględnieniem zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Stary Bieżanów” (przyjętego uchwałą nr CVII/2737/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2018 r.), zarówno w odniesieniu do samego parkingu, jak również istniejącego i projektowanego układu drogowego. Na etapie sporządzania ww. planu zagospodarowania przestrzennego zgodnie z art. 18 ust 1-3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.) oraz art. 54 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), każdy miał prawo złożenia uwag do projektu planu miejscowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Wydział Gospodarki Komunalnej
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa