



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.457.2019

Kraków, 21 MAR. 2019

**Pan  
Łukasz Gibała  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zielonych torowisk, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 11 marca 2019 r., uprzejmie informuję:

Zielone torowiska są cenionym rozwiązaniem stosowanym na obszarze miast, ze względu na swój potencjał ekologiczny. Pozwalają nie tylko podnieść walor estetyczny przestrzeni publicznej, ale również zwiększają aktywną powierzchnię biologicznie czynną, retencjonującą wodę opadową. Zdolność absorpcji wody i jej miarowe parowanie pozwala na ograniczenie występowania efektu tzw. miejskiej wyspy ciepła, ponieważ występuje obniżenie temperatury w bezpośrednim otoczeniu trasy tramwajowej. Materiał roślinny najczęściej stosowany na polskich torowiskach to mieszanki trawy. Alternatywnym rozwiązaniem są rozchodniki – mniej wymagające pod względem utrzymania natomiast dające ciekawe efekty wizualne poprzez różnicowanie kolorystyczne. Roślinność używana na torowiskach pochłania zanieczyszczenia, kurz oraz dwutlenek węgla, filtruje spaliny emitowane w ruchu drogowym.

Aktualnie w Krakowie nie ma harmonogramu, wskazującego odcinki torowisk, które zostaną pokryte roślinnością, niemniej jednak torowisko tramwajowe powinno być wykonane w technologii zapewniającej maksymalne wytłumienie wibracji, drgań i hałasu (zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie), zapewniającej elektryczną izolację torowiska oraz jego odwodnienie. Procedowane aktualnie zadania obejmujące swym zakresem przebudowę torowisk w ciągu ulic Kościuszki i Zwierzynieckiej, jak również planowana przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiślniej w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Karmelickiej, przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Krakowskiej oraz ul. Królewskiej, z uwagi na swą lokalizację w pasie drogowym, istniejącą zabudowę oraz

odcinkowe wprowadzenie ruchu samochodowego po torowisku uniemożliwiają wprowadzenie rozwiązań polegających na zastosowaniu zielonych torowisk.

Zastosowanie torowisk zielonych na całej długości krakowskich linii tramwajowych nie jest możliwe do zrealizowania ze względu na ww. wykorzystanie części torowisk do ruchu samochodowego oraz autobusowego, a tym samym konieczności zastosowania konstrukcji drogowej w torze. Przejścia dla pieszych, przejazdy przez torowisko na skrzyżowaniach, przejazdy rowerowe, przejazdy przez obiekty mostowe, odcinki bezpośrednio przylegające do peronów tramwajowych, odcinki przewidziane dla przejazdu komunikacji miejskiej autobusowej wykluczają zastosowanie tej technologii. Wykonanie zielonego torowiska możliwe jest jedynie na wydzielonych względem jezdni odcinkach.

W ramach inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej w Krakowie oraz towarzyszącą infrastrukturą drogową” zaprojektowano rozwiązanie konstrukcyjne torów w postaci zielonego torowiska na powierzchni około 65% układu torowego ww. inwestycji. W ramach realizacji zadania pn. „Budowa linii tramwajowej KST os. Krowodrza Górka – Azory” przewiduje się zastosowanie odcinkowo przedmiotowej technologii, niemniej jednak wszelkie szczegóły dotyczące ww. zadania będą znane po sporządzeniu dokumentacji projektowej, zawierającej rozwiązania konstrukcyjne torów. Zastosowanie przedmiotowej technologii rozważane jest również na odcinku w ciągu al. Solidarności (od placu Centralnego do ul. Bulwarowej). Podjęcie decyzji o wyborze konstrukcji torowiska będzie możliwe po wykonaniu stosownej analizy techniczno-ekonomicznej (planowany termin realizacji robót budowlanych to rok 2021).

Wszelkie działania inwestycyjne na terenie Gminy Miejskiej Kraków, w tym także inwestycje drogowe obejmujące swym zakresem kompleksową przebudowę istniejących torowisk tramwajowych oraz realizację nowych prowadzone są w formule partycypacyjnej jednostek miejskich, co zapewnia kompleksowe podejmowanie działań zmierzających do kształtowania i podnoszenia jakości przestrzeni publicznych, komfortu użytkowania tychże przestrzeni i jakości środowiska.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Zieleni Miejskiej
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa