



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.235.2019

Kraków, 11 LUT. 2019

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie walki ze smogiem z wykorzystaniem najnowszych technologii, przekazaną przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 30 stycznia 2019 r., uprzejmie informuję,

Ideę carpoolingu uważam za słuszną, jednak mając na uwadze dotychczasowe doświadczenia związane z tego typu usługami (m.in. z utworzoną w ramach projektu unijnego Civitas Caravel platformą jedzmyrazem.pk.edu.pl), można stwierdzić, że carpooling sprawdza się głównie w „kojarzeniu” osób podróżujących na większych niż miejskie dystansach, w ruchu międzymiastowym lub międzynarodowym.

W dobie szerokiej dostępności usług taksówkarskich, systemów car-sharing (jak np. Traficar), czy usług typu Uber/Taxify, efektywność i atrakcyjność carpoolingu wewnątrz miast wydaje się mocno ograniczona, m.in. z uwagi na szybkość reakcji kierowcy, częstotliwość i ofertę wspólnych przejazdów itp. Nie zmienia to jednak faktu, że wspólne przejazdy pracowników, sąsiadów itp. mają miejsce na zasadzie umawiania się, bez wykorzystywania specjalnych platform czy aplikacji, bazując głównie na znajomości danych osób i wzajemnym zaufaniu.

Niewątpliwie istotne jest promowanie i zachęcanie mieszkańców Krakowa do tego typu wspólnych przejazdów. Takie działania informacyjne są m.in. prowadzone w formie prelekcji i warsztatów organizowanych przez Wydział Gospodarki Komunalnej w ramach kampanii „Rowerem do pracy”. Obecnie obejmuje ona swoim zasięgiem ok. 80 firm zlokalizowanych w Krakowie, a w bieżącym roku przewiduje się zwiększenie zasięgu kampanii. W ramach prowadzonych akcji promocyjnych i edukacyjnych mieszkańcy i pracownicy krakowskich firm są także informowani o istniejących aplikacjach i internetowych platformach carpoolingowych (jak np. Dojedz.pl; Jedziemyrazem.pl; Dosiadam.pl; Blablacar.pl).

Odnosząc się natomiast do propozycji korzystania z buspasów przez pojazdy z większą liczbą pasażerów uprzejmie informuję, że rozwiązanie takie funkcjonowało na buspasie na ul. Kamieńskiego wyłącznie czasowo, w trakcie budowy łącznicy kolejowej. W przypadku promowania akcji współdzielenia samochodu (carpooling), a tym samym zwiększenia liczby pojazdów prywatnych, skutkować to będzie blokowaniem swobodnego przejazdu autobusów, a buspasy są dla nich przeznaczone.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Komunikacji Społecznej
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa