



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.444.2019

Kraków, 21 MAR. 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie kontynuacji realizacji pilotażowego programu czyszczenia ulic, przekazane przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 7 marca 2019 r., uprzejmie informuję.

W latach 2015 - 2017 przeprowadzone zostały badania, których celem było opracowanie metodyki prezentującej zmiany stanu środowiska naturalnego, w zależności od częstotliwości czyszczenia i zmywania ulic. Na potrzeby badań wytypowane zostały trzy trasy pomiarowe:

- aleja Krasińskiego (od ul. Zwierzynieckiej do wejścia głównego AGH i z powrotem, obejmująca całą szerokość ulicy) długość trasy w jedną stronę 1,02 km,
- ul. por. Halszki (od sklepu Biedronka do skrzyżowania z ul. Łowienicką/Wystouchów) długość trasy w jedną stronę 0,77 km,
- ul. Bulwarowa (na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II oraz ul. Bulwarowej), długość trasy w jedną stronę 0,55 km.

Wybór ww. tras był podyktowany lokalizacją stacji monitorujących jakość powietrza w Krakowie, aby możliwe było jednoczesne odczytanie tych zmian w trakcie pomiarów.

Wyniki badań wykazały poprawę stanu jakości powietrza atmosferycznego, w związku z tym podjęto decyzję o przeprowadzeniu kolejnych badań w tym zakresie na terenie miasta. Z uwagi na powyższe w latach 2017 i 2018 realizowany był pilotażowy program oczyszczania ul. Lea w Krakowie, od al. Kijowskiej do placu Inwalidów, który stanowił kontynuację badań w zakresie oczyszczania jezdni i chodników Krakowa prowadzonych od dwóch lat. Program realizowany był przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie oraz Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa. W wybrane dni na ul. Lea obowiązywał czasowy zakaz parkowania pojazdów w celu kompleksowego oczyszczenia jezdni i chodnika zajętych wcześniej przez parkujące pojazdy. Badania objęły zwartą zabudowę mieszkaniową w centrum miasta. Badania prowadzone były cyklicznie raz w tygodniu w okresie wiosennym (od końca kwietnia

do końca czerwca 2017 r.), w każdy wtorek i środę. We wtorki czyszczona była jedna połowa jezdni wraz z chodnikiem, w środę druga strona jezdni wraz z chodnikiem.

Wprowadzony pilotażowy program oczyszczania ul. Lea umożliwiał gruntowne oczyszczanie ulicy, w wyniku czego zmniejszeniu ulegała ilość zalegających zanieczyszczeń (pyłów PM_{10} i $PM_{2,5}$ groźnych dla zdrowia mieszkańców).

Prace związane z oczyszczeniem wyznaczonych odcinków ww. ulicy bardzo często wymagały interwencji Straży Miejskiej i Policji w celu usunięcia pojazdów niestosujących się do obowiązującej organizacji ruchu. Mieszkańcy, pomimo prowadzonej wcześniej kampanii informacyjnej, dopiero z czasem zareagowali na wprowadzoną organizację ruchu. Całkowite oczyszczenie ulicy nie było jednak i tak możliwe bez interwencji Straży Miejskiej i Policji. Niemniej jednak udostępnienie dla służb porządkowych większości jezdni i chodników przynosi duże efekty, dlatego zasadne jest systematyczne obejmowanie kolejnych ulic (obszarów) podobnym programem oczyszczania. Mając na uwadze efektywność ww. działań podjęto starania mające na celu rozszerzenie programu na kolejne ulice miasta.

Jednocześnie informuję, że w październiku 2018 r. program oczyszczania ul. Lea został wstrzymany z uwagi na rozpoczęcie remontu ul. Królewskiej i poprowadzenie m.in. ulicą Lea trasy objazdowej. Po zakończeniu remontu i przywróceniu ruchu na ul. Królewskiej planuje się wznowienie oczyszczania ul. Lea z czasowym zakazem parkowania pojazdów.

Poniżej przedstawiam dane dotyczące ilości zebranych zmiotek podczas badań:

Aleja Krasińskiego (długość odcinka 1020 m). Ilość zebranych zmiotek z badanego ciągu komunikacyjnego w przedstawionych terminach.

Data	Ilość zmiotek al. Krasińskiego [kg]
15 kwietnia 2015 r.	1 920
16 kwietnia 2015 r.	560
17 kwietnia 2015 r.	320

Ulica Lea (długość odcinka 750 m). Ilość zebranych odpadów – zmiotek podczas cotygodniowych badań w terminach od 25 kwietnia do 28 czerwca 2017 r.

Tydzień	Data pomiarów	Wtorek [kg]	Środa chodnik [kg]	Środa jezdnia [kg]	Środa chodnik + jezdnia [kg]	Suma (cały chodnik i jezdnia / wtorek + środa) [kg]
1	25-26 kwietnia	1160	260	580	840	2000
2	2-3 maja	760	240	140	380	1140
Dodatkowy pomiar w środku tygodnia poza czasowym zakazem parkowania samochodów	4-5 maja	0	0	60	0	60
3	9-10 maja	120	160	260	420	540
4	16-17 maja	580	200	160	360	940
5	23-24 maja	600	240	340	580	1180

Dodatkowy pomiar w środku tygodnia poza czasowym zakazem parkowania samochodów	26-27 maja	0	0	300	0	300
6	30-31 maja	960	0	380	380	1340
7	6-7 czerwca	460	260	340	600	1060
8	13-14 czerwca	720	260	580	840	1560
9	20-21 czerwca	680	260	420	680	1360
10	27-28 czerwca	520	200	360	560	1080
Suma						12560

W skład zebranych odpadów wchodzi części mineralne i organiczne oraz woda używana do oczyszczania miasta. W zmiotkach zebranych z ulic w wyniku badań próbek stwierdzono: metale ciężkie (w tym cynk, miedź, mangan, kadm, chrom ogólny, arsen, nikiel, ołów), azotany, siarczki i chlorki. Ilości wyżej wymienionych związków nie są na tyle duże, aby odpady (zmiotki) zakwalifikować do odpadów niebezpiecznych w rozumieniu art. 4.1 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 992 z późn. zm.) „Odpady klasyfikuje się przez ich zaliczenie do odpowiedniej grupy, podgrupy i rodzaju odpadów, uwzględniając: składniki odpadów, dla których przekroczenie wartości granicznych stężeń substancji niebezpiecznych może powodować, że odpady są odpadami niebezpiecznymi”.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa