



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.438.2019

Kraków, 21 MAR. 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ochrony terenów zielonych podczas realizacji inwestycji drogowych na terenie gminy Kraków, które mogą być realizowane bez uzgodnień środowiskowych, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 7 marca 2019 r., uprzejmie informuję.

Problem właściwego określenia warunków ochrony środowiska, w tym terenów zieleni, przy projektowaniu inwestycji drogowych jest problemem ważnym, lecz nie do końca sformalizowanym prawnie, zwłaszcza dla mniejszych inwestycji, gdzie nie zachodzi konieczność przeprowadzania uzgodnień środowiskowych. Nie ulega wątpliwości, że przy projektowaniu inwestycji drogowej projektanci muszą kierować się przede wszystkim obowiązującymi ustawami, rozporządzeniami, wiedzą techniczną, ponieważ zgodnie z prawem budowlanym to oni ponoszą odpowiedzialność, za opracowaną dokumentację. Stąd też nie zawsze istnieje techniczna możliwość ochrony zieleni. Dodatkowo przy rozbudowach istniejących dróg minimalizuje się zajętość terenów prywatnych, z uwagi na protesty ich dotychczasowych właścicieli. Konsekwencją tego jest brak terenu, na którym można by było dokonywać nowych nasadzeń.

Według obecnie przyjętych rozwiązań projektanci wykonujący projekty drogowe na zlecenie Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie zobowiązani są uzgodnić projekty zieleni, w tym wycinki i nasadzeń kompensacyjnych, w Zarządzie Zieleni Miejskich w Krakowie oraz w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa. Również w umowach z wykonawcami robót zamieszcza się zapisy o prowadzeniu wycinek w racjonalny sposób, aby nie wycinać drzew, które nie są w kolizji z robotami i w miarę możliwości zabezpieczać je przed uszkodzeniami. Należy również maksymalnie ograniczyć zakres wycinki drzew przez zastosowanie rozwiązań zamiennych. W celu rekompensaty usunięcia kolidującej z inwestycją zieleni zaleca się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych drzew i krzewów w stosunku 1:1, przy czym należy dążyć do jak największej ilości nasadzeń w najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji.

Jak zaobserwowano w praktyce, dotychczasowe rozwiązania nie zawsze skutkują najlepszymi efektami w zakresie ochrony środowiska. Wynika to po części z faktu, iż opiniowane są już prawie gotowe projekty posiadające szereg innych uzgodnień branżowych. Podzielam pogląd o konieczności opiniowania planowanych inwestycji drogowych na jak najwcześniejszym etapie projektowym. Pozwoli to dać projektantom odpowiednie wytyczne w zakresie ochrony środowiska, w momencie gdzie możliwe jest jeszcze dokonywanie różnorodnych zmian i uzgodnień. Biorąc powyższe pod uwagę widzę celowość przygotowania stosownych poleceń służbowych dla poszczególnych wydziałów i jednostek miejskich w tym zakresie.

W odpowiedzi na pytanie Pana Radnego dotyczące działań kompensacyjnych w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej, uprzejmie informuję, iż Spółka Trasa Łagiewnicka SA, w ramach prowadzonej ww. inwestycji, zrealizuje nasadzenia zgodnie z *Projektem Architektoniczno-Budowlanym - Zieleń Projektowana*, pozytywnie zaopiniowanym przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kształtowania Środowiska
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Trasa Łagiewnicka SA
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa