



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.800.2019

Kraków,

07 CZE. 2019

**Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zagospodarowania terenów pod estakadami kolejowymi pomiędzy ul. Kopernika a ul. Miodową, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 24 maja 2019 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Termin realizacji warsztatów wynosi 8 tygodni od dnia podpisania umowy z wybranym podmiotem zewnętrznym. Przeprowadzenie warsztatów planowane jest zatem na przełomie czerwca i lipca br.

Ad 2.

Warsztaty projektowania partycypacyjnego mają na celu włączenie i zaangażowanie w proces projektowania przestrzeni miejskiej wszystkich interesariuszy: mieszkańców, pozostałych użytkowników, ekspertów, decydentów. Dzięki spojrzeniu z wielu perspektyw różnych uczestników można dogłębnie zdiagnozować problemy i rozwiązać potencjalne konflikty wypracowując kompromisową wizję przestrzeni. Przygotowanie i przeprowadzenie takich warsztatów z udziałem dużej grupy uczestników jest zadaniem złożonym i skomplikowanym, wymagającym odpowiedniej wiedzy merytorycznej i doświadczenia. Podjęto zatem decyzję o powierzeniu realizacji warsztatów wyspecjalizowanemu podmiotowi zewnętrznemu.

Postępowanie o wartości szacunkowej przedmiotu zamówienia poniżej 30 tys. euro zostało przeprowadzone w trybie zapytania ofertowego, zgodnie z zarządzeniem nr 774/2012 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 23 marca 2012 r. w sprawie *określenia zasad postępowania*

w przypadku udzielania zamówień, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 14 000 euro netto, określonej w art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych*, zmienionym zarządzeniem nr 1026/2014 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2014 r. W dniu 7 maja 2019 r. wysłano zaproszenie do składania ofert do pięciu podmiotów, z których w wyznaczonym terminie ofertę złożył jeden, tj. 2P2 Architecture & Planning Monika Arczyńska, na kwotę 73 000 zł brutto. Szczegółowe informacje dotyczące zakresu zamówienia zawarte są w załączonym do niniejszej odpowiedzi *Zaproszeniu do składania ofert*.

Ad 3

Konkurs urbanistyczno-architektoniczny „Nowe życie pomiędzy estakadami” na opracowanie koncepcji zagospodarowania nowych przestrzeni powstałych w wyniku modernizacji średnicowej linii kolejowej w Krakowie, zgodnie z ogłoszonym regulaminem miał charakter studialny. Głównym jego celem było (...) *pozyskanie wielu koncepcji i pomysłów na kształtowanie centrum Krakowa, które będą pomocne w wyznaczeniu kierunków polityki przestrzennej i strategii rozwoju oraz prowadzeniu dialogu i konsultacji społecznych (...)*. Oznacza to, że zgodnie z przyjętymi założeniami, nagrodzone prace konkursowe stanowią materiał wyjściowy do partycypacyjnego procesu projektowania i planowania przedsięwzięcia, którego efektem będzie sformułowanie docelowej koncepcji zagospodarowania terenów pod estakadami, spełniającej oczekiwania tak mieszkańców i pozostałych interesariuszy, jak i potrzeby Miasta. Udział autorów nagrodzonych prac konkursowych w warsztatach projektowania partycypacyjnego uzależniony będzie od przyjętej przez wykonawcę koncepcji warsztatów i metodyki doboru ich uczestników.

Ad 4.

Dotychczas poniesione koszty wyniosły:

Koszty konkursu „Nowe życie pod estakadami”, w tym:	223 000 zł
– organizacja konkursu przez SARP Oddział Kraków	68 000 zł
– nagrody w konkursie	155 000 zł
– opracowanie: Analiza rezultatów konkursu urbanistyczno-architektonicznego „Nowe życie pomiędzy estakadami”	7 380 zł
– udostępnienie pomieszczenia oraz przygotowanie i obsługa ekspozycji pokonkursowej w budynku Starego Dworca PKP, pl. Jana Nowaka-Jeziorańskiego 3 w Krakowie, w okresie: 30 listopada 2018 r. – 31 grudnia 2018 r.	12 480 zł
– udostępnienie pomieszczenia oraz przygotowanie i obsługa ekspozycji pokonkursowej w okresie: 1 lutego 2019 r. – 31 maja 2019 r.	25 740 zł

Pozostałe działania nie generowały kosztów po stronie Urzędu Miasta Krakowa.

Ad 5.

Planowane do poniesienia koszty wyniosą:

- | | |
|---|-----------|
| - Kontynuacja wystawy pokonkursowej | 12 870 zł |
| - Przygotowanie i przeprowadzenie warsztatów projektowych | 73 000 zł |

Planowane warsztaty stanowiąc będą ostatni etap konsultacji społecznych. Ich podsumowanie w postaci raportu zawierać będzie wskazania i wytyczne do docelowej koncepcji zagospodarowania, której opracowanie powierzone zostanie właściwej jednostce realizującej, jako początek procesu przygotowania inwestycyjnego. Dla celów warsztatów przedłużono czas ekspozycji wystawy pokonkursowej.

Ad 6.

Raport z badania ankietowego dotyczącego koncepcji zagospodarowania terenów pod estakadami kolejowymi pomiędzy ul. Kopernika i ul. Miodową w Krakowie został 15 maja br. przekazany Przewodniczącemu Rady Miasta Krakowa. Został także udostępniony na stronach: Biuletynu Informacji Publicznej (www.bip.krakow.pl), Rewitalizacji w Krakowie (www.rewitalizacja.krakow.pl), oraz serwisu www.dialogspoleczny.krakow.pl.

Ad 7.

Zespół Zadaniowy ds. zagospodarowania terenów pod budowaną estakadą kolejową pomiędzy ulicami Miodową a Kopernika został powołany w dniu 12 grudnia 2017 r. zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 3470/2017. W związku z nową kadencją Rady Miasta Krakowa, zmianami organizacyjnymi w Urzędzie Miasta Krakowa i miejskich jednostkach organizacyjnych oraz upływem znacznego czasu od daty powołania Zespołu konieczne było zaktualizowanie jego składu. W tym celu:

- wystąpiono do Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa o ponowne wskazanie przedstawicieli Rady Miasta Krakowa,
- dostosowano skład Zespołu w zakresie przedstawicieli Urzędu Miasta Krakowa oraz miejskich jednostek organizacyjnych do aktualnej struktury organizacyjnej UMK,
- wystąpiono do członków reprezentujących stronę społeczną o potwierdzenie kontynuacji udziału w pracach Zespołu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Wydział Przedsiębiorczości i Innowacji
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa