



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.228.2019

Kraków, 2019 -02- 07

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie komunikacji miejskiej z rejonu ronda Ofiar Katynia, przekazane przez Pana Dominika Jaśkowca, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w dniu 30 stycznia 2019 r., uprzejmie informuję,

Rejon ronda Ofiar Katynia z ciągiem ulic: Conrada – Opolska – Lublańska i al. Bora-Komorowskiego łączą dwie linie autobusowe: nr 172 i nr 572, wykonujące łącznie 8 kursów w ciągu godziny szczytu. Spośród wymienionych tylko linia nr 172 zatrzymuje się na wszystkich przystankach na trasie. Linia nr 572 pełni w stosunku do linii 172 rolę uzupełniającą i jako linia przyspieszona ma na celu zapewnienie krótszego czasu przejazdu między Bronowicami a Nową Hutą. Należy zauważyć, że dzięki obsłudze tylko wybranych przystanków przejeżdża ona estakadami nad skrzyżowaniem z al. 29 Listopada oraz rondem Polsadu, co skutkuje istotnym usprawnieniem przejazdu. Do organizatora komunikacji miejskiej w Krakowie wpłynęło wiele pozytywnych uwag na temat przedmiotowej linii, w związku z czym nie przewiduje się obecnie wprowadzania na jej trasie dodatkowych przystanków.

Jeśli chodzi o kwestię częstotliwości kursowania linii nr 172 i 572, to w ostatnim czasie uległa ona już znacznej poprawie. W dniu 8 stycznia 2018 r., w ramach tzw. optymalizacji siatki połączeń komunikacji miejskiej w Krakowie zwiększono łączną liczbę kursów z 6 do 8, wykonywanych na obu liniach w ciągu godziny szczytu. Nie jest wykluczone, że w razie stwierdzenia takiej konieczności, w przyszłości będą wprowadzane dalsze wzmocnienia oferty przewozowej na tej trasie, jednak będą one uzależnione od ilości środków finansowych zabezpieczonych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa.

W związku z ciągłym rozwojem rejonu ronda Ofiar Katynia, w ciągu ostatnich lat znacząco poprawiana była oferta komunikacji miejskiej w opisywanej części Krakowa. Poza wymienionym wyżej zwiększeniem liczby kursów na liniach nr 172 i 572 uruchomiono także nowe linie nr 114, 140 i 168 oraz skierowano w ten rejon linię nr 501.

Uprzejmie informuję, że dostrzegane są potrzeby przewozowe na terenie przedmiotowej dzielnicy, a służby odpowiedzialne za transport publiczny w mieście starają się dopasowywać do nich ofertę.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa