



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.389.2019

Kraków,

05 MAR 2019

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Hej, Panie Radny!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie reorganizacji Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie i związanych z tym kosztów, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 27 lutego 2019 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Wielkość zatrudnienia w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie na dzień 31 października 2018 r. wynosiła 476,625 etatów.

Ad 2.

Łączna wielkość zatrudnienia w Zarządzie Transportu Publicznego na dzień 1 marca 2019 r. wynosi 48,75 etatów, w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa na dzień 28 lutego 2019 r. 433,875 etaty, w Wydziale Miejskiego Inżyniera Ruchu 38,05 etatu (trwają nabory na 6 etatów).

Ad 3.

Budżet Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie pozwala na zatrudnienie pracowników na 73 etatach. Liczba ta będzie weryfikowana zgodnie z bieżącymi potrzebami jednostki. Z uwagi na brak odpowiednich kandydatów, liczba zatrudnionych może nie osiągnąć zaplanowanej wartości. Plan zatrudnienia Zarządu Dróg Miasta Krakowa na rok 2019 przewiduje wielkość zatrudnienia na poziomie 486 etatów. Plan etatów dla Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu wynosi ok. 45 etatów.

Ad 4.

Miesięczny koszt związany z wynajmem powierzchni biurowych na potrzeby Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, zgodnie z podpisaną umową najmu, wynosi brutto

45 899,85 zł. Koszty eksploatacji za styczeń (media, koszty ochrony, sprzątanie powierzchni wspólnych) wyniosły brutto 12 930,51 zł.

Koszty najmu powierzchni na potrzeby Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu na podstawie umowy najmu na lokal przy ul. Wielopole 1 nr W /XII/37/OU/4/2018, obowiązującej od dnia 28 grudnia 2018 r. przez okres trzech lat, wynoszą:

Rok 2019 - razem: 730 563,65 zł

	kwota (zł)
Zakup usług pozostałych	113 631,05
Opłaty czynszowe	531 972,60
Opłaty na rzecz budżetu samorządu terytorialnego	3 000,00
Zakup energii	76 800,00
Zakup usług remontowych	5 160,00

W roku 2020 i 2021 koszty wyniosą 686 232,60 zł rocznie.

Ad 5.

Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie aktualnie nie dysponuje wolnymi powierzchniami biurowymi na Stadionie Miejskim im. H. Reymana w Krakowie, które mogłyby zostać przekazane do korzystania nowym jednostkom organizacyjnym Gminy Miejskiej Kraków. Wstępnie rozważana była możliwość usytuowania Zarządu Transportu Publicznego w przestrzeni Stadionu Miejskiego przy ul. Reymonta, jednakże ta powierzchnia biurowa okazała się niewystarczająca do zabezpieczenia potrzeb jednostki. Znaczącym parametrem poszukiwanej lokalizacji była także możliwość dogodnego dojazdu z każdej części miasta oraz jego obrzeży.

Ad 6.

Gmina Miejska Kraków dąży do tego, aby stale poprawiać jakość podróżowania środkami komunikacji miejskiej w Krakowie (KMK). Nabywany jest coraz nowszy tabor tramwajowy i autobusowy, przebudowywana jest infrastruktura oraz instalowane są nowoczesne stacjonarne automaty biletowe KMK. Dodatkowo Rada Miasta Krakowa, promując komunikację miejską, ustanowiła uprawnienia do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla dużej grupy użytkowników KMK, w tym przede wszystkim dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. Wprowadzane są bilety w atrakcyjnych cenach, jak np. bilet mieszkańca - tańszy o ok. 20% od cen biletów ogólnodostępnych.

Pomimo ponoszonych coraz wyższych kosztów utrzymania komunikacji miejskiej wynikających z ogólnego wzrostu cen nie podejmowano dotychczas działań w zakresie zmiany cen biletów KMK. Ostatnia zasadnicza korekta cen biletów nastąpiła w 2013 r. Od tego czasu wskaźnik pokrycia kosztów przychodami stale się zmniejszał. W 2015 r. wyniósł on ok. 61%, w 2016 r. był na poziomie ok. 60%, w 2017 r. ok. 58%, a w 2018 r. ok. 55%. Modyfikacje w wysokościach i rodzajach cen biletów, w tym przyzwyczajanie się pasażerów do korzystania z biletów sieciowych, może w przyszłości przyczynić się do zwiększenia częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji zbiorowej. Kraków nieustannie się rozwija, co roku przybywa mieszkańców, którzy zostają tutaj po studiach i zamieszkują na nowopowstałych

osiedlach. Gmina jest zatem zobowiązana do ciągłego rozwijania transportu publicznego, co jest niemożliwe bez pozyskiwania nowych środków na pokrycie kosztów z tym związanych.

W świetle powyżej omówionych przesłanek, proponowana podwyżka cen biletów nie ma związku z reorganizacją Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Nowa jednostka, tj. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, podejmie natomiast dodatkowe zadania, takie jak m.in. rozwój Systemu Informacji Miejskiej. Rozbudowywana jest także Sekcja Kontroli Przewoźników, której zadanie polega m.in. na przeprowadzaniu kontroli terenowych przedsiębiorców w zakresie wykonywania transportu drogowego w ramach wykonywania regularnych lub regularnych specjalnych przewozów osób, czy kontroli utrzymania infrastruktury przystankowej.

2

forstman

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Organizacji i Nadzoru
5. Wydział Obsługi Urzędu
6. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa