



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4029.2022

Kraków, 14 CZE 2022

**Pan
Artur Buszek
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie koncepcji budowy ścieżki rowerowej – Węzeł SKA Podgórze, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 czerwca 2022 r., uprzejmie informuję.

Wielowariantowa koncepcja rozwiązania ruchu rowerowego w obrębie Węzła SKA Podgórze została zlecona do opracowania w nawiązaniu do aktualizacji *Studium Podstawowych Tras Rowerowych Miasta Krakowa*. Węzeł Podgórze stanowi przecięcie rowerowej trasy głównej nr 1 oraz trasy głównej nr 12. Trasa nr 1 istnieje obecnie jako droga dla rowerów po wschodniej stronie ul. Wielickiej. W bezpośrednim sąsiedztwie węzła, w ciągu trasy nr 12 ruch odbywa się m.in. wzdłuż ul. Powstańców Śląskich, po chodnikach północnej strony II obwodnicy. Zadaniem koncepcji jest analiza rozwiązań w zakresie obsługi ruchu rowerowego w ciągu ul. Wielickiej do i z wnętrza II obwodnicy. Ma na celu weryfikację możliwości wdrożenia w tym miejscu rozwiązania wielopoziomowego zapewniającego wymagane parametry, które mogłoby zastąpić obecnie funkcjonujące rozwiązanie w poziomie terenu. Jednocześnie jej opracowanie nie wyklucza realizacji przekroczenia węzła w formie jednopoziomowej z uwagi na ograniczenia techniczne czy ekonomiczne.

Mając powyższe na względzie zaprojektowane zostały 3 warianty koncepcji, które następnie przekazano do zaopiniowania przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie oraz Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Zaznaczyć należy, że założeniem opracowania było stworzenie połączeń bezkolizyjnych ścieżek rowerowych, które umożliwią przemieszczanie się z Węzła Podgórze w każdym możliwym kierunku, natomiast wytyczne do wielowariantowej koncepcji nie wykluczały stosowania rozwiązań naziemnych lub podziemnych. Aktualnie trwa analiza przedstawionych rozwiązań i wybór najkorzystniejszego wariantu, który zostanie następnie szczegółowo opracowany.

W dniu 15 lutego 2022 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli ZDMK, firmy projektowej Eco5tech oraz Muzeum Podgórze w celu przeanalizowania przebiegu kładki, na którym projektanci szczegółowo opisali projektowaną kładkę i udzielili odpowiedzi na pytania

przedstawicieli Muzeum. Z przedstawianych projektów wynika, że kładka zasadniczo ingeruje w koncepcję założenia parku pod łącznicą kolejową, wypracowaną podczas spotkań roboczych z udziałem: mieszkańców, radnych, Muzeum Podgórze i Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie, a wręcz uniemożliwia powstanie parku w zaplanowanym kształcie. Inwestycja opiniowana była również przez Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie.

Jednocześnie nadmieniam, że jest to etap koncepcji, natomiast dalsza realizacja będzie uzależniona od przyznanych na ten cel środków finansowych.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
5. Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego
6. Wydział Skarbu Miasta
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa