



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.388.2019

Kraków,

07 MAR 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Wspaniale Panie Radny!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie chodnika przy ul. Brzezińskiego, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 27 lutego 2019 r., uprzejmie informuję, że rozbudowa ul. Brzezińskiego jest aktualnie prowadzona w ramach zadania inwestycyjnego pn. *Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego P&R Rząska – Mydlniki Wapiennik wraz z rozbudową ul. Brzezińskiego w Krakowie* i dotyczy odcinka od skrzyżowania z ul. Balicką do przystanku kolejowego Mydlniki Wapiennik (wzdłuż granicy miasta Krakowa i gminy Zabierzów). W ramach inwestycji planowany jest ciąg pieszy (chodnik), prowadzący wzdłuż ul. Brzezińskiego, bezpośrednio do granicy działki, na której PKP aktualnie prowadzi inwestycję związaną z rozbudową infrastruktury kolejowej. W związku z powyższym chodnik projektuje się w nawiązaniu do rozwiązań przyjętych dla inwestycji PKP, tak aby możliwe było zapewnienie ciągłości komunikacji pieszej pomiędzy węzłem przesiadkowym i przystankiem kolejowym. Zadanie inwestycyjne realizowane jest w formule „Zaprojektuj i wybuduj”, na podstawie umowy nr 1130/ZIKiT/2018, zawartej 23 października 2018 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Rejonem Utrzymania i Budowy Dróg Sp. z o.o. Inwestycja jest aktualnie w fazie prac projektowych. Termin umowny zakończenia robót to 2 grudnia 2020 r.

Uprzejmie informuję, iż realizacja dodatkowego wejścia na perony od strony południowo-wschodniej wydaje się być możliwa, jednak wymagałaby ona ingerencji w zakres robót wykonanych lub aktualnie wykonywanych w ramach modernizacji linii E-30 (korekta skarp wykopu), realizowanej ze środków funduszy europejskich (projekt inwestycyjny: „Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb”). Należy zakładać, że będzie to inwestycja gminna, która mogłaby być zrealizowana w porozumieniu z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zapewnienie bezpiecznego dojścia do peronów wiązałoby się z budową kładki nad układem torowym o długości ok. 40 m oraz dojścia pieszego lub pieszo-rowerowego do najbliższych zespołów zabudowy mieszkaniowej o długości ok. 350 m. Tereny, po których prowadzona byłaby droga piesza stanowią w większości własność prywatną.

Dojście do peronów od strony północnej rozwiązano wyjątkowo w poziomie torów, wykorzystując konieczny do zachowania przejazd kolejowy zapewniający dojazd do posesji położonej po północnej stronie linii kolejowej.

2. *z powrotem*

[Signature]
z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa