



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2328.2020

Kraków, 16 PAŹ. 2020

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie nasadzeń zieleni wzdłuż ruchliwych ulic, przekazane przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 października 2020 r., uprzejmie informuję.

W dniu 8 kwietnia 2020 r. została zawarta umowa nr ZIM/02/2020/015, której przedmiotem jest wykonanie zadania pn. „Zachodnia Obwodnica Zielonek – zaprojektowanie i wykonanie robót” w podziale na zadania: zadanie nr 1 - odcinek od ul. Pachoskiego (km ok. 0+003,74) do granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) wraz z łącznikiem do ul. Glogera z DW 794 i rozbudową ul. Glogera, zadanie nr 2 - odcinek od granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) do węzła z Północną Obwodnicą Krakowa (POK). Wykonawca w ramach realizacji przedmiotowej umowy zobowiązany jest do opracowania i uzgodnienia w Zarządzie Zieleni Miejskiej w Krakowie projektu zieleni. Projekt zieleni winien zawierać inwentaryzację zieleni na całym zakresie opracowania ze wskazaniem drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz projekt nasadzeń.

Natomiast w ramach realizacji zadania pn. „Rozbudowa al. 29 Listopada (odcinek ul. Opolska - granica miasta)” zostanie nasadzonych minimum 370 drzew liściastych i minimum 17 358 krzewów liściastych i traw, które będą wychwytywały pyły i zanieczyszczenia wzdłuż al. 29 Listopada. Należy także podkreślić, że posadzone drzewa i krzewy będą odporne na zanieczyszczenie gleby (zasolenie) oraz zanieczyszczenie powietrza.

Ponadto, dla inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap III (Os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie” w dniu 15 marca 2016 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OO.4210.8.2015.JS, w której Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska określił warunek zastosowania nasadzenia zastępczego w stosunku 1:1, to znaczy dokonania nasadzenia w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew. Do nasadzenia zaprojektowano drzewa o obwodzie pnia na wysokości 100 cm wynoszącym 14-16 cm. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji, do wycinki drzew przeznaczono wyłącznie zieleń kolidującą z projektowanym układem drogowym i ograniczono ją do niezbędnego minimum, w związku z czym usuniętych zostanie 3 477 szt. roślin drzewiastych (liściastych oraz iglastych). Nie mniej jednak, ze względu na rozbudowaną infrastrukturę przedsięwzięcia i kolizje z wieloma sieciami technicznymi, nasadzenia drzew na terenie inwestycji nie mogą zostać zrealizowane w stosunku 1:1. Mając na uwadze powyższe,

w granicach inwestycji zaprojektowano nasadzenia drzew w ilości 2 680 szt., a brakujące 797 szt. zostanie posadzonych w ramach nasadzeń zastępczych na działkach należących do Gminy Miejskiej Kraków. Do wykonania brakujących nasadzeń zastępczych zostały wskazane następujące działki gminne:

- działka nr 132/27 obręb 42 - 10 szt. lipy drobnolistnej 'Rancho' (Tilia cordata 'Rancho'),
- działka nr 213/2 obręb 44 - 19 szt. lipy drobnolistnej (Tilia cordata) oraz 23 szt. dębu szypułkowego (Quercus robur),
- działka nr 31/3 obręb 28 - 154 szt. brzozy brodawkowatej (Betula pendula), 339 szt. dębu szypułkowego (Quercus robur) i 252 szt. lipy drobnolistnej (Tilia cordata).

Szczegółowa lokalizacja projektowanych drzew zawarta jest w projekcie zieleni.

Na terenie inwestycji zgodnie z zatwierdzonym projektem zieleni będą nasadzone następujące gatunki drzew:

- brzoza brodawkowata (Betula pendula) 243 szt.,
- dąb szypułkowy (Quercus robur) 337 szt.,
- grab pospolity 'Fastigiata' (Carpinus betulus 'Fastigiata') 1 063 szt.,
- klon polny 'Elsrijk' (Acer campestre 'Elsrijk') 303 szt.,
- lipa drobnolistna (Tilia cordata) 533 szt.,
- lipa drobnolistna 'Rancho' (Tilia cordata 'Rancho') 157 szt.,
- sosna zwyczajna (Pinus sylvestris) 44 szt.

Wyżej opisany zakres zaprojektowanej zieleni w ramach realizowanej inwestycji budowy linii tramwajowej KST etap III stanowi rekompensatę nasadzenia drzew w stosunku 1:1, a tym samym spełnia warunek określony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zawarty w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Dodatkowo, w ciągu ul. Opolskiej na odcinku realizowanej inwestycji po stronie południowej i północnej będą wykonane pochłaniające pyły ekrany akustyczne.

Jednocześnie wyjaśniam, że Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie sukcesywnie realizuje nasadzenia drzew, krzewów oraz innych roślin pyłochwytnych na terenie pasów drogowych. Przykładem takich działań jest prowadzona od 2017 r. przez ZZM akcja tworzenia łąk kwietnych, które bardzo dobrze wpływają na ograniczenie stężenia pyłów w powietrzu. Od 2017 r. w ten sposób zagospodarowano tereny pasów drogowych: ul. Witosza, ul. Ćwiklińskiej, ul. Nowosądeckiej, ul. Wielickiej, ul. Wielickiej/Kamieńskiego, ul. Zabłocie, ul. Surzyckiego, ul. Rybitwy, ul. Botewa, ul. Śliwiaka, ul. Powstańców Śląskich, ul. Stella - Sawickiego, ul. Nowohuckiej, Ronda gen. Maczka, al. Pokoju, al. Powstania Warszawskiego, ul. Cieślewskiego, Ronda Barei, ul. Wybickiego, ul. Weissa, ul. Opolskiej, ul. Conranda, ul. Radzikowskiego, ul. Grota-Roweckiego, ul. Bobrzyńskiego, ul. Konopnickiej oraz tereny przy ul. Bernardyńskiej, Parku Kurdwanów, Bulwarów Wisły, Parku Róża, Parku Lotników Polskich, Ogrodów Nowej Huty, Błonia Mogiłskich, Parku Dąbie, Parku Reduta, Parku Jordana, Muzeum Narodowego, otoczenia Fortu Bronowice, Błonia Krakowskich, Sikornika i Parku Dębnickiego.

Nadmieniam, że sukcesywnie sporządzane są plany zagospodarowania terenów pasów drogowych w zakresie zieleni, które są następnie realizowane. Przykładem największych założeń projektowych na ww. terenach wykonanych w terminie do 30 stycznia 2019 r. są: ul. Barska w rejonie Centrum Kongresowego, rejon ul. Konfederackiej, ul. Praskiej przy pomniku, ul. Borkowskiej, ul. Taklińskiego, ul. Polonijnej, pętla tramwajowa przy ul. Wielickiej, ul. Żołnierska, ul. Prokocimska, ul. św. Benedykta, ul. Na Zjeździe, ul. Krakusa, ul. Armii Krajowej, ul. Domagały, ul. Kuklińskiego, ul. Lipska, Rondo Hipokratesa, ul. Kapelanka, ul. Radzikowskiego, ul. Paulińska. W terminie do 30 czerwca 2020 r. natomiast obsadzone zostały pasy drogowe

ul. Czarnowiejskiej, Placu Centralnego, ul. Bratysławskiej oraz ul. Wybickiego. Realizację kolejnych nasadzeń na terenie pasów drogowych: ul. Ćwiklińskiej (rondo), ul. Medalionów, ul. Żyznej oraz ul. Pilotów zaplanowano jesienią bieżącego roku. Projektowanie zieleni oraz późniejsza realizacja założeń projektowych to proces bardzo czasochłonny oraz wymagający dużych nakładów finansowych oraz niejednokrotnie dodatkowych uzgodnień z innymi jednostkami organizacyjnymi wobec czego nie ma możliwości zagospodarowania przedmiotowych terenów jednocześnie i w krótkim czasie.

Nadmieniam ponadto, że w ramach inicjatywy „Zielone ulice” ZZM planuje przystąpić do nasadzeń drzew i krzewów wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych od Ronda Mogińskiego do ul. Igołomskiej, od Ronda Grzegórzeckiego do ul. Lipskiej, od Ronda Matecznego do ul. Zakopiańskiej. Założenie ma na celu nie tylko zwiększenie zadrzewienia Miasta, ale i ujednolicenie wykonywanych nasadzeń na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Aktualnie został zrealizowany I etap założenia projektowego przy ul. Lipskiej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa